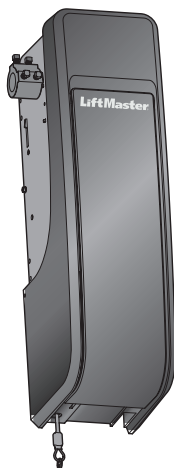


LiftMaster®

LM3800W

en	Wall Mount Residential Wi-Fi® Garage Door Opener
de	Wi-Fi® Wand-Garagentorantrieb für en Privatgebrauch
fr	Système d'ouverture Wi-Fi® pour portes de garage, montage mural, pour particuliers
nl	Wi-Fi®-garagedeuraandrijving voor uw garage
da	Wall Mount Residential Wi-Fi® Garageportåbner
no	Veggmontert for boliger Wi-Fi® Garasjeportåpner
sv	Väggmonterad Wi-Fi®-garageportöppnare för hemmabruk
pl	Napęd Wi-Fi® do bram garażowych przeznaczony dla budynków mieszkalnych i montażu naściennego
cs	Nástěnné domácí Wi-Fi® otevírání garážových
sl	Montaža domačega brezžičnega sistema za odpiranje garažni vrat na steno
it	Automatismo per porte di garage residenziali Wi-Fi® con montaggio a muro
es	Abridor de puerta de garaje residencial Wi-Fi® de montaje en pared
hu	Fali felszerelésű, lakóépületei Wi-Fi® garázsajtónyitó
fi	Seinälle asennettava asuintalojen Wi-Fi® -autotallinoven avaaja
sk	Rezidenčný Wi-Fi® systém s montážou na stenu Zariadenie na otváranie garážových dverí
rus	Настенный привод гаражных ворот с Wi-Fi®
hr	Zidni uređaj za otvaranje garažnih vrata „Wall Mount Residential Wi-Fi®“
ro	Sistem de acționare Wi-Fi® pentru porți de garaj rezidențiale, cu montaj pe perete
is	Veggfestur Wi-Fi®-bílskúrshurðaðopnari af gerð



Merk:

Den opprinnelige installasjons- og bruksanvisningen ble utarbeidet på engelsk.

Et hvert annet tilgjengelig språk er en oversettelse av den opprinnelige engelske versjonen.

1	Generelle sikkerhetsretningslinjer	2
2	Tiltent bruk	3
3	Planlegging av bruk av porten	3
4	Planlegging for bruk av MyQ	3
5	Forberedelse av garasjeporten.....	4
6	Nødvendig verktøy	4
7	Innhold i kartongen	4
8	Nødvendig tilbehør	4
9	Fest kragen til garasjeportåpneren	5
10	Fest monteringsbraketten til garasjeportåpneren	5
11	Posisjoner og monter garasjeportåpneren	5
12	Sett på nødutløsningstauet og håndtaket.....	5
13	Installer den automatiske portlåsen.....	6
14	Fest kabelspenningssensor (041A9264). (nødvendig tilbehør).....	6
15	Installering av fjernstyrt LED-lampe for MyQ (utformet kun for tørre områder)	7
16	Elektrisk tilkobling	7
17	Installasjon av fotoceller	7
18	Tilkobling av strøm	8
19	Installasjon av batteri-backup (Valgfritt tilbehør).....	8
20	Programmering av bevegelsen.....	9
21	Testing av systemet for sikkerhetsreversering.....	9
22	Manuell åpning av porten	10
23	Bruk av garasjeportåpneren	10
24	Tilkobling til smarttelefon	12
25	Programmer åpneren og fjernkontrollen / Den trådløse trykknappen // Det trådløse tastaturet (Tilbehør).....	13
26	Programmering av den fjernstyrte LED-lampen for MyQ	13
27	Sletting av minne	14
28	Vedlikehold av garasjeportåpneren	14
29	Utskifting av batterier på fjernkontrollen	14
30	Avhending.....	15
31	Diagnostisk Diagram	15
32	Feilsøking	16
33	Valgfritt tilbehør	18
34	Tekniske data.....	18
35	Sikkerhets- og vedlikeholdsguide for automatisk garasjeportåpner	19
36	Rutinevedlikehold kan forhindre tragedier	20

ADVARSEL!

BEGYNN MED Å LESE DISSE VIKTIGE SIKKERHETSINSTRUKSJONENE!

1 Generelle sikkerhetsretningslinjer

Før du begynner installasjonen:

Vennligst les bruksanvisningen og spesielt forholdsreglene. Ta vare på manualen for fremtidige referanser og lever den videre til en mulig neste eier. Følgende symboler er plassert foran instruksjonene for å forhindre personskader eller skader på eiendom. Les nøye gjennom disse instruksjonene.



FORSIKTIG

Personskade eller skade på eiendom



FORSIKTIG

Fare på grunn av elektrisk strøm eller spenning

Viktig sikkerhetsinformasjon

Det automatiske portåpningssystemet har selvfølgelig blitt testet og designet for sikker drift, men sikkerheten kan kun garanteres dersom sikkerhetsinstruksjonene som er nevnt nedenfor følges nøye under installasjon og drift. Dette produktet er kun beregnet for installasjon av opplærte garasjeportteknikere. Dette produktet kan kreve justeringer av portfjærer og / eller spor-konfigurasjoner. Dette produktet er ikke beregnet til bruk på spor med lav hodehøyde med utvendig oppsamlingstrømmel eller garasjeporter som benytter forlengelsesfjærer.

- Installatøren (spesialisten) må lese og forstå disse instruksjonene før arbeidet påbegynnes. Før første gangs bruk og minst én gang årlig må en spesialist inspisere tilstanden for alle motordrevne vinduer, porter og innganger. En spesialist er en person som på grunnlag av sin tekniske opplæring og erfaring har tilstrekkelig kunnskap innen motordrevne vinduer, porter og porter, og er i tillegg kjent med relevante statlige yrkes-sikkerhetsforskrifter og allment aksepterte teknologiske regler i en slik grad at personen er også i stand til å vurdere sikker drift av motordrevne vinduer, porter og innganger.
- Personen som installerer må kjenne til følgende standarder: EN 13241, EN 12604, EN 12453. Den utdannede spesialisten / eksperten må instruere brukeren i følgende:
 - Bruk av motoren og dens færer
 - Håndteringen av den manuelle mekanismen for nødopplasing
 - Det vanlige vedlikehold, inspeksjon og behandling, samt oppgavene som følger med dette
 - Brukeren må instruere andre brukere om driften av motoren. Etter ferdig installasjon av motoren må personen som er ansvarlig for installasjonen av motoren i samsvar med maskindirektivet 2006/42 / EF, utstedte EF-samsvarserklæringen for portsystemet. CE-merket og et typeskilt må festes til portsystemet. Dette er også obligatorisk ved ettermontering på en manuelt betjent port. Videre må en overleveringsprotokoll og en inspeksjonsbok fylles ut.
- Porten må være i balanse. Porter som ikke beveger seg eller sitter fast må repareres. I en ubalansert tilstand er garasjeporter, portfjærer, kabler, skiver, braketter og skinner utsatt for ekstreme spenninger, noe som kan føre til alvorlige skader. Ikke prøv å løse, flytte eller justere porten, men ta kontakt med et servicecenter eller en fagmann.
- Ikke bruk smykker, klokker eller løse klær under installasjon eller vedlikehold av en portåpner.
- For å unngå alvorlig personskade på grunn av sammenfloking må alle kabler og kjeder som er koblet til porten fjernes før portåpneren installeres.
- Under installasjon og elektrisk tilkobling må lokale bygge- og el-forskrifter overholdes.
- Installasjon av kabelspenningssensor er påkrevet i henhold til EN12453.
- For å unngå skade på svært lette porter (for eksempel glassfiber-, aluminiums eller stålporter), bør en passende forsterkning inkluderes. Ta kontakt med produsenten av porten før du gjør dette.
- Det automatiske sikkerhetssystemet for reversering må gjennomgå en test. Ved kontakt med et 40 mm høyt hinder på gulvet, MÅ garasjeporten gå tilbake. Dersom ikke portåpneren er riktig justert kan det føre til alvorlige personskader når garasjeporten lukker seg. Gjenta denne testen én gang per måned og gjennomfør eventuelle forandringer som behøves.
- Dette systemet kan ikke installeres i fuktige eller våte områder.
- Under driften må porten under ingen omstendigheter hindre offentlige passasjerer.
- For å minne alle brukere om sikker drift, skal det i tillegg til den opplyste veggbryteren det plasseres opp et advarselsskilt for å beskytte barn. Advarselssymbolene om risikoen for fastklemming skal plasseres på tydelig synlige steder.
- Barn bør overvåkes for å sikre at de ikke leker med enheten. Ikke la barn bruke trykknapp(er) eller fjernkontroll(er). Ikke la barn leke i nærheten av porten.
- Denne enheten er ikke beregnet til bruk av personer (inkludert barn) med begrenset fysisk, sensorisk eller mentale evner eller som har mangel på erfaring og / eller kunnskap, med mindre de er under oppsyn av en person som er ansvarlig for deres sikkerhet eller har fått instruksjoner om hvordan man bruker enheten.
- Alle hindringer / låser er deaktiverte for å unngå skade på porten.
- Om nødvendig MÅ det installerte kontrollutstyret monteres innenfor portens synsfelt og utenfor barns rekkevidde. Barn bør ikke ha lov til å betjene knappene eller fjernkontrollene. Misbruk av portåpneren kan føre til alvorlige personskader.
- Portåpneren skal KUN brukes hvis brukeren kan se hele portområdet og er trygg på at det er fritt for hindringer og portåpneren er riktig justert. Ikke gå igjennom porten mens den beveger seg. Barn må ikke leke i nærheten til porten.
- Bruk den manuelle utløseren kun for å skille porten fra motoren, og – hvis mulig – BARE når porten er lukket. Bruk ikke det røde håndtaket for å skyve opp porten eller trekke den ned.
- For enhver reparasjon eller fjerning av deksler skal portåpneren kobles fra strømforsyningen. Reparasjoner og elektriske installasjoner må kun utføres av en autorisert elektriker.

