



Scanporten



Mest port for pengene !

Topit AS

Bjærkås Næringspark
3470 Slemmestad

www.scanporten.no

MONTERINGSANVISNING

Før du setter i gang....

For montering, bruk og vedlikehold av denne porten på en sikker måte, er det flere forutsetninger som må tas.

For sikkerheten til alle involverte, vær oppmerksom på de advarsler som er gitt i denne veiledningen.

1. FØR DU STARTER MONTERINGEN, LES DENNE VEILEDNINGEN NØYE.
2. Alle tegninger/bilder i denne veiledningen er ment som illustrasjoner.
3. Denne veiledningen er for erfarne portmontører. Det vil si at den ikke er laget for “gjør det selv” montøren eller til bruk under opplæring.
4. Denne veiledningen beskriver installasjonen av Scanporten. For montering av portåpner følg veiledningen kap. 9 og 12. Oppbevar denne veiledningen for fremtidige oppslag.
5. Alle mål er oppgitt i cm.
6. Det er installatørens ansvar at porten installeres ihht enhver tid gjeldende forskrift.
7. Scanporten er CE godkjent.
8. Under oppstramming og bruk vil fjærene være under stort spenn. Vær forsiktig og bruk korrekt verktøy ved oppstramming/justering av fjærer.
9. Bruk av andre komponenter, eller montering av tilleggsutstyr, kan ha innvirkning på funksjon, sikkerhet og garanti gitt ved kjøp av denne Scanporten.
10. Enkelte komponenter kan ha skarpe kanter, bruk hansker under monteringen.
11. Topit AS forutsetter at så snart monteringen er igangsatt er denne veiledningen med betingelser forstått og akseptert.

Garanti, betingelser og vilkår:

Topit AS har som mål å levere 100% ihht ordren mottatt fra kunden. Målet er i virkeligheten ikke alltid mulig å oppnå. Når feil oppstår vil vi korrigere disse på så snart som mulig for å minimalisere ulempene for deg eller din kunde. For at vi skal kunne gjøre dette er det viktig at vi blir informert så snart som mulig om dine problemer med leveransen, og gi oss muligheten til å presentere en rimelig løsning.

Varene skal alltid uten opphold sjekkes for synlige og skjulte skader ved mottak. Skader skal noteres på fraktbrev til transportøren, unnlating av dette medfører at kunden selv må dekke eventuelle kostnader ved omlevering. Reklamasjonsretten frafaller hvis skadene ikke rapporteres i sjåførens fraktbrev.

Topit AS vil kun refundere en tredjeparts kostnader hvis det er gitt skriftlig tilsagn om dette på forhånd.

Denne veiledningen gir ingen rettigheter ved feilmontering av port eller medfølgende utstyr. Montering og/eller overflatebehandling må ikke påbegynnes før leveransen er komplett og feilfri. Feil som oppstår ved montering eller mangelfullt vedlikehold dekkes ikke.

Denne monteringsanvisningen er gjeldene fra og med 01.02.2012.

INNHOILDSFORTEGNELSE

1. Portens mål & lysåpning
2. Vertikale skinner
3. Torsjonsstang m/fjør
4. Horisontale skinner
5. Nederste portelement
6. Midterste portelement
7. Øverste portelement
8. Wire og stramming av fjører
9. Montering av motor
10. Montering av håndtak
11. Montering av nødåpner
12. Programmering av motor
13. Montering av veggbryter
14. Prøving av porten
15. Feilsøk

