



**T-19**

MONTASJEANVISNING

Versjon: 031219



# FØR DU SETTER I GANG

For montering, bruk og vedlikehold av denne porten på en sikker måte, er det flere forutsetninger som må tas. For sikkerheten til alle involverte, vær oppmerksom på de advarsler som er gitt i denne veiledningen.

- 1.** FØR DU STARTER MONTERINGEN, LES DENNE VEILEDNINGEN NØYE.
- 2.** Alle tegninger/bilder i denne veiledningen er ment som illustrasjoner.
- 3.** Denne veiledningen er for erfarne portmontører. Det vil si at den ikke er laget for "gjør det selv" montøren eller til bruk under opplæring.
- 4.** Denne veiledningen beskriver installasjonen av en Scanport med T-19 skinneresystem. Oppbevar denne veiledningen for fremtidige oppslag.
- 5.** Alle mål er oppgitt i cm om ikke annet er betegnet.
- 6.** Det er installatørens ansvar at porten installeres ihht enhver tid gjeldende forskrift.
- 7.** Scanporten er CE godkjent.
- 8.** Under oppstramming og bruk vil fjærene være under stort spenn. Vær forsiktig og bruk korrekt verktøy ved oppstramming/justering av fjærer.
- 9.** Bruk av andre komponenter, eller montering av tilleggsutstyr, kan ha innvirkning på funksjon, sikkerhet og garanti gitt ved kjøp av denne Scanporten.
- 10.** Enkelte komponenter kan ha skarpe kanter, bruk hansker under monteringen.
- 11.** Scanporten AS forutsetter at så snart monteringen er igangsatt er denne veiledningen med betingelser forstått og akseptert.

DU FINNER ALLTID EN OPPDATERT VERSJON AV MONTERINGSVEILEDNINGEN PÅ NETTET:

[www.scanporten.no/montering](http://www.scanporten.no/montering)

## GARANTI, BETINGELSER OG VILKÅR:

Scanporten AS har som mål å levere 100% ihht ordren mottatt fra kunden. Målet er i virkeligheten ikke alltid mulig å oppnå. Når feil oppstår vil vi korrigere disse så snart som mulig for å minimalisere ulempene for deg eller din kunde. For at vi skal kunne gjøre dette er det viktig at vi blir informert så snart som mulig om dine problemer med leveransen, og gi oss muligheten til å presentere en rimelig løsning.

Varene skal alltid uten opphold sjekkes for synlige og skjulte skader ved mottak. Skader skal noteres på fraktbrev til transportøren, unnlating av dette medfører at kunden selv må dekke eventuelle kostnader ved omlevering. Reklamasjonsretten frafaller hvis skadene ikke rapporteres i sjåførens fraktbrev. Denne veiledningen gir ingen rettigheter ved feilmontering av port eller medfølgende utstyr. Montering og/eller overflatebehandling må ikke påbegynnes før leveransen er komplett og feilfri. Feil som oppstår ved montering eller mangelfullt vedlikehold dekkes ikke.