- Dette produktet har en transformator med en spesiell strømledning. Ved skade må den erstattes med en original transformator gjennom en kvalifisert tekniker.
- Bruk av nødutløseren kan føre til ukontrollerte bevegelser av porten, dersom fjærene er svake eller ødelagte eller porten ikke er i ubalanse.
- Monter utløserhåndtaket for nødutløseren i en høyde under 1,80 m.
- Timer-to-Close-funksjonen (TTC) , MyQ Smartphone Control-appen og MyQ Garage Door og Gate Monitor er eksempler på uovervåket lukking og skal bare brukes med seksjonsporter. Enhver enhet eller funksjon som gjør det mulig å lukke porten uten å være i portens synsfelt betraktes som uovervåket lukking. Timer-to-Close-funksjonen (TTC), MyQ Smartphone Control, og enhver annen MyQ-enhet kan KUN brukes med seksjonsporter.
- Drivverket må ikke brukes dersom garasje døren har en innebygget dør.

Ta vare på disse instruksjonene.

2 Tiltentk bruk

The device is intended for the opening and closing of doors that use a torsion bar and springs (please refer to point 3 "Planning"). The device is not meant for commercial use but solely for the use in private garage doors that are appropriate for a single household. Any improper use of the drive could increase the risk of accidents. The manufacturer assumes no liability for such usage. Only the **original** accessories of LiftMaster may be connected to the drive. With this drive, automated gates must comply with the currently valid international and country-specific and local standards, guidelines and regulations (EN 13241, EN 12453 and EN 12604).

3 Planlegging av bruk av porten

Undersøk området for å se om noen av betingelsene nedenfor gjelder for din installasjon. Avhengig av kravene dine kan det være nødvendig med tilleggs materialer.

DENNE PORTÅPNEREN ER KOMPATIBEL MED:

- Porter som bruker torsjonsstang og fjærer. Torsjonsstangen må ha en diameter på 25,4 mm. IKKE kompatibel med omvendte tromler.
- 80-120 mm tromler, kan ikke brukes på koniske tromler over 120 mm.
- Standard løfteseksjonsporter opptil 3 m høye.
- Porter opp til 5,5 m bredde.
- Porter opp til 16.5 m².

***MERK:** Inspiser torsjonsstangen mens porten er hevet og senket. Det er viktig at det ikke er en merkbar bevegelse opp og ned eller til venstre og høyre. Hvis bevegelsen ikke blir korrigeret, vil garasjeportåpnerens levetid bli kraftig redusert.*

Undersøk eller inspiser foreslåtte installasjonsområdet. Portåpneren kan monteres på venstre eller høyre side av porten. Velg den siden som oppfyller kravene nedenfor.

- Må være minst 6,4 cm klaring mellom veggen og midten på torsjonsstangen.
- Må være minst 7,6 cm klaring mellom taket og midten på torsjonsstangen.
- Må være minst 21,6 cm klaring mellom sideveggen (eller en hindring) og midten på torsjonsstangen.
- Torsjonsstangen må strekke seg minst 3,81 cm forbi lageret. Dette kan variere avhengig av installasjonskravene dine.
- En elektrisk stikkontakt er nødvendig innenfor 1,83 m av installasjonsområdet. Kontakt en kvalifisert elektriker hvis strømuttaket ikke finnes.

4 Planlegging for bruk av MyQ

Driften har muligheten til å bli kontrollert ved MyQ - fotoceller må da monteres. Overvåk og kontroller garasjeporten din fra hvor som helst med MyQ-appen.

FØR DU STARTER:

Du vil trenge:

- Wi-Fi-aktivert smarttelefon, nettbrett eller bærbar PC
- Bredbåndsforbindelse til Internett
- Wi-Fi-signal i garasjen (2.4 Ghz, 802.11b/g/n påkrevet)
- Passord for hjemmenettverket ditt (ruterens hovedkonto, ikke gjestenettverk)

TEST WI-FI-SIGNALET S TYRKE

Sørg for at mobilenheten din er koblet til Wi-Fi-nettverket. Hold den mobile enheten din på stedet der garasjeportåpneren vil bli montert, og kontroller Wi-Fi-signalstyrken.

Wi-Fi-signalet er sterkt.

Garasjeport- åpneren vil koble til Wi-Fi-nettverket.

Wi-Fi-signalet er svakt.

Garasjeportåpneren kan koble til Wi-Fi-nettverket. Hvis ikke prøv ett av alternativene under for å forbedre Wi-Fi-signalet:

Intet Wi-Fi-signal.

Garasjeportåpneren vil ikke være i stand til å koble seg til Wi-Fi-nettverket. Prøv ett av alternativene under for

å forbedre Wi-Fi-signalet:

- Flytt ruten din nærmere garasjeportåpneren for å minimere interferens fra vegger og andre gjenstande
- Kjøp en Wi-Fi-rekkeviddeforlenger

5 Forberedelse av garasjeporten



FORSIGTIK: Tilkall ALLTID en utdannet portsystemtekniker dersom garasjeporten ikke stopper opp, hakker eller er ute av balanse. En ubalansert garasjeport kan IKKE reversere når det kreves. Prøv ALDRI å løsne, flytte på eller justere garasjeport, portfjærer, kabler, trinser, braketter eller festeelementer for disse, som alle er under EKSTREME spenninger. Deaktiver ALLE låser og fjern ALLE tau som er koblet til garasjeporten før du installerer og bruker garasjeportåpneren for å unngå sammenfloking. Dette åpningssystemet er utstyrt med en ubetjent bruksfunksjon. Porten kan bevege seg uventet. **INGEN PERSONER MÅ KRYSSBEVEGELSESMÅRÅDET AV EN PORT.**

FØR DU STARTER:

- Åpne alle låser.
- Fjern eventuelle tau som måtte være koblet til garasjeporten.

Utfør følgende test for å sikre at garasjeporten er balansert og ikke hakker eller stopper opp:

- Løft porten halvveis opp. Frigjør porten. Dersom den er i balanse bør den forbli på plass, kun støttet av fjærene.
- Hev og senk porten og sjekk om den stopper opp eller hakker.
- Porter som veier over 130 kg skal IKKE gå raskt opp eller ned.

Kontakt en opplært tekniker i portsystemer dersom porten stopper opp, hakker eller er ubalansert.

6 Nødvendig verktøy

Under montering, installasjon og justering av garasjeportåpneren vil man trenge følgende håndverktøy, som vist under.

- | | |
|-------------------|---|
| 1. Gardintrapp | 7. Skrutrekker |
| 2. Drill | 8. Vater |
| 3. MÅLEBÅND | 9. Hammer med klo |
| 4. Ledningskutter | 10. Piper og skiftenøkkel med forlengelse |
| 5. Tang | 11. Justerbar skiftenøkkel |
| 6. Bor | 12. Blyant |

7 Innhold i kartongen

Kontroller emballasjematerialet nøye hvis noe mangler.

GARASJEPORTÅPNER		POSE MED FESTELEMENTER	
1. Garasjeportåpner, LM3800W	1x	11. Skruer 15 mm	2x
2. Automatisk garasjeport-lås, 841EU	1x	12. Skruer 54,8 mm	4x
3. MONTERINGSBRAKETT	1x	13. HÅNDTAK	1x
4. KRAGE MED SKRUESETT	1x	14. TAU	1x
5. SIKKERHETSKLISTREMERKER	1x	15. Skruer 15 mm	2x
6. 4-knapps fjernkontroll, TX4EVF	2x	16. TØRRMURANKER (SKRU-INN) 36,8 MM	4x
7. Fjernstyrt LED-lampe for MyQ, 827EV	1x	17. Skruer 22 mm	2x
8. Manuell			
FESTELEMENTER FJERNKONTROLL LYS			
9. Tørrmuranker (skru-inn) 42 mm	2x		
10. Skruer 27,85 mm	2x		

8 Nødvendig tilbehør

Kabelspenningskontroller 041A9264.

Infrarøde fotoceller (for bruk av MyQ: - 771EV eller - 772E eller - 771EVK eller - G770E).

9 Fest kragen til garasjeportåpneren

For å unngå installasjonsproblemer må du ikke kjøre garasjeportåpneren før du blir bedt om det.

Garasjeportåpneren kan installeres på hvilken som helst side av porten (se Planleggings-avsnittet). Bildene som er vist er for installasjon på bildearket.

1. Løs opp settskruene.
2. Fest kragen til garasjeportåpnerens motoraksel. Den siden av kragen med det største hullet skal plasseres på motorakslen.
3. Sørg for at kragen sitter helt opp på motorakselen til stoppepunktet er nådd.
4. Plasser kraven slik at skruene vender ut og er tilgjengelige når de festes til torsjonsstangen.
5. Stram de to firkantskruene nærmest motorakselen godt ved å skru skruene 1/4 - 1/2 omgang etter at de har kommet i kontakt med motorakselen.

10 Fest monteringsbraketten til garasjeportåpneren



1. Fest løst den slissede siden av festebraketten til samme side av garasjeportåpningen som kragen ved hjelp av skruene som følger med (11).

MERK: Ikke skru til skruene før du blir bedt om det.

11 Posisjoner og monter garasjeportåpneren



Betongankre MÅ brukes hvis monteringsbraketten skal festes til mur. Prøv ALDRI å løsne, forflytte eller juster garasjeport, fjærer, kabler, trinser, braketter eller deres festeelementer, som ALLE er under EKSTREM spenning. Tilkall ALLTID en utdannet portsystemtekniker Installatør /spesialist dersom garasjeporten ikke stopper opp, hakker eller er ute av balanse. En ubalansert garasjeport vil kanskje IKKE reversere når dette er påkrevet. Garasjeportåpner MÅ monteres i riktig vinkel mot torsjonsstangen for å unngå for tidlig slitasje på kragen. Vurder kravene på stedet.

MERK: For ekstra monteringsalternativer, se tilbehørssiden.

1. Lukk garasjeporten helt.
2. Skyv garasjeportåpneren inn på enden av torsjonsstangen. Hvis torsjonsstangen er for lang eller skadet, må du kanskje kutte torsjonsstangen. Kontroller at kragen IKKE berører lageret.
3. Bruk et vater for å posisjonere og justere garasjeportåpneren vertikalt. Kontroller at monteringsbraketten er plassert på en fast overflate som tre, betong eller port- / flaggbrakett. Ved montering på gips, må monteringsbraketten festes til en bolt.
4. Når garasjeportåpneren er riktig justert, merker du monteringsbrakettens hull. Hvis nødvendig, stram krageskruene på torsjonsstangen for å holde garasjeportåpneren på plass mens hullene markeres. **MERK:** Garasjeportåpneren behøver ikke å være jevn med veggen.
5. Fjern garasjeportåpneren fra torsjonsstangen. Bor 5mm pilothull på de markerte stedene. Bor gjennom metallportskinner hvis nødvendig.
6. Skyv garasjeportåpneren tilbake på torsjonsstangen til pilothullene er justert med braketten.
7. Trekk til de to firkantskruene på torsjonsstangen. Ved hul torsjonsstang, stram skruene 3/4 - 1 full omdreining etter å ha kommet i kontakt med stangen. Ved hel torsjonsstang, stram skruene 1/4 - ikke mer enn 1/2 omdreining etter å ha kommet i kontakt med stangen. Hvis du installerer på en torsjonsstang med spor for festenepler, må IKKE skruene skrues inn i nøkkelbanen.
8. Fest monteringsbraketten til veggen og til garasjeportåpneren. Bruk skruene (12) for å feste monteringsbraketten til veggen.