1. Portens mål & lysåpning

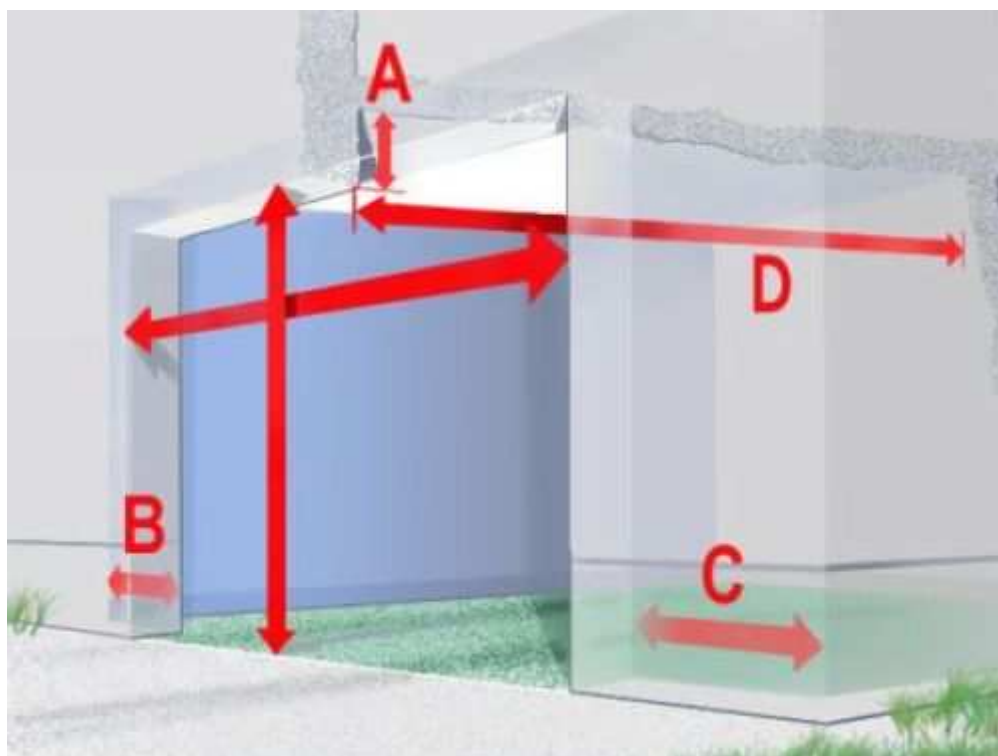


Fig. 1.1

- Lysåpning skal være 6 cm mindre enn portens bredde.

- Lysåpning skal være lik som port i høyde.

A: Bygger min. 20cm over portens høyde.

B/C: Vertikal skinne med tilbehør bygger min. 8 cm til hver side av lysåpning.

D: Bygger min. 3 m. inn i garasjen.

Før montering fjernes beskyttelsesfolien på portelementene. Ta også av gummilister slik at all platen kan fjernes.



2. Vertikale skinner

Før man fester de vertikale skinnene, må gummilister monteres. (Fig. 2.1)

Fig. 2.1



Vertikal skinne på høyre og venstre side må flukte i vater på toppen, bruk gjerne laservater.

Avstanden fra portelementets ende og til ytterkant av den vertikale skinnen skal være 4 cm på hver side.

Husk at portelement er 3 cm bredere enn lysåpning på begge sider-dvs at dette portelement er tot. 6 cm bredere enn lysåpning.



Fig. 2.2

Vertikal skinne festes i lodd med franske treskruer til vegg. (fig. 1.1,B/C)
(Skal skinner festes i mur eller annet materiale enn tre, må man bruke annet festemateriale – Fig. 2.2/2.3)

Fig. 2.3



3. Torsjonsstang m/fjør(er)

Tre følgende komponenter på torsjonsstang (Fig. 3.1):

Wirehjul (Merk at spor for wire skal peke ned.)



Fig. 3.1

Torsjonsfjær(er): Fig. 3.2



Fig. 3.3

Fjæravslutning skal peke opp uansett om det er én eller to fjærer.

1 stk brakkett for porter med én fjær og 2 stk ved 2 fjærer.

Heng opp torsjonsstang, fest skjøtet til fjær(ene) og skru disse på vegg (Fig. 3.4)

Fig. 3.4



Er porten opp til 3 meter bred, må torsjonsstangen skrues sammen med sammenføyningsfeste. Bruk umbrako-nøkkel nr 4. (Fig. 3.5)

Fig. 3.5



Noen ganger har det skjedd at belastning blir for stor på sammenføyningsfeste. Skjer dette og man mister "feste", anbefales at man skrur inn 2-3 selvskruene stålskuer gjennom sammenføyningsfeste.

4. Horisontale skinner

Horisontale skinner skal festes i plastikkvinkel og med 2 braketter til tak. Det ene feste innerst i garasjen og det andre like bak plastikkvinkel.



Viktig at horisontal skinne festes vinkelrett i forhold til torsjonsstang.



5. Nederste portelement

Skru på skjørt for gummilist. (Fig. 5.1)

Før man trer inn gummilisten i bunnlisten, bør man spraye litt med silikonspray eller lignende slik at gummilisten lettere glir inn på sporet. (Fig.5.2/5.3)

Fig. 5.1



Fig. 5.2



Fig. 5.3

Før man eventuelt skjærer av overskytende gummilist, kan man bruke en tang til å klemme igjen sporet til gummilist i ytterkant slik at denne senere ikke får bevege seg. (Fig. 5.4)



Fig. 5.4

Fig. 5.5

Fest brakett for wire- og bunnhjul med selv borende skruer. (Fig. 5.5)
 (Se bort i fra ferdig borede hull. Festes så langt ned som mulig.)