For service og support

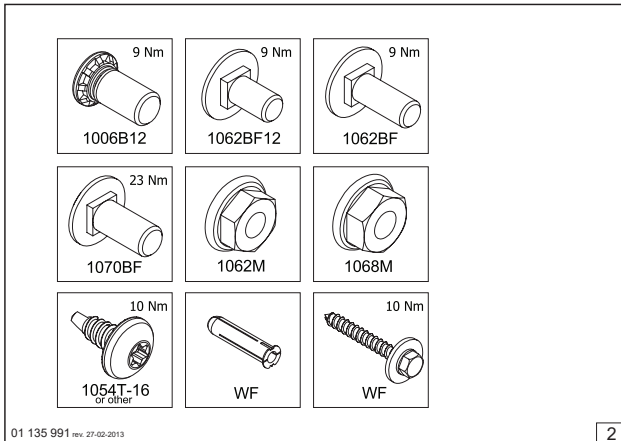


Tlf: 66 90 10 20

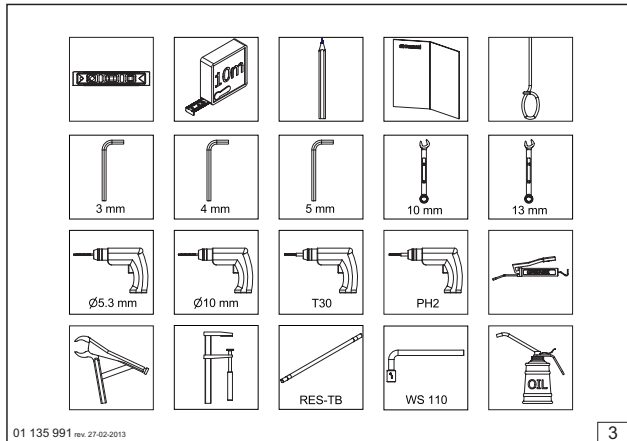
E-post: [post@scanporten.no](mailto:post@scanporten.no)

[www.scanporten.no](http://www.scanporten.no)

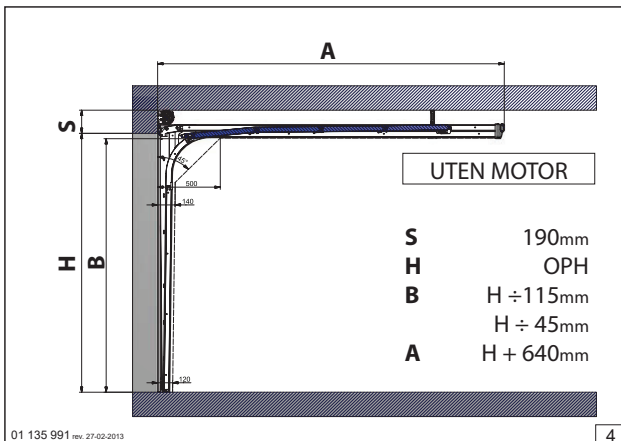




2. Skruer som er i pakken.



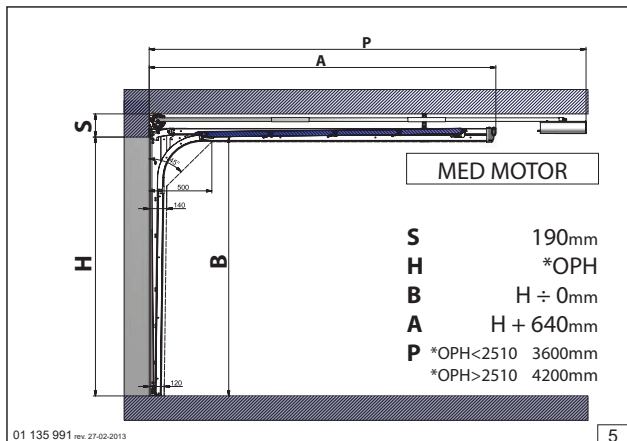
3. Verktøy som trengs for montering.



4. Installasjon av port uten motor:

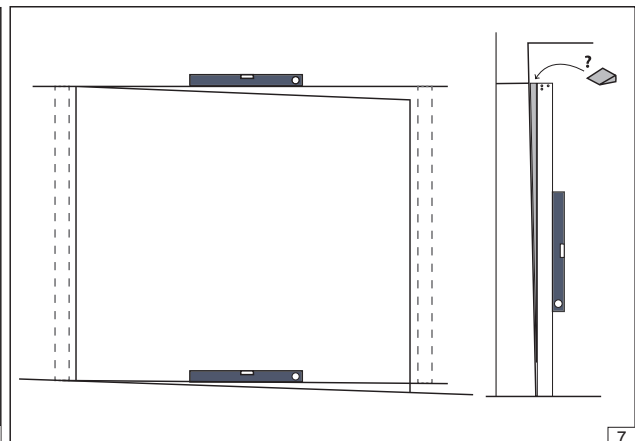
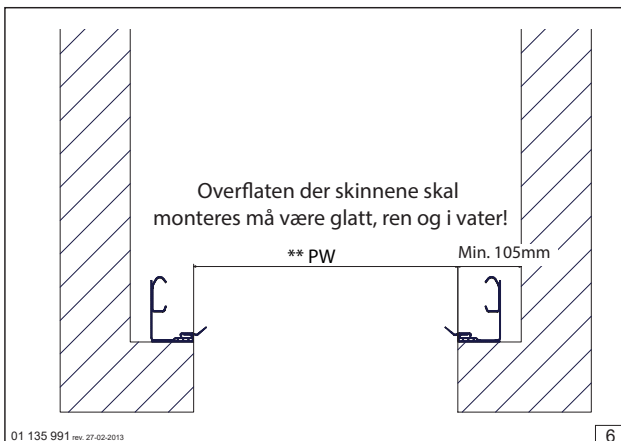
- S** = Overhøyde.
- H** = Lysåpningens høyde (\*OPH).
- B** = Fri innkjøringshøyde .
- A** = Hvor dypt skinnesystemet bygger innover i garasjen.