12 Sett på nødutløsningstauet og håndtaket



Hvis mulig, bruk nødutløserhåndtaket for å koble fra porten KUN når garasjeporten er lukket. Svake eller ødelagte fjærer eller en ubalansert port kan føre til at en åpen port faller raskt og / eller uventet. **Bruk ALDRI nødutløserhåndtak med mindre garasjeporten er fri for personer og hindringer.**

1. Før den ene enden av nødutløsningstauet gjennom håndtaket. Pass på at "NOTICE" er riktig side opp. Sikre tauet med en overhåndsknute minst 2,5 cm fra enden av for å unngå at det glir.
2. Sett den andre enden av nødutløsningstauet gjennom hullet i utløserarmen. Monter nødutløseren innen rekkevidde, men minst 1,83 m over gulvet, unngå kontakt med kjøretøy for å forhindre utilsikket utløsning og sikre den med en overhåndsknute.

MERK: Hvis det er nødvendig å kutte tauet, varm opp og forsegle stumpenden med en fyrstikk eller lighter for å unngå at tauet rakner.

13 Installer den automatiske portlåsen

Den automatiske portlåsen (modell 841EU) brukes til å forhindre at porten åpnes manuelt når porten er helt lukket.

MERK: Eldre modeller av 24 V portlåser er ikke kompatible.

1. Låsen må monteres innenfor 3,05 m fra portåpneren. Monter på samme side som portåpneren dersom dette er mulig.
2. Pass på at skinneoverflaten er ren og fest låsemalen til sporet slik at bolthullet er ca. 7,6 cm fra midten av en portrulle.
3. Bor hullene slik som det markert på malen.
4. Fest den automatiske portlåsen på utsiden av portsporet med de medfølgende festeelementene.
5. Før ringeledningen opp veggen til portåpneren. Bruk isolerte stifter (valgfritt) for å sikre kabelen der det måtte være nødvendig. Sett inn ledningen gjennom bunnen av portåpneren.
6. Koble kontakten til hvilken som helst plugg i portåpneren. En andre portlås (841EU) kan installeres på motsatt side av porten ved å følge instruksjonene ovenfor.

TEST AUTOMATISK PORTLÅS

1. Når porten er helt lukket skal den automatiske portlåsbolten(B) stikke ut gjennom sporet.
2. Betjening av porten i åpningsretning. Den automatiske portlåsen (A) skal trekke seg inn før porten begynner å bevege seg
3. Betjening av porten i lukkeretning. Når porten når helt lukket stilling, skal den automatiske portlåsen bevege seg i låseposisjon for å sikre porten.

MERK: Hvis den automatiske portlåsen ikke skulle fungere, kan låsemekanismen løsnes manuelt ved å skyve det manuelle frigjøringshåndtaket (C) til åpen stilling.

14 Fest kabelspenningssensor (041A9264) (nødvendig tilbehør)

Kabelspenningssensoren MÅ kobles til og installeres riktig før garasjeporten kan bevege seg i lukkeretningen. Kabelspenningssensoren oppdager ethvert slakk som kan oppstå i kablene og vil reversere porten, og eliminerer dermed serviceanrop. Installasjon av kabelspenningssensor er påkrevet i henhold til EN12453.

MERK: Kabelspenningssensoren er levert for installasjon på venstre side. For installasjon på høyre side, fjern snap-ringen som holder rullen på plass og monter den igjen på den motsatte siden av kabelspenningssensoren.

1. Pass på at portkabelen er ca 19 mm fra monteringsflaten. Det kan være nødvendig å foreta justeringer eller tilpasninger av porten for å oppnå riktig dybde for portkabelen.
2. Plasser kabelspenningssensoren slik at rullen er 5-15 cm fra trommelen og rullen strekker seg 3-6 mm forbi kabelen. Pass på at kabelspenningssensoren befinner seg på et underlag av tre, og det ikke finnes noen hindringer for rullen.
MERK: Det må ikke finnes hindringer i installasjonsområdet som forhindrer at kabelspenningssensoren lukkes helt når det oppdages slakk.
3. Merk og bor 5 mm pilot hull for skruer (pilot hull er ikke nødvendig for ankre).
4. Fest kabelspenningssensoren til veggen ved hjelp av de medfølgende festeelementene. Sørg for at rullen er over kabelen.
5. Før ringeledningen til portåpneren. Bruk isolerte stifter for å sikre kabelen.
6. Koble ringeledningen til de grønne hurtigkoblingsklemmene (10 + 11) på portåpneren (polariteten er ikke viktig).
MERK: Kabelen må være i spenn under hele portens bevegelse. Pass på at det ikke er slakk i kabelen på motsatt side av porten under normal bruk. Juster kablene etter behov dersom det oppstår slakk under bevegelse av porten.

Når to kabelspenningssensorer er installert, vil ikke porten bevege seg i lukkeretningen eller vil reversere hvis en av sensorene oppdager slakk eller er frakoblet.

TESTING AV KABEL FOR SPENNINGSSENSOR

1. Skyv på forsiden av kabelspenningssensoren med porten helt lukket. Et klikk skal høres. Hvis det ikke er noe klikk, kan det være at rullen slår mot karmen og ikke lar bryteren oppdage slakk i kabelen. Pass på at kabelspenningssensoren er montert jevnt med veggen og det ikke finnes noen hindringer for rullen.

Motstanden på 1k som følger med er kun for feilsøking av CTM. I henhold til EN12453 må en kabelspenningssensoren være installert for å kunne oppnå en riktig påvisning av slakk kabel.

Hvis kabelspenningssensoren er aktivert, vil OPP og NED-pilene blinke diagnostisk kode 3-5.

15 Installering av fjernstyrt LED-lampe for MyQ (utformet kun for tørre områder)

Den fjernstyrte LED-lampen for MyQ er designet for å kobles direkte til en vanlig 230V utgang. Velg et passende sted i taket eller veggen for å montere lyset innenfor en avstand på 1,83 m fra stikkkontakten, slik at ledningen og lyset ikke er i nærheten bevegelige deler. Installasjonen av den fjernstyrte LED-lampen for MyQ er nødvendig for aktivering av bruk av MyQ og Timer-to-Close (TTC).

MERK: Hvis du installerer lyset på en gipsvegg og en takbøyle ikke kan brukes, må du bruke gipsveggankre. Det er ikke nødvendig med pilothull for gipsveggankre.

1. Bor pilothullene 15,6 cm fra hverandre hvis montering skjer til bøyel.
ELLER
Skru i gipsveggankre 15,6 cm fra hverandre ved montering på gipsvegg.
2. Beregn lengden på strømledningen som trengs for å nå det nærmeste uttaket. Kveil opp eventuell overflødig ledning rundt ledningsholderen på oversiden av lampebunnen. Før ledningen gjennom kanalen slik at lampen er montert flatt.
3. Åpne lampelinsen.
4. Monter lampen med de medfølgende skruene (9 + 10).
5. Lukk lampelinsen.
6. Koble lampen til strømuttaket.

MERK: LED-lampen gir meget sterkt lys. IKKE se rett inn i lampen dersom du befinner deg på en stige.

Garasjeportåpnerens fjernstyrte lys er allerede programmert fra fabrikk for å fungere sammen med åpneren. Eventuelle tilleggs- eller utskiftede fjernstyrte lys må programmeres.

16 Elektrisk tilkobling



For å unngå personskader og skade på enheten, skal portåpneren kun betjenes dersom en slik instruksjon er uttrykkelig angitt i denne håndboken. Stikkkontakten må alltid være tilgjengelig for å kunne koble fra strømforsyningen. Elektriske installasjoner må bare utføres av en autorisert elektriker.

17 Installasjon av fotoceller

VIKTIG INFORMASJON OM DE INFRARØDE FOTOCELLENE

Instruksjonene for installasjon er inkludert i leveransen av de infrarøde fotocellene og må følges. Fotocellene sikrer at porten er åpen, eller forblir åpen, hvis personer, og spesielt små barn, er i portområdet. Når den er riktig tilkoblet og justert, vil den infrarøde fotocellesensoren oppdage et hinder i veien for den elektroniske strålen. Senderens sensor sender en usynlig lysstråle til mottakersensoren. Hvis en hindring bryter lysstrålen mens porten lukkes, stopper porten og reverserer til full åpen stilling, og åpner-lampene vil blinke 10 ganger.

For bruk av MyQ- eller TTC-funksjonen må sensorene installeres i garasjen slik at sende- og mottaksensorene møter hverandre i porten, ikke mer enn 10 cm over gulvet. Begge kan installeres til venstre eller høyre for porten så lenge solen aldri skinner direkte inn i sensorlinsen for mottakeren. Den usynlige lysstrålebanen må være uhindret. Ingen del av garasjeporten (portspor, fjærer, hengsler, ruller eller andre festelementer) kan bryte strålen mens porten lukkes.

MERK: Liftmaster anbefaler å installere infrarøde fotoceller på hver installasjon. For bruk av MyQ- eller TTC-funksjonen er det nødvendig med installasjon av infrarøde fotoceller.

KOBLING AV LEDNINGER FOR INFRARØDE FOTOCELLER

1. Før ledningene fra begge sensorene til garasjeportåpneren. Fest ledningen til veggen og taket med stifter.
2. Stripp 11 mm isolasjon fra hvert ledningssett. Separer ledningene. Vri de hvite ledningene sammen. Vri de hvite/sorte ledningene sammen.
3. Sett de hvite ledningene i den hvite terminalklemmen på garasjeportåpneren. Sett de hvite/sorte ledningene i den grå terminalklemmen på garasjeportåpneren. For å sette inn eller ta ut ledningene fra terminalklemmen, trykk inn tappen med spissen av en skrutrekker.