(Noen bilder er med doble- og noen med single hengsler.)



Fest deretter hjulfestet til øvre hengsel. Høyre og venstre er like. (Fig. 5.5) Gummiforing skal sitte i ytterkant på portelementet.

Før man skrur til det øverste hengslet, bør man skru av gummiforingsdeksel. Hvis man ikke gjør dette, vil man måtte skru inn selvborrende skruer skjevt, noe som gir mindre feste. (Fig. 5.6/5.7)



Fig. 5.6



Fig. 5.7

Skru fast midthengsel(er) jevn fordelt på portelementet. (1-4 hengsler avhengig av portens bredde) (Fig. 5.8)

Tre på hjul i hjulhengslene, og løft det nederste elementet på plass i skinnene.



Fig. 5.8

Sørg for at bunnelementet er i vater.



Bruk foten til å skyve på hjulsporet-/skinna inntil bunnpanelet flukter med ytterkanten av den vertikale skinna. (fig. 5.10)

Fig. 5.10



Juster slik at panelet flukter med skinne og skru fast hjulhengslene.



6. Midterste portelementer

Fest topphengsler på de øvrige portelementene unntatt topelementet.

Løft på plass det neste portelementet.

Vipp opp hengslene fra det nederste elementet og skru dem fast i elementet over.

Gjenta samme fremgangsmåte på de øvrige elementene, unntatt topelementet.

7. Øverste portelement

Skru fast braketter for trekkarm midt på øvre portelement. (fig. 7.1)

Løft på plass det øverste portelementet. (Dette elementet har ingen hengsler ennå.)



Fig. 7.1

Bor 2 hull tvers gjennom portelement og skru til med gjennomgående skuer/mutter. (Se begge bilder under)



Hold elementet på plass og skru fast hengslene fra underliggende portelement.

Pass på at ikke elementet faller ut før topphengsler er festet.

Sett i hjul i topphengslene, tre dem på plass i øvre skinne og skru fast hengslene.

VIKTIG !

Har du port med motor? Se plasseringen av hjul i øvre panel. Hjulet skal flukte med skinne.

Har du ikke motor? For åpne manuelt? I dette tilfellet skal hjulet ligge i "brønnen" som vist på bildet.



8. Wire og stramming av fjør

Wirehjul, tørsjonsfjør og braketter skal allerede være tredd på torsjonsstang. Er fjøra allerede festet til brakett, så starter vi opp med å stramme til fjøra. Det er viktig at startposisjon er riktig - dvs at "endefjør" skal peke opp mot tak. (se fig. 3.3-side 6)

Sett i stålpinner og skru opp mot tak. (fig. 8.1) Hold begge hender på stålpinnene og skru med gjevne bevegelser oppover. Når du har skrudd til riktig antall runder (se tabell under), lar du den nederste stålpinnen ligge i spenn inntil portelementet og skru nå til torsjonsfjøra (fig. 8.2). Nå kan du trekke opp wire/trommel til den har passe spenn. (fig. 8.3) Fest/skru til wirehjul på begge sider (fig. 8.4). Nå kan man løfte av stålpinne som er i spenn - bruk den andre stålpinnen for å løfte opp litt slik at man får løsnet den nederste stålpinnen.

Porten skal nå stå i "spenn" og hvis du har gjort det korrekt, så skal wire nå være likt strammet til på begge sider slik at porten enkelt skal kunne åpnes.

Porter høyde

210 cm: Skru 7 hele runder.

220 cm: Skru 7 ¼ runder.

240 cm: Skru 8 hele runder.

300 cm: Skru 10 hele runder.

Fig. 8.1



Fig. 8.2

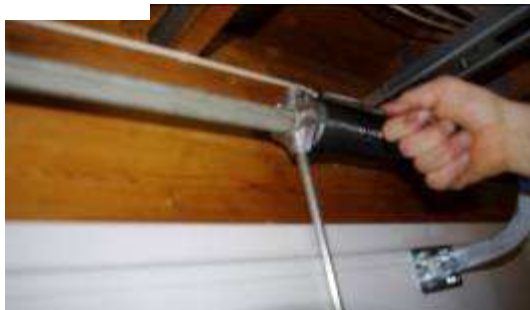


Fig. 8.3



Fig. 8.4

9. Montering av motor



Fig. 9.1 Ferdig montert motor

Skru fast festebrakett til motortrekket eksakt midt over porten, på oversiden av torsjonsstangen. (Fig. 9.2) Montér på trekkskinne.