\*OPH = Lysåpningens høyde  
\*\* PW = Portbladets bredde



5. Installasjon av port med motor:

- S** = Overhøyde.
- H** = Lysåpningens høyde (\*OPH).
- B** = Fri innkjøringshøyde .  
*(med motor er den det samme som åpning i vegg siden motoren kan trekke porten litt lengre opp og bakover.)*
- A** = Hvor dypt skinnesystemet bygger innover i garasjen.  
*(= Høyde + 640mm)*
- P** = Hvor dypt motoren bygger innover i garasjen:  
er porten t.o.m. 251 cm høy bygger den 3,6m, er porten høyere enn det bygger den 4,2m innover i garasjen.



7. Skinnesystem må monteres rett og i vater.

**INFO**

2605SZ..G Nummere som vises i bobler er delenummer, de finnes på hver enkelt del.

På bildene er delene det jobbes med uthevet i farger.

Når det refereres til høyre og venstre side, er dette sett innenfra garasjen.

1085... RSCV..Z

01 135 991 rev. 27.02.2013 8

8. Tre på tettelistene.

01 135 991 rev. 27.02.2013 9

9. L-skinne legges mot vegg og holdes fast med tvinge. Samme fremgangsmåte gjøres på begge sider av åpningen.

9 Nm 1062BF 1062M 10 mm

50SU/48SU... L = \*\* PW+110mm

01 135 991 rev. 27.02.2013 10

10. Todelt avstandstykke skjøtes på midten når den er satt til lengde PW+110mm . Legges løst som vist på bildet for å måle, avstandstykket skal festes senere (se bilde 15.)

01 135 991 rev. 27.02.2013 11

11. Skinnene monteres i vater. Sideveis og i høyden.

∅10 mm WF 10 Nm WF 13 mm

01 135 991 rev. 27.02.2013 12

12. L-skinnen festes til vegg med egnet festemateriell.

9 Nm 1062BF 1062M 10 mm

RSCH...

01 135 991 rev. 27.02.2013 13

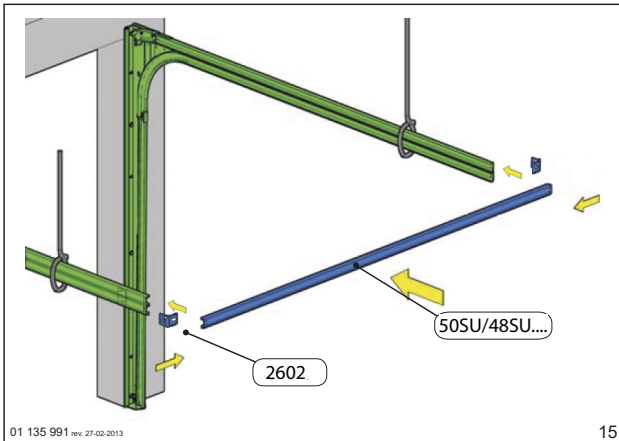
13. Hekt takskinnen på plass. MERK: Metallplaten skal på utsiden, og skinnene på innsiden av L-skinnen. Bruk tau eller stropp for å holde skinnene i vater helt til du fester skinnene i taket - forklart senere.