SØRG FOR AT DE INFRARØDE FOTOCELLENE ER JUSTERT

Porten lukkes ikke hvis sensorene ikke er installert og justert riktig.

Når lysstrålen er blokkert eller feiljustert mens porten lukkes, vil porten reversere og garasjeportens åpnerlys vil blinke ti ganger. Dersom porten allerede er åpen, vil den ikke lukke seg. Sensorene kan justeres ved å løsne vingemutrene, justere sensorene og deretter trekke til vingemutrene.

1. Kontroller at lysdiødene i begge sensorene lyser jevnt. Lysdiødene i begge sensorene vil lyse jevnt dersom de er riktig justert og koblet

TESTING AV INFRARØDE FOTOCELLER

1. Åpne porten. Plasser et hinder i portens åpning
2. Trykk på fjernkontrollens lukkeknapp for å lukke porten. Porten vil ikke bevege seg mer enn 2,5 cm, og lysene på garasjeportåpneren vil blinke 10 ganger.

Garasjeporten åpnes ikke med fjernkontroll hvis lysdioden i en av de infrarøde fotocellene er slått av (varsler deg om at sensoren er feiljustert eller blokkert). Hvis garasjeportåpneren lukker porten når en infrarød fotocelle er blokkert (og sensorene ikke er mer enn 10 cm over gulvet) må en portsystemtekniker kontaktes.

18 Tilkobling av strøm

For å unngå installasjonsproblemer må du ikke kjøre garasjeportåpneren nå.

For å redusere risikoen for elektrisk støt har garasjeportåpneren en stikkontakt med jording. Denne stikkontakten vil kun passe inn i et uttak med jording. Hvis støpselet ikke passer inn i uttaket du har, må du kontakte en kvalifisert elektriker for å få installert riktig uttak.

Det er bare ett alternativ for tilkobling av strøm:

VANLIG LEDNINGSKOBLING

Plugg inn garasjeportåpneren i et jordet uttak.

19 Installasjon av batteri-backup (Valgfritt tilbehør)



For å redusere risiko for BRANN eller PERSONSKADER. Koble fra ALL elektrisk og batteristrøm FØR du utfører ETHVERT service- eller vedlikeholdsarbeid. Bruk KUN LiftMaster-delen 485EU som erstatningsbatteri. IKKE brenn brukte batterier. Batteriet kan eksplodere. Sjekk lokale reguleringslover for avhendingsinstruksjoner.

Når du er i batteri-backup-modus, vil MyQ Smartphone Control og trådløse MyQ-enheter bli deaktivert. I batteri-backup-modus vil den automatiske garasjeportlåsen låses opp når garasjeporten er åpnet, og vil forbli deaktivert til strømmen er gjenopprettet.

1. Koble fra garasjeportåpneren.
2. Bruk en skrutrekker for å fjerne batteridekselet på garasjeportåpneren.
3. Sett batteriet delvis inn i batterirommet med klemmene vendt ut.
4. Koble til de røde (+) og svarte (-) ledningene fra garasjeportåpneren til de tilsvarende klemmene på batteriet.
5. Sett på batterilokket igjen.
6. Koble til garasjeportåpneren.

BATTERI STATUS LED (B)

GRØNN LYSDIODE:

Alle systemer er normale.

- En kontinuerlig grønn lysdiode betyr at batteriet er fullt ladet.
- En blinkende grønn lysdiode betyr at batteriet er under lading.

ORANSJE LYSDIODE:

Garasjeportåpneren har mistet strømtilførsel og befinner seg i batteri-backup-modus.

- En kontinuerlig oransje lysdiode med et pipesignal omtrent annethvert sekund indikerer at garasjeportåpneren er på batteridrift.
- En blinkende oransje lysdiode med et pipesignal omtrent hvert 30. sekund indikerer at batteriet er svakt.

RØD LYSDIODE:

Garasjeportåpnerens 12V-batteri må skiftes ut.

- En kontinuerlig rød lysdiode med et pipesignal hvert 30. sekund indikerer at 12V-batteriet ikke lenger kan holde på ladingen og må skiftes ut. Sett inn et nytt batteri for å opprettholde batteri-backup-funksjonen.

MERK: Batteriet trenger ikke å være fulladet for å drive garasjeportåpneren.

20 Programmering av bevegelsen



Feil justerte grenser for garasjeportens bevegelse vil forstyrre riktig drift av sikkerhetssystemet for reversering. Etter EN-HVER justering **MÅ** sikkerhetssystemet for reversering testes. Porten **SKAL** reversere ved kontakt med en 40 mm høy gjenstand på gulvet. For å unngå skader på kjøretøy må du være sikker på at det er tilstrekkelig klaring når porten er helt åpen.

Bevegelsesgrensene regulerer punktene hvor porten vil stoppe når den beveger seg opp eller ned. Under programmeringen kan OPP- og NED-knappene benyttes til å bevege porten etter behov.

1. Trykk ned og hold nede justeringsknappen (A) til OPP-knappen (U) begynner å blinke og/eller et pipesignal høres.
2. Trykk og hold nede OPP-knappen (U) fram til porten er i den ønskede OPP-posisjonen.
3. Etter at porten er kommet i den ønskede OPP-posisjonen, trykk og slipp opp justeringsknappen (A). Lampene på garasjeportåpneren vil blinke to ganger og NED-knappen (D) vil begynne å blinke.
4. Trykk og hold nede NED-knappen (D) fram til porten er i den ønskede NED-posisjonen.
5. Etter at porten er kommet i den ønskede NED-posisjonen, trykk og slipp opp justeringsknappen (A). Lampene på garasjeportåpneren vil blinke to ganger og OPP-knappen (U) vil begynne å blinke.
6. Trykk og slipp opp OPP-knappen (U). Når porten beveger seg til den programmerte OPP-posisjonen, vil NED-knappen (D) begynne å blinke.
7. Trykk og slipp opp NED-knappen (U). Porten vil bevege seg til den programmerte NED-posisjonen. Programmeringen er ferdig.

Hvis lampene på garasjeportåpneren blinker 5 ganger under programmeringstrinnene for bevegelsen har tiden for programmering programering gått ut. Hvis kabelspenningssensoren ikke er installert eller det oppdager for mye slakk i kabelen, vil lampen på garasjeportåpneren blinke 5 ganger. Kontroller at kabelspenningssensoren er riktig installert og følg deretter trinnene for programmering av bevegelsen. Hvis lampene på garasjeportåpneren blinker 10 ganger under programmeringstrinnene for bevegelsen er de infrarøde fotocellene feiljustert eller blokkert. Når sensorene er justert og ikke er blokkert, kjør porten gjennom en komplett opp- og ned-syklus ved hjelp av fjernkontrollen eller OPP- og NED-knappene. Programmeringen er ferdig. Dersom det ikke lar seg gjøre å kjøre porten opp og ned, må trinnene for programmering av bevegelsen repeteres.

21 Testing av systemet for sikkerhetsreversering



Uten et riktig installert system for sikkerhetsreversering kan personer (spesielt små barn) bli **ALVORLIG SKADET** eller **DREPT** av en garasjeport som lukkes. Systemet for sikkerhetsreversering **MÅ** testes hver måned. Etter **ENHVER** justering **MÅ** sikkerhetssystemet for reversering testes. Porten **MÅ** reversere ved kontakt med en 40 mm høy gjenstand på gulvet.

TEST

1. Legg et 40 mm høyt bord på gulvet og sentrert under garasjeporten mens porten er helt åpen.
2. Trykk på fjernkontrollens lukkeknap for å lukke porten. Porten **MÅ** reversere når den kommer i kontakt med bordet.

JUSTERINGER

Dersom porten stopper men ikke reverserer:

1. Gå gjennom installasjonsinstruksjonene som er gitt for være sikker på at alle trinnene ble fulgt;
2. Repeter bevegelsesprogrammet (se justering trinn 1 "Punkt 20");
3. Repeter testen for sikkerhetsreversering.

Dersom testen fortsatt gir feil, ta kontakt med en utdannet tekniker i portsystemer.

VIKTIG SIKKERHETSSJEKK:

Test av systemet for sikkerhetsreversering etter:

- Hver justering av grensene.
- Enhver reparasjon eller justering av porten (inkludert fjærer og festeelementer).
- Enhver reparasjon eller hevelse av gulvet.
- Enhver reparasjon eller justering av garasjeportåpneren.

22 Manuell åpning av porten



Hvis mulig, bruk nødutløserhåndtaket for å koble fra porten KUN når garasjeporten er lukket. Svake eller ødelagte fjærer eller ubalansert port kan føre til at en åpen port faller raskt og / eller uventet ned. Bruk ALDRI nødutløserhåndtaket med mindre garasjeporten er fri for personer og hindringer.

Lås opp eventuelle portlåser før du fortsetter. Dersom det er mulig skal porten være helt lukket. Trekk ned nødutløserhåndtaket til du hører en klikkelyd fra portåpneren og løft porten manuelt. For å koble porten til portåpneren igjen, trekk nødutløserhåndtaket rett ned en gang til, til du hører en klikkelyd fra portåpneren. Porten vil kobles til igjen ved neste OPP eller NED-drift.

TESTING AV NØDUTLØSEREN

1. Kontroller at porten er stengt.
2. Trekk i nødutløserhåndtaket. Porten skal da kunne åpnes manuelt.
3. Returner porten til lukket posisjon.
4. Trekk i nødhåndtaket en gang til.
5. Koble porten til portåpneren igjen.

23 Bruk av garasjeportåpneren

FUNKSJONER

Garasjeportåpneren er utstyrt med funksjoner som vil gi deg større kontroll over driften av garasjeporten.

LUKKEVARSEL

Lukkevarsel-funksjonen gir et visuelt varsel om at en uovervåket port er i ferd med å lukkes.

TIMER-FOR LUKKING (TTC)

TTC-funksjonen lukker automatisk porten etter en spesifisert tidsperiode som kan justeres ved hjelp av en TTC-aktivert portkontroll (fotoceller ved modellene 771EV / 772E / 771EVK / G770E er nødvendig). Før og under lukkingen av porten blinker garasjeportens åpningslys.