Fig. 9.2

Heng trekkskinna midlertidig opp, vinkelrett mot porten. (La enden ligge på gulvet.)



Fig. 9.3

Fest trekkarmen til trekkskinne med bolt og låsesplint. (Fig. 9.3)

Fest andre enden av trekkarmen til braketten på øvre portdel med bolt og låsesplint. (Fig. 9.3)

Fest den røde tråden til utløseren. (Fig. 9.4)

Fig. 9.4



Fest motoren til
trekkskinnen med braketter.(2 stk)
(Fig. 9.5)

Fig. 9.5



Tilpass egnede braketter
for å feste motor og
trekkskinne i taket. (9.6)
(Har du liten plass til tak kan skinne skrues
direkte opp i dette.)



Trekkskinnen skal monteres
vinkelrett mot porten.

Fig. 9.6

10. Montering av håndtak



Håndtak ferdig montert

Installerer i nest nederste panel. Mål opp senter og merk for hull. Bruk borrh 15mm



Man kan også bruke vedlagte mal, men man bør likevel kontrollmåle før man borrar hull.



Skru på håndtaket fra innsiden av porten.

11. Montering av nødåpner

(Bør monteres hvis ingen andre inngangsmuligheter til garasjen.)

Nødåpner ferdig montert (front)



Sagbørr som følger med.



Mål opp sentrert i port (gjerne nest øverste panel) og lag to hull i **front** til nødåpner. Bruk børr som følger porten. Ikke børr helt gjennom på baksiden, men la borre stikke litt på utsiden bak slik at det er enklere å drille en fint hull på baksiden.



Lag andre hullet – 15 mm – rett over det første og la den akkurat bryte sirkelen for første hull.

Lag ett hull fra baksiden og nå kan man tre inn låsen i porten.



Tre innpå låssylinder fra utsiden.



Skru fast sylinder på baksiden av porten.

Fest wire til nødåpner.



Er wire for "slapp" ? Kapp en bit slik at den ser ut som neste bilde.



Slik bør wiren se ut.

Man kan nå låse opp og dra i låsen/wire og porten kan nå løftes opp manuelt.



12. Programmere motor

Koble til strøm på motor.

1. Opp-grense:

Trykk og hold "SET" til det står "1" i displayet. Trykk og hold "UP" og porten beveger seg opp. Slipp knappen ved

Ønsket stopp-punkt. Juster evt. med "DOWN" hvis porten gikk for langt. Avslutt med "SET". Nå står det 2 på displayet.



2. Ned-grense:

Trykk og hold "DOWN" til porten når ønsket nedre stopp-punkt. Juster evt. med "UP" hvis porten går for langt. Avslutt med "SET". Porten kjører nå en selvtest.

3. Programmering av motstandskraft:

Motoren er programmert for å stoppe og returnere ved møte av motstand. Dette programmeres ved å trykke og holde "SET" til displayet viser "3". Nå vises et tall fra 1-5. Velg fortrinnsvis 2 eller 3, styrke 5 kan bli for stor kraft. Avslutt med "SET".

Motoren er nå klar til bruk.

Fjernkontrollene er ferdig programmert og klare til bruk.

Programmere ekstra fjernkontroller:

Ekstra fjernkontroller utover de medfølgende, programmeres slik.

1. Hold inne "CODE" til LED-lampe lyser.
2. Trykk ønsket knapp på fjernkontrollen 3 ganger, og LED-lampen på motoren vil blinke for å bekrefte. Fjernkontrollen er nå aktiv. Trykker du én gang til, går porten opp eller ned.



13. Veggbryter



Koble ledningen i uttak
PB og GND.

Koble ledningen til baksiden
på veggbryteren.

Fest veggbryteren på
ønsket sted.



14. Prøving av porten

Løsne porten med selvutløseren.

Åpne og steng porten for hånd.

Porten skal gå meget lett.
Eventuelt etterstram eller slakk fjørene.

Halvårlig ettersyn

- Smør trekkjedet med sykkelkjedespray.
- Ha hvitt fett i skinnene.
- Trekk i utløseren og åpne porten for hånd, for å påse at den går lett og fint opp&ned.
- Se over eventuelt løse skruer og etterskru.



15. Feilsøking

Porten min treffer fjærene eller wirehjul på veg opp, hva skyldes dette?

Vennligst se på monterings-anvisning under "montering av øverst portblad", og kontroller at det øverste hjul festet er montert som anvist. Når hjulene er monter slik at de berører skinnegangen i overkant vil ikke porten lenger kunne bevege seg opp, men bare bakover.