9 Nm 1062BF12 1062M 10 mm

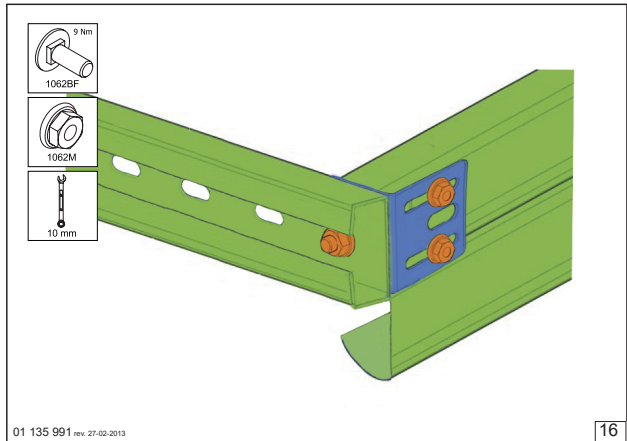
870RS

01 135 991 rev. 27.02.2013 14

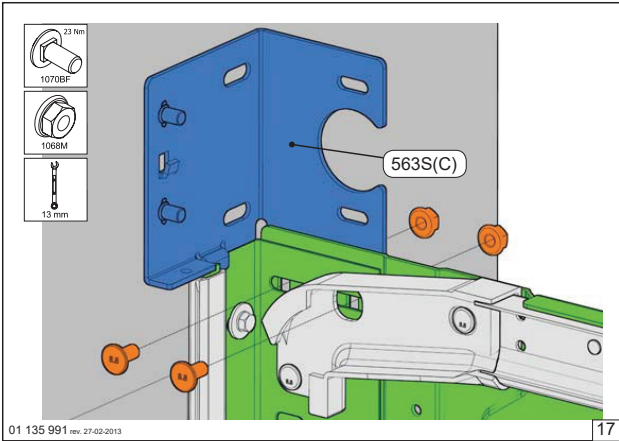
14. Tre på brakett for sammenføring av C-skinne vegg/tak. Skrues fast. Gjentas på begge sider.



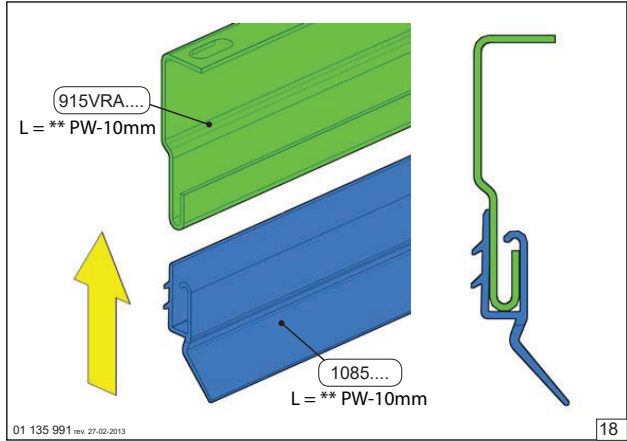
15. Avstandstykket festes i bakkant av takskinnene - se bilde 17.



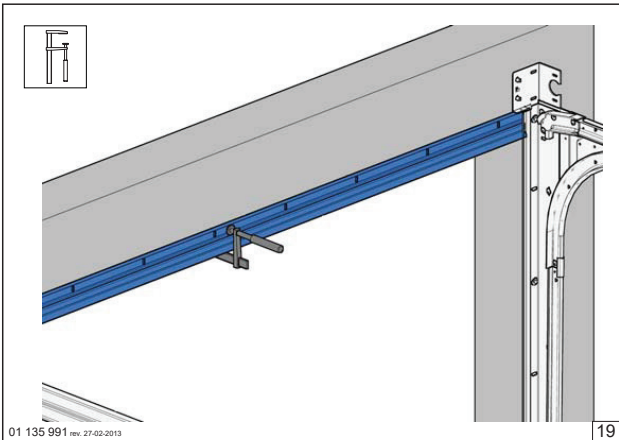
16. Stram til skruer.