TTC AKTIVERING:

1. Trykk ned og slipp opp den gule lære-knappen (L) 4 ganger.
2. Den gule lære-lysdioden skal slås PÅ
3. Gå gjennom AV / 1/5/10 minutters trinn ved å bruke OPP (U) og NED (D)-pilene. Den gule lære-lysdioden vil blinke etter valgt tid. For eksempel, Hvis du velger 5 minutter, vil den gule lære-lysdioden blinke 5 ganger som en bekreftelsestilbakemelding.
4. Trykk på den rektangulære justeringsknappen (A) for å lagre innstillingen og gå ut av TTCs programmeringsmodus. Etter at aktiveringen er ferdig vil MyQs fjernstyrte LED-lampe blinke EN GANG som bekreftelse. Når du programmerer TTC-funksjonen, må du trykke på neste knapp innen 30 sekunder, ellers vil TTC-aktiveringen gå ut. Hvis programmeringstimeren utløper, beholder TTC til tidligere innstillinger, og den fjernstyrte-LED-lampen for MyQ vil blinke FEM ganger.

For å avslutte en ikke avsluttet TTC programmeringsmodus, trykk og slipp læreknappen (L) en gang til.

TTC BYTTE AV TIMING:

1. Trykk på læreknappen (L) 4 ganger.
2. Gå gjennom AV / 1/5/10 minutters trinn ved å bruke OPP (U) og NED (D)-pilene. Den gule lære-lysdioden vil blinke etter valgt tid.
3. Trykk på den rektangulære justeringsknappen (A) for å lagre innstillingen og gå ut av TTC's programmeringsmodus. Når aktiveringen er fullført, vil den fjernstyrte LED-lampen for MyQ blinke EN gang som en bekreftelse.

TTC DEAKTIVERING:

1. Trykk på den gule læreknappen (L) 4 ganger.
2. Trykk på justeringsknappen én gang for å lagre innstillingen.
3. Når deaktiveringen er fullført, vil den fjernstyrte LED-lampen for MyQ blinke EN gang som en bekreftelse. Dersom TTC er aktiv, teller timeren, og IR-strålene blir avbrutt, skal TTC-timeren startes på nytt.

MYQ

MyQ lar deg kontrollere garasjeportåpneren fra din mobile enhet eller datamaskin fra hvor som helst. MyQ-teknologien bruker et radiosignal for å gi toveiskommunikasjon mellom garasjeporten og MyQ-aktivert tilbehør. Garasjeportåpneren har en intern inngangsport som gjør at garasjeportåpneren kan kommunisere direkte med et hjemme-Wi-Fi®-nettverk og få tilgang til MyQ-kontoen din.

INFRARØDE FOTOCELLER

Når de er riktig tilkoblet og justert, vil de infrarøde fotocellene oppdage et hinder i veien for den infrarøde strålen. Hvis en hindring bryter den infrarøde strålen mens porten lukkes, stopper porten og reverserer til full åpen stilling, og åpner-lampene vil blinke 10 ganger. Hvis porten er helt åpen med infrarøde feil justerte fotoceller, lukkes ikke porten fra en fjernkontroll. Du kan imidlertid lukke porten hvis du holder inne knappen på portkontrollen eller den nøkkelfrie tilgangen til porten er helt lukket. De infrarøde fotocellene påvirker ikke åpningsssyklusen.

ENERGISPARING

For å gi energieffektivitet vil garasjeportåpneren gå i dvalemodus når porten er helt lukket. Dvalemoduset slår av garasjeportåpneren til den aktiveres. Hvilemodusen er sekvensert med garasjeportåpnerens lys: Når lyset slår seg av, vil sensorens lysdioder slukke, og når lysene til garasjeportåpner slås på, vil lysdiødene lyse. Garasjeportåpneren går ikke inn i hvilemodus til garasjeportåpneren har fullført 5 sykkluser ved oppstart.

LYS

Garasjeportåpningens lys slås på når åpneren først tilkobles; strømmen gjenopprettes etter avbrudd, eller når garasjeportåpneren er aktivert. Lyset vil slå seg automatisk av etter 4-1/2 minutter.

LYS-FUNKSJON

Garasjeportåpneren er utstyrt med en ekstra funksjon: lysene vil slås på når noen kommer inn gjennom den åpne garasjeporten og den infrarøde strålen brytes. De infrarøde cellene 771EV / 772E / 771EVK / G770E må installeres for å aktivere denne funksjonen.

BATTERI-BACKUP (TILBEHØR)

Batteriets backup-system gir deg tilgang til og fra garasjen selv når strømmen er borte. Når garasjeportåpneren går på batteristrøm, vil garasjeportåpneren åpnes saktere, lyset vil ikke fungere, batteristatus-lysdioden vil lyse kontinuerlig oransje, og et pipesignal vil høres omtrent hvert 2. sekund.

BRUK AV GARASJEPORTÅPNEREN

Garasjeportåpneren kan aktiveres via en veggmontert portkontroll, en fjernkontroll, en trådløs nøkkelfri tilgang eller med MyQ-tilbehør. Ved betjening av portåpneren ved hjelp av radiostyring eller veggbryter:

- lukker porten når den er helt åpen
- åpner porten når den er helt lukket
- stopper porten når den åpner eller lukker seg
- porten går i den motsatte retningen av den siste fullførte bevegelsen dersom den er delvis åpen

Dersom porten oppdager en hindring eller blir avbrutt mens den åpnes, vil den stoppe. Hvis garasjeportåpneren oppdager en hindring under lukkingen, vil porten reversere. Hvis hindringen forstyrrer sensorstrålen vil lysene i garasjeportåpneren blinke 10 ganger. Du kan imidlertid lukke porten hvis du holder inne knappen på portkontrollen eller den nøkkelfrie tilgangen til porten er helt lukket. De infrarøde fotocellene påvirker ikke åpningsssyklusen.

SYKLUSTELLER. AKTIVERING OG AVLESNINGSPROSEDYRE:

1. Koble strømmen fra RJO-en for å gå inn i denne modusen.
2. Trykk på justerings- (A) og lære-knappene (L) og hold disse nedtrykket samtidig når strømmen kommer tilbake.
3. LED-lampen for "OPP"-pilkknappen (U) vil blinke én gang for hver tusen FULLFØRTE sykkluser så lenge knappene for justering (A) og læring (L) trykkes og holdes nede.

For eksempel, dersom RJO har fullført 8756 sykkluser, vil LED-lampen for OPP blinke 8 ganger.

Koble fra RJO fra strømforsyningen og start igjen dersom du ønsker å gjenta avlesningen.

Lys-sender (med 78EV): Gjør det mulig å tilordne en sender til MyQ fjernkontroll via multifunksjonskontrollen på veggen.

Å programmere senderen til den den fjernstyrte LED-lampen for MyQ:

1. Trykk og hold nede knappene LYS og LÅS samtidig.
2. Mens du holder nede begge disse knappene, trykker du på og holder en av knappene på senderen helt til arbeidslyset til RJO blinker én gang.
3. Slipp alle knappene etter at åpnerens arbeidslys har blinket én gang

Feriemodus (krever veggkontroll 78EV). Angi en 4-sifret kode etter eget valg for å betjene porten.

Nøkkelfri tilgang (krever 747EV trådløst tastatur): Angi en 4-sifret kode etter eget valg for å betjene porten.

Midlertidig tilgang (krever 747EV trådløst tastatur): En midlertidig kode kan programmeres for å tillate begrenset tilgang til garasjen (etter tid eller antall åpninger).

Én-knapps lukkefunksjon (krever 747EV trådløst tastatur): Porten lukkes fra hvilken som helst posisjon uten tilgangskoden (ikke åpnes).

24 Tilkobling til smarttelefon

Wi-Fi® garasjeportåpneren er kompatibel med opp til 16 MyQ-aktiverte tilbehør. Opptil 10 enheter kan kobles til Wi-Fi garasjeportåpnerens interne inngangsport. Disse enhetene kan styres med MyQ-appen. Disse enhetene inkluderer en hvilken som helst kombinasjon av MyQ garasjeportåpner, Wi-Fi garasjeportåpner, MyQ-lys, MyQ port-operatorer. En LiftMaster Internett-inngangsport (828EV) kan legges til hvis du trenger å kontrollere mer enn 10 enheter ved hjelp av MyQ-appen. Opptil 6 enheter kan kobles til selve garasjeportåpneren (styrt av garasjeportåpneren). Disse enhetene inkluderer enhver kombinasjon av MyQ-lys eller garasjeport og portsensor.

Du vil trenge:

- Wi-Fi-aktivert smarttelefon, nettbrett eller bærbar PC
- Bredbåndforbindelse til Internett
- Wi-Fi-signal i garasjen (2,4 Ghz, 802.11b/g/n påkrevet)
- Passord for hjemmenettverket ditt (ruterens hovedkonto, ikke gjestenettverk)
- Serienummeret for M er plassert på garasjeportåpneren
- Infrarøde fotoceller (tilbehør)
- Fjernstyrt LED-lampe for MyQ (i leveringsomfanget)

SYNKRONISERING AV PORTKONTROLLEN

For å synkronisere portkontrollen 78EV til garasjeportåpneren, trykk på trykkstangen til garasjeportåpneren aktiveres (det kan ta opptil 3 trykk). Garasjeportåpneren må gå gjennom en komplett syklus før den vil aktivere Wi-Fi-programmering.

KOBLE TIL GARASJEPORTÅPNEREN TIL DITT HJEMME-WI-FI-NETTVERK

1. Trykk ned og slipp opp den gule LÆRE-knappen (L) på garasjeportåpneren 3 ganger. Garasjeportåpneren vil gi fra seg ett pipesignal. Du har 20 minutter på deg til å fullføre tilkoblingsprosessen.
2. På den mobile enheten din, gå til Innstillinger > Wi-Fi og velg deretter nettverket som begynner med "MyQ-" i navnet.
3. Start nettleseren på smarttelefonen eller nettbrettet. Tast inn setup.myqdevice.com i adressefeltet til nettleseren. Følg instruksjonene på skjermen for å koble garasjeportåpneren til Wi-Fi-nettverket. MyQ-serienummeret vil vises på skjermen. Skriv serienummeret i rommet under

4. Last ned MyQ-appen fra App Store® eller Google Play™ store. Registrer deg for din MyQ-konto og legg til MyQ-serienummeret på kontoen din.

Repetér trinnene 1-3 for å legge til nok en Wi-Fi garasjeportåpner. Legg til det andre MyQ-serienummeret på kontoen din i MyQ-appen.

MERKNADER: MyQ Smartphone Control vil IKKE fungere hvis garasjeportåpneren drives på batteristrøm. For å slette Wi-Fi-innstillingene, se side 15.