Hvor stor lysåpning må jeg ha?

Portelementene er alltid 6 cm BREDERE enn garasjens lysåpning. Lysåpning høyde og portens høyde er likt.

Fjernkontrollen virker ikke?

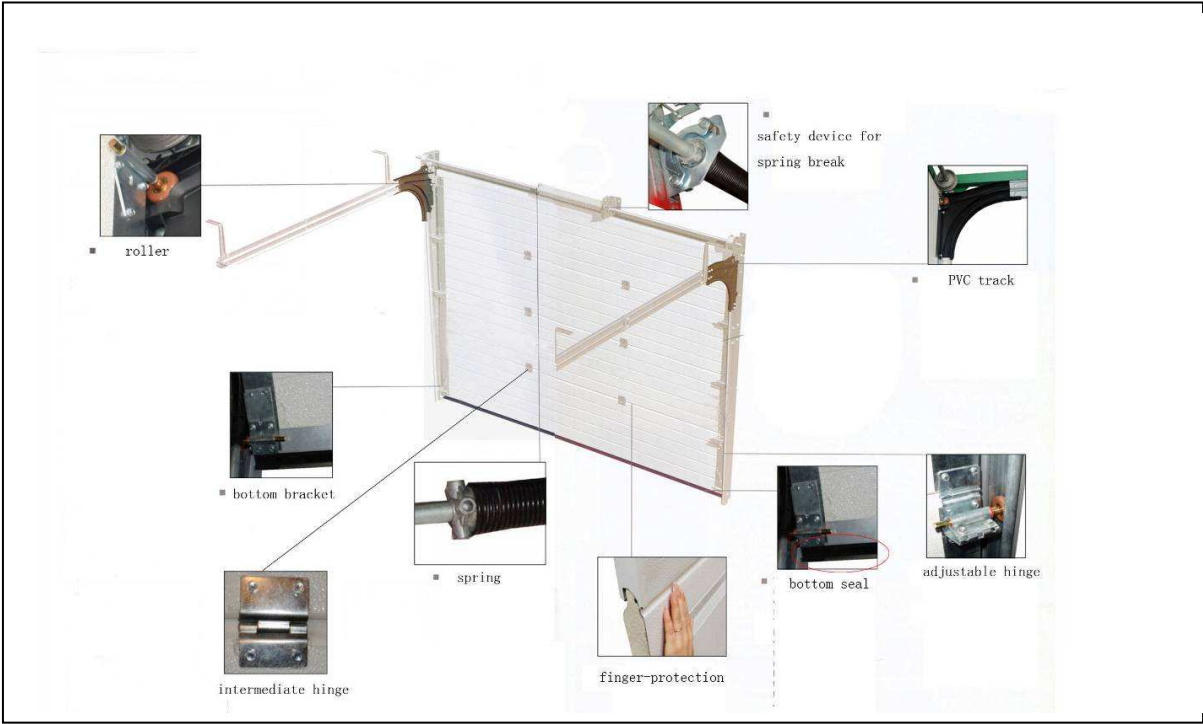
Først sjekk om det er noe "liv" i fjernkontrollen. Er det ikke noe lys, må man bytte batteri. Er det lys men den virker fortsatt ikke? Alt.1 Trykk en gang på "code" på motor og så 3-4 ganger på den knappen du ønsker å bruke på fjernkontrollen. Porten skal nå gå opp/ned. Virker fortsatt ikke? Alt. 2 Hold inne knappen "code" i minimum 8 sekunder til du ser en "C". Trekk ut støpslet av stikkontakt og programmer på nytt som vist i monteringsanvisning pkt. 13.

Wire hopper av / fallsikring går på?

Sjekk at alle braketter er godt festet slik at det ikke kommer mye bevegelser i horisontale skinner. Sjekk av wiretrommel er godt skrudd til og at den er montert ihht monteringsanvisning. Fjor kan være for slakk slik at den ikke jobber hele veien til porten er oppe. Etterstram wire. Er de like stramme på begge sider?

Porten stopper / returnerer ca. 20 cm...?

Motor er programmert til å returnere ved motstand. Løs ut motor og sjekk at den går lett opp manuelt. Følsomheten på motor kan være innstilt "for lett". Hold SET knapp inne til du ser tallet 3 og slipp. Normalt kommer tallet 5 frem. Dette kan justeres mellom 1 og 9 med Up og DOWN knappen. Ved streng kulde kan det være nødvendig å gå opp i styrke til for eksempel 7.



Gratulerer med din nye Scanport og lykke til med monteringen !