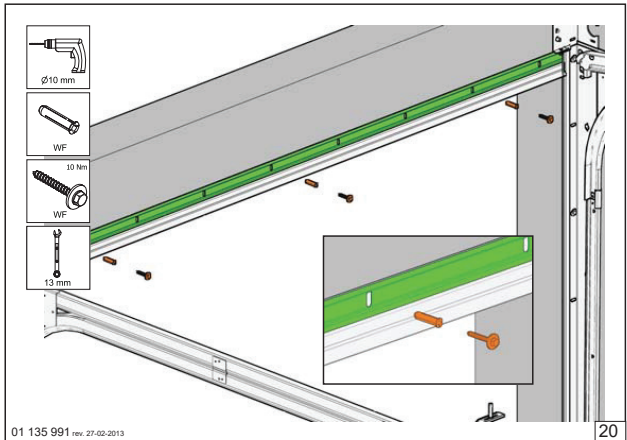
17. Oppheng til torsjonsfjor hektes på plass og skrues fast. Gjentas på begge sider.



18. Tre pakningslist på F-skinen som skal monteres i overkant av lysåpning.



19. F-skinen holdes på plass med tvinge over portåpningen.



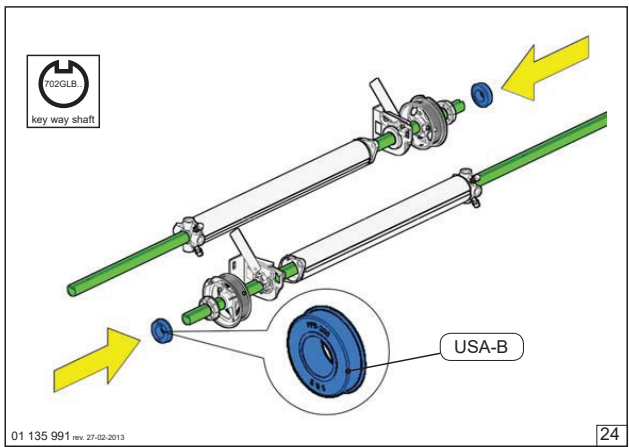
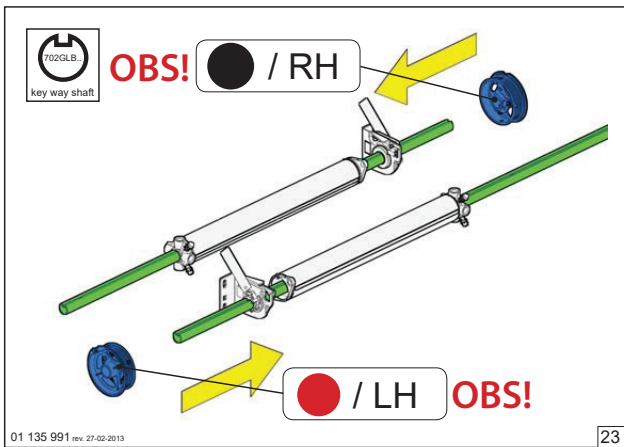
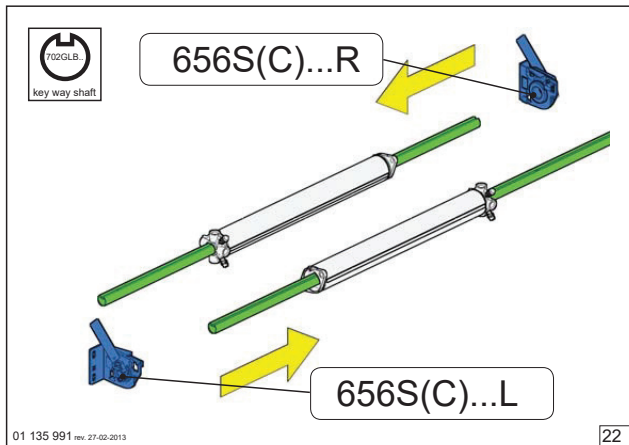
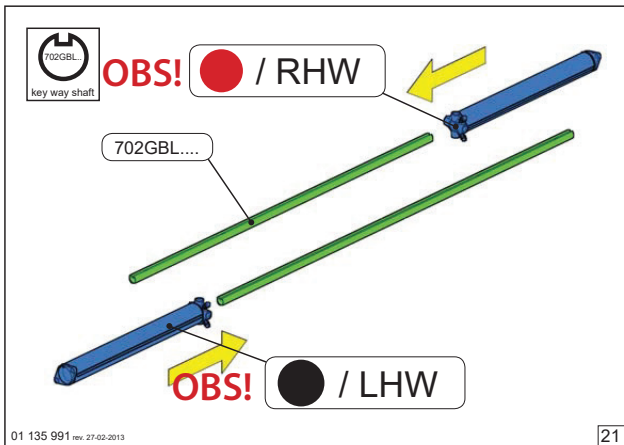
20. Skru F-skinen fast med egnet festemateriell.