En LED-lampe (A) på garasjeportåpneren vil indikere Wi-Fi-statusen. Se tabell under

LED	DEFINISJON
BLÅ	Av - Wi-Fi er ikke slått på. Blinker - Garasjeportåpneren er i Wi-Fi-læremodus. Kontinuerlig - Mobilenheten er koblet til garasjeportåpneren
BLÅTT OG GRØNT	Blinker - Forsøker å koble seg til ruterens.
GRØNT	Blinker - Forsøker å koble seg til internettservieren. Kontinuerlig - Wi-Fi er slått opp og garasjeportåpneren er koblet til Internett.

25 Programmerer åpneren og fjernkontrollen / Den trådløse trykknappen // Det trådløse tastaturet (Tilbehør)

Aktiver kun åpneren når porten er fullt synlig, fri for hindringer og riktig justert. Ingen personer må gå inn eller ut av garasjen mens porten er i bevegelse. Ikke la barn bruke trykknapp(er) eller fjernkontroll(er). Ikke la barn leke i nærheten av porten. Mottakeren for garasjeportåpneren og én av knappene på fjernkontrollen er forhåndsprogrammert. Hvis du anskaffer flere fjernkontroller, må garasjeportåpneren programmeres for å godta den nye fjernkontrollkoden.

PROGRAMMER MOTTAKEREN FOR TILORDNING TIL EN TILLEGGS-FJERNKONTROLL: VED BRUK AV DEN GULE, RUNDE KNAPPEN

1. Trykk ned og slipp opp den gule runde knappen (L) på åpneren. Læreindikatorlampen vil lyse jevnt i 30 sekunder.
2. Trykk og hold knappen på fjernkontrollen som du ønsker å betjene garasjeporten din med innenfor 30 sekunder.
3. Slipp opp knappen når åpnerens lampe blinker én gang. Den har da lært koden. Nå vil åpneren være i drift når knappen på fjernkontrollen blir trykket ned. Hvis du slipper trykknappen på fjernkontrollen før åpnerens lampe blinker, har ikke åpneren lært koden.

NØKKELFRI INNGANG

1. Trykk ned og slipp opp den gule runde knappen (L) på åpneren. Læreindikatorlampen vil lyse jevnt i 30 sekunder.
2. Skriv inn et 4-sifret personlig ID-nummer (PIN) etter eget valg på tastaturet.
3. Trykk deretter på ENTER-knappen.
4. Garasjeportåpnerens lamper vil blinke (eller to klikk vil bli hørt) når koden er blitt programmert. Gjenta trinnene ovenfor for programmering av ekstra fjernkontroller eller nøkkelfrie innganger. Hvis programmeringen mislykkes kan du programmere fjernkontrollen ved å bruke læreknappen.

SLETTING AV ALLE KODER FOR FJERNKONTROLLER

For å deaktivere enhver uønsket fjernkontroll, må du først slette alle kodene: Trykk og hold den gule runde knappen på åpneren nede til læreindikatorlampen slukker (ca. 10 sekunder). Alle tidligere koder er nå slettet. Programmer hver fjernkontroll eller nøkkelfri inngang på nytt som du ønsker å bruke.

26 Programmering av den fjernstyrte LED-lampen for MyQ

Garasjeportåpnerens fjernstyrte lampe er allerede programmert fra fabrikken for å fungere sammen med åpneren. Eventuelle tilleggs- eller utskiftede fjernstyrte lys må programmeres.

PROGRAMMERING AV PORTÅPNEREN TIL DEN FJERNSTYRTE LAMPEN FOR MYQ:

1. Trykk på LÆRE-knappen (L) på lampen til den grønne lysdioden kommer PÅ.
2. Trykk på LÆRE-knappen (L) på portåpneren.
3. Koden er programmert når den fjernstyrte lampen blinker én gang.

PROGRAMMERING AV FJERNKONTROLLEN TIL DEN FJERNSTYRTE LAMPEN FOR MYQ

1. Trykk på LÆRE-knappen (L) på lampen til den grønne lysdioden kommer PÅ.
2. Trykk på knappen på den fjernkontrollen som du vil bruke for lampen.
3. Koden er programmert når den fjernstyrte lampen blinker én gang.

For å programmere lampen med annet tilbehør, se bruksanvisningen for tilbehøret.

LEGG TIL DEN FJERNSTYRTE LED-LAMPEN FOR MYQ TIL MYQ-KONTOEN

1. Trykk på LÆRE-knappen (L) på lampen til den grønne lysdioden kommer PÅ.
2. Logg inn på MyQ-appen og legg til den fjernstyrte LED-lampen for MyQ.

SLETTING AV ALL PROGRAMMERING AV DEN FJERNSTYRTE LED-LAMPEN FOR MYQ.

1. Trykk og hold nede LÆRE-knappen (L) til lysdioden slukkes (6-10 sekunder). All programmering er nå slettet.

27 Sletting av minne

SLETTING AV ALLE FJERNKONTROLLER OG NØKKELFRIE INNGANGER

1. Trykk og hold nede LÆRE-knappen (L) på garasjeportåpneren til LÆRE-lysdioden slukkes (ca. 6 sekunder). Alle kodene for fjernkontrollene og nøkkelfrie innganger er nå slettet. Programmer på nytt ethvert tilbehør som du ønsker å bruke.

SLETTING AV ALLE ENHETER (INKLUDERT AKTIVERT TILBEHØR FOR MYQ)

2. Trykk og hold nede LÆRE-knappen (L) på garasjeportåpneren til LÆRE-lysdioden slukkes (ca. 6 sekunder).
3. Trykk øyeblikkelig og hold nede LÆRE-knappen igjen helt til lære-lysdioden slukkes. Alle koder er nå slettet. Programmer på nytt ethvert tilbehør som du ønsker å bruke.

SLETTING AV WI-FI-NETTVERKET FRA GARASJEPORTÅPNEREN

1. Trykk og hold nede den sorte justeringsknappen (A) på garasjeportåpneren til du hører 3 pipesignaler (ca. 6 sekunder).

SLETTING AV MYQ-KONTOEN

Gå til myliftmaster.eu for å slette MyQ-kontoen

28 Vedlikehold av garasjeportåpneren

VEDLIKEHOLDSPLAN

HVER MÅNED

- Bruk porten manuelt. Dersom den er i ubalanse eller stopper opp, ta kontakt med en faglært tekniker i portsystemer.
- Kontroller for å være sikker på at porten åpner seg og lukker seg helt. Hvis nødvendig, juster grensene (se punkt 20 "Programmering av bevegelsen").
- Repeter testen for sikkerhetsreversering. Foreta eventuelle nødvendige justeringer (se punkt 21 "Test av systemet for sikkerhetsreversering").

HVERT ÅR

- Smør portuller, lagre og hengsler. Garasjeportåpneren trenger ikke mer smøring. Ikke smør inn portsporene.

FJERNSTYRT LED-LAMPE FOR MYQ

- Koble fra lampen før rengjøring.
 - Bruk en lett fuktig klut for rengjøring.
 - IKKE bruk flytende rengjøringsmidler på lampelinsen.
-

29 Utskifting av batterier på fjernkontrollen

Batteri på fjernkontrollen:

Batteriene i fjernkontrollen har en ekstrem lang levetid. Dersom rekkevidden for signalene minsker, må batteriene skiftes ut. Batterier er ikke dekket av garantien.

Ta hensyn til følgende instruksjoner for batterier:

Batterier må ikke behandles som husholdningsavfall. Alle forbrukere er pålagt ved lov å avhende batterier på riktig måte ved de angitte oppsamling-spunktene. Ikke lad opp igjen batterier som ikke er beregnet for opplading.

Eksplisjonsfare!

Hold batteriene vekk fra barn, ikke kortslutt dem eller ta dem fra hverandre. Oppsøk umiddelbart en lege dersom et batteri svelges. Ved behov, Rengjør batteriets kontakter og apparater før de settes i. Fjern oppbrukte umiddelbart fra apparatet.

Økt risiko for lekkasje.

Utsett aldri batterier for sterk varme som solskinn, ild eller lignende.

Det gir økt risiko for lekkasje.

Unngå kontakt med hud, øyne og slimhinner. Skyll kroppsdeler som er berørt av batterisyre med rikelig med kaldt vann og kontakt lege umiddelbart. Bruk kun batterier av samme type. Fjern batteriene dersom apparatet ikke skal brukes over lang tid.

Utskifting av batterier:

For å skifte batteri, snu fjernkontrollen rundt og åpne batterirommet med en skrutrekker. Løft av dekslet og kontrollkortet under. Skyv batteriet til én side og ta det ut. Vær oppmerksom på batteriets polaritet. Monter igjen i omvendt rekkefølge.

MERK!

Fare for eksplosjon hvis batteriet er skiftet ut på feil måte. Utskifting kan kun utføres med lik eller tilsvarende type (CR2032) 3V

30 Avhending

Emballasjen må avhendes i de lokale containerne for resirkulering. I henhold til europeisk direktiv 2002/96 / EF om avhending av elektrisk utstyr, må dette apparatet avhendes på riktig måte etter bruk for å sikre gjenvinning av materialene som er benyttet.



Gamle akkumulatører og batterier må ikke kastes i husholdningsavfallet, siden de inneholder forurensende stoffer, og må avhendes på riktig måte på kommunale samlingspunkter eller i en container hos forhandleren. Landsspesifikke bestemmelser må overholdes. Komponentene må avhendes på en riktig måte i et selskap som er spesialisert på offentlig avfallshåndtering. De relevante lokale og landsspesifikke regler må overholdes. Alle demonterte komponenter som er benyttet må ikke kastes i husholdningsavfallet.

De kompetente myndighetene (by, sted) eller disses avfallsselskap vil informere deg om mulighetene for denne avhendingen.