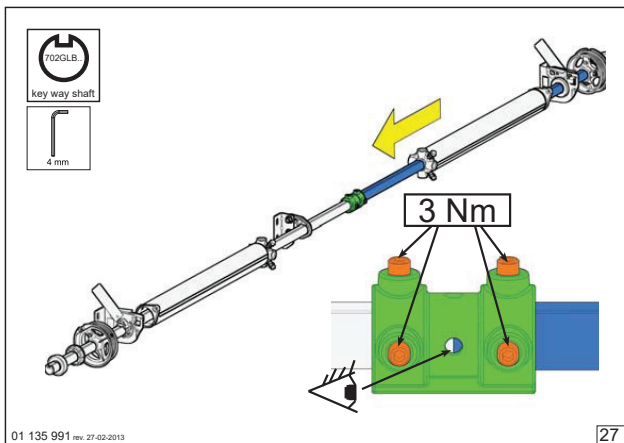
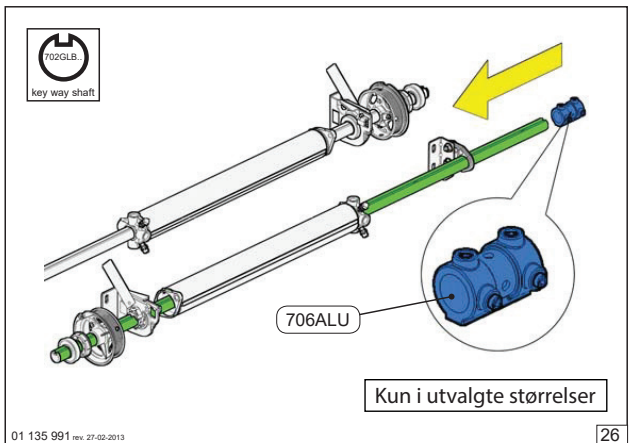
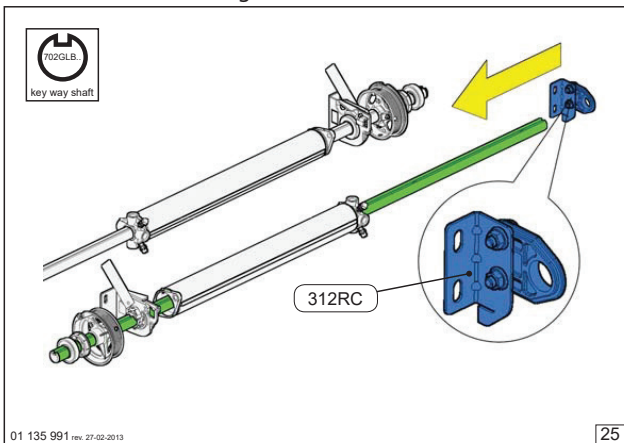
# Montere torsjonstang

Følg tegningene som vist, legg merke til hva slags type torsjonsstang som er merket i øvre venstre hjørne for hvert bilde.

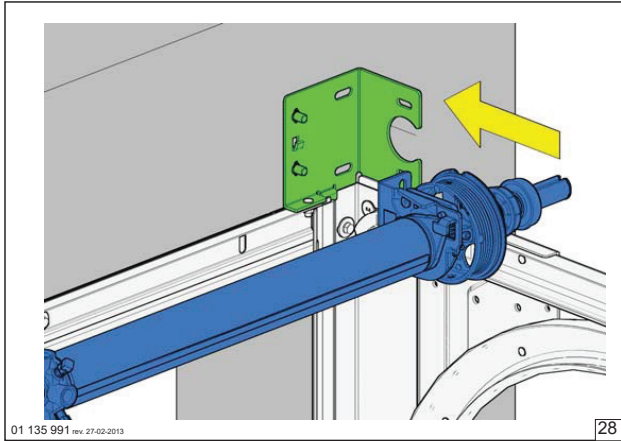
Følg tegningene nøye, da fargekodene for høyre og venstre side endrer seg!