31 Diagnostisk Diagram

Garasjeportåpneren er programmert med selvdiagnostiske funksjoner. OPP og NED pilene på garasjeportåpneren blinker diagnosekodene

DIAGNOSTISK KODE		SYMPTOM	LØSNING
Opp-pil Blink(er):	Ned-pil Blink(er):		
1	1	Garasjeportåpneren vil ikke lukkes og lampen blinker.	Hvis infrarøde fotoceller er installert, er de ikke tilkoblet eller kan ha brudd. Inspiser sensorledningene for frakobling eller brudd.
1	2	Garasjeportåpneren vil ikke lukkes og lampen blinker.	En ledning for de infrarøde fotocellene er kortslettet eller montert omvendt. Inspiser fotocelleledningen på alle stiftpunkter og tilkoblingspunkter og bytt ledning eller korriger etter behov.
1	3	Portkontrollen vil ikke fungere.	Portkontrollens ledninger er kortslettet eller portkontrollen har en feil. Inspiser ledningene for portkontrollen på alle stiftpunkter og tilkoblingspunkter og bytt ledning eller korriger etter behov.
1	4	Garasjeportåpneren vil ikke lukkes og lampen blinker.	Hvis infrarøde fotoceller er installert, er de feil justert eller midlertidig blokkert. Justere igjen begge sensorene for å sikre at begge lysdiodene er stabile og ikke flimrer. Pass på at ingenting henger eller monteres på porten som vil forstyrre sensorens bane under lukking.
1	5	Porten beveger seg 15 20 cm, stopper eller går tilbake.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Check wiring connections at travel module and at the logic board. Replace travel module if necessary.
1	5	Ingen bevegelse, bare ett enkelt klikk.	Åpne og lukke porten manuelt. Kontroller for stopp eller hindringer, for eksempel en ødelagt fjær eller portlås, korriger etter behov. Kontroller ledningstilkoblingene på bevegelsesmodulen og på det logiske kretskortet. Bytt ut bevegelsesmodulen ved behov.
1	5	Åpneren summer i 1 -2 sekunder, ingen bevegelse	Åpne og lukke porten manuelt. Kontroller for stopp eller hindringer, for eksempel en ødelagt fjær eller portlås, korriger etter behov. Bytt ut det logiske kretskortet ved behov.
1	6	Porten beveger seg uventet etter at den har stoppet helt opp.	Programmer bevegelsen fram til den uventede bevegelsesposisjonen eller ha porten balansert av en faglært tekniker.
2	1-5	Ingen bevegelse eller lyd.	Bytt ut det logiske kretskortet.
3	1	Garasjeportåpneren beveger seg litt, og deretter stopper.	Aktiver garasjeportåpneren igjen. Hvis problemet vedvarer, skift det logiske kretskortet.
3	3	Lysdioden for batteristatus blinker grønt hele tiden.	Kretsfeil for lading av backup-batteri. Bytt ut det logiske kretskortet.
3	5	Garasjeportåpneren vil ikke lukkes og porten reverserer under bevegelsen.	Dersom det tidligere har vært montert to kabelspenningssensorer og én av dem er fjernet, koble fra og koble til åpneren tre ganger for å lære opp åpnerens sensor. <ul style="list-style-type: none">• Sjekk for mulige hindringer for porten og fjern disse.• Sjekk at kabelspenningssensoren er riktig koblet til åpneren.• Bytt ut kabelspenningssensoren.

DIAGNOSTISK KODE		SYMPTOM	LØSNING
Opp-pil Blink(er):	Ned-pil Blink(er):		
4	1-4	Porten stopper og / eller reverserer.	Åpne og lukke porten manuelt. Kontroller for stopp eller hindringer, for eksempel en ødelagt fjær eller portlås, korrigerer etter behov. Dersom den stopper opp eller hakker, ta kontakt med en faglært tekniker i portsystemer. Dersom porten ikke stopper opp eller hakker, prøv å omprogrammere bevegelsen.
4	5	Åpneren går ca. 15-20 cm, stopper og går tilbake.	Kommunikasjonsfeil til bevegelsesmodulen. Sjekk kablingene til bevegelsesmodulen, bytt ut modulen ved behov.
4	6	Garasjeportåpneren vil ikke lukkes og lampen blinker.	Infrarøde fotoceller er feil justert eller midlertidig blokkert. Juster igjen begge sensorene for å sikre at begge lysdiodene er stabile og ikke flimrer. Pass på at ingenting henger eller monteres på porten som vil forstyrre sensorens bane under lukking.
5	5	Porten vil ikke lukke seg under bruk av Timer-to-Close eller MyQ Smartphone Control.	Fjernstyrt LED-lampe for MyQ må være installert for å kunne bruke TTC eller MyQ for å kontrollere porten. Koble til den fjernstyrte LED-lampen for MyQ og sjekk at den er programmert til garasjeportåpneren.

32 Feilsøking

Garasjeportåpneren virker ikke fra hverken portkontrollen eller fjernkontrollen:

- Er strømmen koblet til garasjeportåpneren? Sett i en lampe i strømuttaket. Sjekk sikringsboksen eller bryteren hvis den ikke lyser. (Noen stikkontakter er styrt av en veggbryter.)
- Er alle portlåsene åpnet opp? Gå gjennom varslene i installasjonsinstruksjonene på side 5.
- Er ledningsstikkingene korrekte?
- Har det bygget seg opp snø eller is under porten? Porten kan ha fryst fast til bakken. Fjern enhver hindring.
- Garasjeportfjæren kan være ødelagt. Ha den skiftet ut (se punkt 3 Planlegging).

Portåpneren virker fra en én-knapps kontrollstasjon, men ikke fra en fjernkontroll:

- Programmer fjernkontrollen på nytt og bytt ut batteriet om nødvendig. Repeter med alle fjernkontrollene.

Porten åpner og lukker seg selv:

- Sjekk at alle skyveknappene på fjernkontrollen er av.
- Fjern ringeledningen fra enkeltknapp-kontrollstasjonen og bruk kun fjernkontrollen. Hvis dette løser problemet, er det en feil på enkeltknappskontrollstasjonen eller det er en intermitterende kortslutning på ledningen. Bytt ut kontrollstasjonen.
- Slett minnet og programmer alle fjernkontrollene på nytt (se instruksjonene som følger med fjernkontrollen eller besøk LiftMaster.eu).

Fjernkontrollen aktiverer ikke garasjeporten:

- Sjekk at ikke låsefunksjonen er aktivert på portkontrollen.
- Programmer fjernkontrollen på nytt.
- Hvis fjernkontrollen fortsatt ikke aktiverer porten, må du sjekke diagnosekodene for å sikre at garasjeportåpneren fungerer som den skal.

Fjernkontrollen har kort rekkevidde:

- Bytt plasseringen av fjernkontrollen i bilen din.
- Enkelte installasjoner kan ha kortere rekkevidde på grunn av en metallør, isolering med folie, eller sidevegg med metall i garasjen.

Porten åpner seg ikke helt:

- Sjekk strømløsløsningen til portlåsen.
- Er det noe som hindrer porten? Er den i ubalanse eller har den ødelagte fjærer? Fjern hindringen eller reparer porten.

Porten kan åpnes men ikke lukkes:

- Kontroller at kabelspenningssensoren er riktig installert. Hvis én av to kabelspenningssensorer er fjernet, følg instruksjonene for å programmere på nytt med én enkelt spenningssensor (se punkt 14).
- De infrarøde fotocellene må være tilkoblet og riktig justert før garasjeporten vil bevege seg i lukkeretningen. Hvis du er i stand til å lukke porten med en konstant kraft, må du kontrollere at de infrarøde fotocellene er riktig installert, justert og uten hindringer.
- Hvis lampene på garasjeportåpningen blinker, kontroller de infrarøde fotocellene.
- Hvis garasjeportåpneren ikke blinker og det er en ny installasjon (se punkt 14). Ved en eksisterende installasjon, se under. Gjenta testen for sikkerhetsreversering etter at justeringen er fullført.

Porten reverserer uten noen tilsynelatende grunn, og garasjeportåpnerens lamper blinker ikke:

- Kontroller at kabelspenningssensoren er riktig installert. Hvis en av kabelspenningssensorene er fjernet skal begge sensorene trekkes ut fra åpneren. Plugg deretter inn den sensoren du ønsker å bruke, og deretter trekkes ut og plugges inn åpneren tre ganger for å nullstille sensoren til åpneren. Motstanden på 1k som følger med er kun for feilsøking av CTM. I henhold til EN12453 må en kabelspenningssensoren være installert for å kunne oppnå en riktig påvisning av slakk kabel.
- Er det noe som hindrer porten? Trekk i nødutløserhåndtaket. Åpne porten manuelt. Dersom den er i ubalanse eller stopper opp, ta kontakt med en faglært tekniker i portsystemer.
- Fjern eventuell is eller snø fra garasjeglulv-området der porten lukkes.
- Se punkt 20 på nytt.

Repetér sikkerhetsreverseringstesten etter justering.

Porten vil ikke lukke seg og lampen blinker:

De infrarøde fotocellene må være tilkoblet og riktig justert før garasjeportåpneren vil bevege seg i lukkeretningen.

- Kontroller at de infrarøde fotocellene er riktig installert, justert og frie for enhver hindring.

Garasjeportåpneren går tungt under betjeningen av porten:

- Porten kan være i ubalanse eller fjærene kan være ødelagt. Lukk porten og bruk nødutløserhåndtaket for å koble fra porten. Åpne og lukk porten manuelt. En riktig balansert port vil stå rolig i et hvilket som helst punkt av bevegelsen mens den støttes helt av fjærene. Hvis den ikke gjør det, må du koble fra garasjeportåpneren og ta kontakt med en tekniker i portsystemer.

Garasjeportåpnerens motor summer en kort stund, deretter virker den ikke:

- Garasjeportfjærene kan være ødelagt. Se over.
- Dersom problemet oppstår ved første bruk av garasjeportåpneren kan det være at porten er låst. Deaktiver den strømstyrte portlåsen.

Garasjeportåpneren vil ikke virke på grunn av mangel på strømtilførsel:

- Åpne den strømstyrte portlåsen manuelt.
- Bruk nødutløserhåndtaket for å koble fra porten. Porten kan åpnes og lukkes manuelt. Når strømmen er gjenopprettet, trekk i det manuelle utløserhåndtaket én gang til.
- Deaktiver alle portlåser. Bruk nødutløserhåndtaket for å koble fra porten. Porten kan åpnes og lukkes manuelt.

Porten mister grensene:

- Kragen er ikke skikkelig festet. Fest kragen og programmer grensene på nytt (se punkt 20).

Garasjeportåpneren beveger seg når porten er i bruk.

- Noen mindre bevegelser er normalt for dette produktet. Hvis den er overdreven, vil kragen slites ned for tidlig.
- Sjekk at torsjonsstangen ikke beveger seg for mye til venstre / høyre.
- Kontroller at torsjonsstangen ikke synlig beveger seg opp og ned når den roterer.
- Kontroller at åpneren er montert i rett vinkel mot drivakslingen. Dersom dette ikke er tilfelle må monteringsbrakettens posisjon forandres.

Kontakten til den automatiske portlåsen passer ikke til portåpnerpluggen:

- Eldre modeller av 24V portlåser er ikke kompatible. Bruk automatisk portlås modell 841EU, se siden for tilbehør

Den automatisk garasjeportlåsen aktiveres ikke når garasjeporten åpnes eller lukkes:

- I batteri-backup-modus vil den automatiske garasjeportlåsen låses opp når garasjeporten er åpnet, og vil forbli deaktivert til strømmen er gjenopprettet.

Portåpneren gir fra seg et pipesignal:

- Indikerer uovervåket lukking. Åpneren har blitt aktivert av MyQ-appen eller garasje- og inngangssensoren.
- En kontinuerlig oransje lysdiode med et pipesignal omtrent hvert 2. sekund indikerer at garasjeportåpneren er på batteridrift.
- En blinkende oransje lysdiode med et pipesignal omtrent hvert 30. sekund indikerer at batteriet er svakt.
- En kontinuerlig rød lysdiode med et pipesignal hvert 30. sekund indikerer at 12V-batteriet ikke lenger kan holde på ladingen og må skiftes ut.

Garasjeporten gir fra seg pipesignaler og den røde lysdioden blinker:

- Ladingen i batteriet er lavt eller det er tomt.
- Bytt ut batteriet.

MyQ Smartphone Control, trådløs MyQ-enheter, og Timer-To-Close vil ikke virke:

- Når du er i batteri-backup-modus, vil MyQ Smartphone Control og trådløse MyQ-enheter og Timer-To-Close bli deaktivert.
- Fjernstyrt LED-lampe for MyQ må være installert for å kunne bruke Time-To-Close eller MyQ Smartphone Control for porten. Koble til den fjernstyrte LED-lampen for MyQ og sjekk at den er programmert til garasjeportåpneren. Det kan ta opptil 5 minutter å aktivere Timer-to-Close og MyQ Smartphone Control.

33 Valgfritt tilbehør

Bruk alltid tilbehør fra LiftMaster.

Eksterne produkter kan forårsake funksjonsfeil.

1.	TX4UNIF	4-kanals universell fjernkontroll
2.	TX4EVS	4-kanals fjernkontroll
3.	TX4UNI/S	4-kanals universell fjernkontroll
4.	128EV	Trådløs veggkontroll 2 kanaler
5.	747EV	Tastatur
6.	78EV	Kablet multifunksjonell veggkontroll
7.	FLA-1LED	Blinkende lamper
8.	772E	Fotoceller
9.	100034	Nøkkelbryter (montert innfelt)
10.	100041	Nøkkelbryter (overflatemontert)
11.	829EV	GARASJEPORTSENSOR
12.	485EU	Batteri-backup
13.	827EV	FJERNSTYRT LED-LAMPE FOR MYQ:
14.	041A9264	Kabelspenningssensor 041A92642.
15.	841EU	Automatisk portlås

34 Tekniske data

Inngangsspenning	230-240 VAC, 50 Hz
Maks. moment	36 Nm - AC + Battery 29 Nm - AC only
Nominelt moment	10 Nm
Strøm	150 W
Standby-strøm	2.6 W
Motortype	DC girmotor kontinuerlig smøring
Støynivå	57dB
Bevegelsehastigheter	21 rpm (down), 36 rpm (up)
Personikkerhet	Trykkknapp og automatisk stopp i retning ned. Trykkknapp og automatisk stopp i retning opp.
Elektronisk	Automatisk kraftregulering
Elektrisk	Overbelastningsvern for transformator og lavspenningskoblet trykknapp.
Grenseenhet	Optisk O/MIN/endepunktsensor.
Grensejustering	Elektronisk, semi- og helautomatisk.
Startkrets	Lavspent krets for trykknapp.
Maks. port høyde	3 m
Maks. port bredde	5,5 m
Maks. port areal	16.5 m ²
Maks. port vekt	130 kg
Hengende vekt	11 kg
Mottaker-minneregistre	64
Driftsfrekvens	433 / 868 MHz, 2.4 GHz

35 Sikkerhets- og vedlikeholdsguide for automatisk garasjeportåpner

GARASJEPORTÅPNERENS SIKKERHET – EN AUTOMATISK BESLUTNING

En garasjeport er den største bevegelige delen i hjemmet ditt. En feiljustert garasjeport og åpner kan utøve en dødelig kraft når porten lukkes - noe som kan føre til at barn eller voksne blir klemt med påfølgende personskader eller dødsfall.

Riktig installasjon, drift, vedlikehold og testing av garasjeporten og den automatiske åpneren er nødvendig for å gi et trygt, problemfritt system. Uforsiktig drift eller å tillate at barn leker med eller bruke kontrollen for garasjeportåpneren er også farlige situasjoner som kan føre til tragiske resultater. Noen få enkle forholdsregler kan beskytte familien din og vennene dine mot potensielle skader. Vennligst les igjennom sikkerhets- og vedlikeholdstipsene i denne brosjyren nøye og ta vare på den for senere referanse. Kontroller driften av garasjeporten og åpneren for å sikre at de fungerer på en sikker og problemfri måte. Sørg for å lese all viktig sikkerhetsinformasjon som finnes i manualen for garasjeportåpneren, da den gir mer informasjon og sikkerhetshensyn enn det som finnes i denne brosjyren.

Garasjeportåpnerer er Ikke leketøy

Snakk om sikkerheten ved garasjeporten og åpneren med barna dine. Forklar faren for å bli klemt under porten.



Hold dere unna en port i bevegelse.



Hold sendere og fjernkontroller utilgjengelig for barn. Ikke la barn leke med eller bruke sendere eller endre fjernkontroll-enheter.



Den veggmonterte trykknappen må være utilgjengelig for barn, minst 5 fot fra nærmeste gulvoverflate og vekk fra alle bevegelige deler. Monter og bruk knappen der du klart kan se at garasjeporten lukker seg.



Hold porten i syne til den er helt lukket når du bruker veggmontert trykknapp eller sender.

36 Rutinevedlikehold kan forhindre tragedier

La månedlig inspeksjon og testing av garasjeporten og åpnersystemet være en del av din vanlige rutine. Gå gjennom brukermanualen til både porten og portåpneren. Ta kontakt produsenten(e) og be om en kopi for din(e) spesifikke modell(er) dersom du ikke skulle ha brukermanualene. Se modellnummeret for åpneren på baksiden av strømenheten.



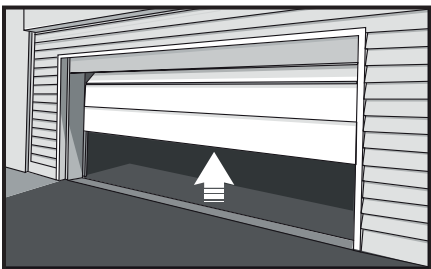
**ADVARSEL – Fjærene står under høy spenning.
Kun kvalifisert personale kan justere dem**

Foreta en visuell sjekk av porten og installasjonen:



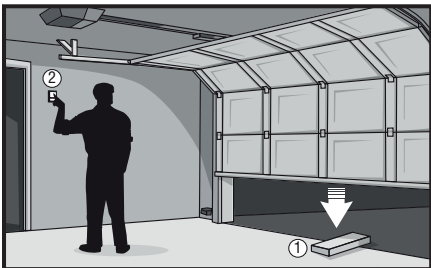
- Start med porten i lukket stilling, bruk den manuelle frakoblingen på åpneren for å koble fra porten.
- Se etter tegn på slitasje eller skade på hengsler, ruller, fjærer og portpaneler.
- Disse delene kan kreve periodisk smøring. Sjekk i brukermanualen for foreslått vedlikehold.
- Hvis det er tydelig tegn på skade, må du kontakte en faglært tekniker i portsystemer for å få hjelp.
- Sjekk at høyden på fotocellen ikke er høyere enn 6 tommer garasjegulvet.

Sjekk at porten fungerer på riktig måte:

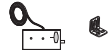
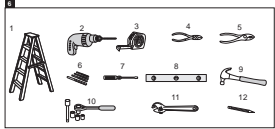
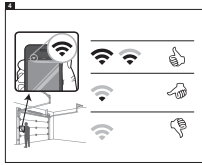
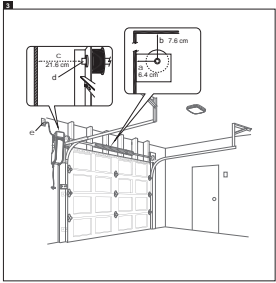


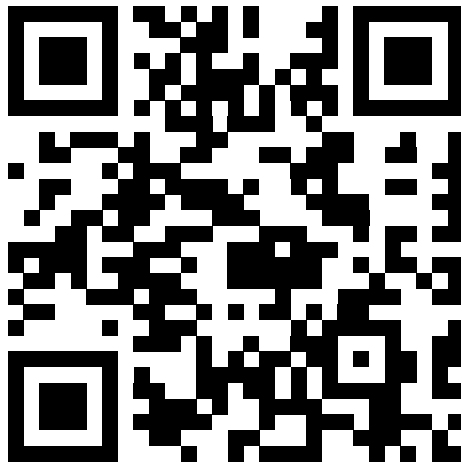
- Åpne og lukk porten manuelt ved hjelp av håndtakene eller andre passende gripepunkter.
- Porten skal bevege seg fritt og uten problemer.
- Porten skal være i balanse og kunne være delvis åpen 3-4 fot over gulvet.
- Hvis det er tydelige tegn på feil drift, må du kontakte en faglært tekniker i portsystemer for å få hjelp.

Test funksjonene til åpneren:



- Koble åpneren til porten igjen ved hjelp av manuell kobling og åpne porten.
- Plasser et 40 mm høyt bord flatt i portens bevegelsesområde (1) og prøv å lukke den (2). Porten skal stoppe når den kommer i kontakt med bordet og deretter fortsette i omvendt retning.
- Blokker fotocellesensoren ved å vifte med en gjenstand foran sensoren og forsøk å lukke porten. Porten burde ikke lukke seg med mindre den veggmonterte trykknappen holdes manuelt nede under operasjonen.
- Dersom åpneren ikke oppfører seg som beskrevet, må du kontakte en faglært tekniker i portsystemer for å få hjelp.





Chamberlain GmbH
Saar-Lor-Lux-Str. 19
66115 Saarbrücken
Germany
WEEE-Reg.Nr. DE66256568
www.liftmaster.eu
info@liftmaster.eu