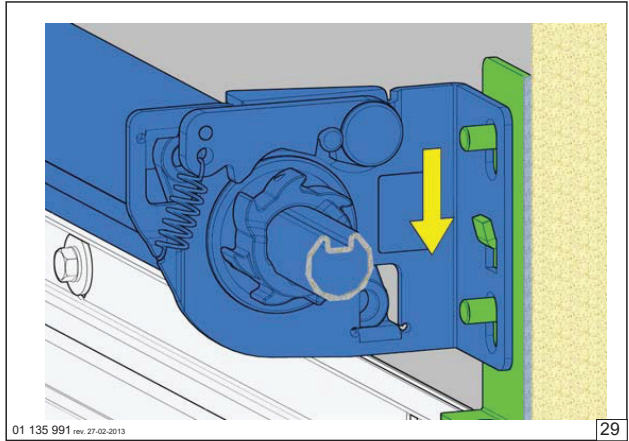
23. Muttere for stramning av wiretrommel skal være vendt inn mot midten av stangen.



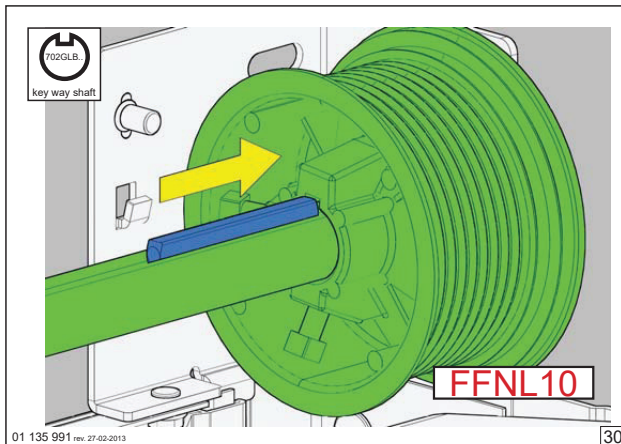
# Montere torsjonstang på vegg.



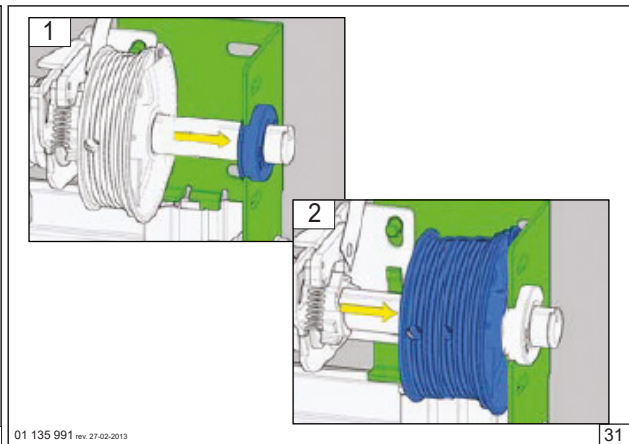
28. Løft torsjonstangen opp og legg den på plass i sporet.



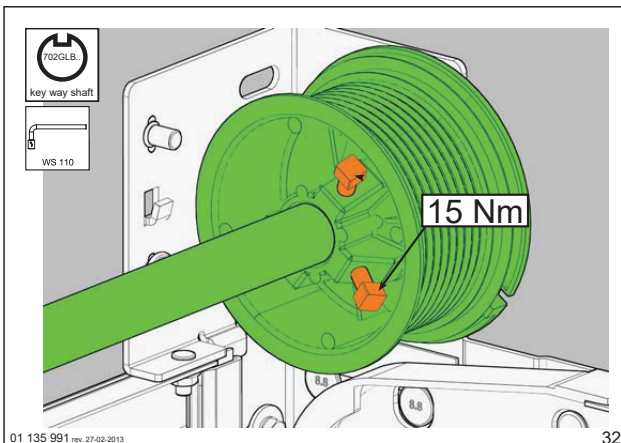
29. Hekt festet til torsjonsførfør på plass, skruene festes senere.



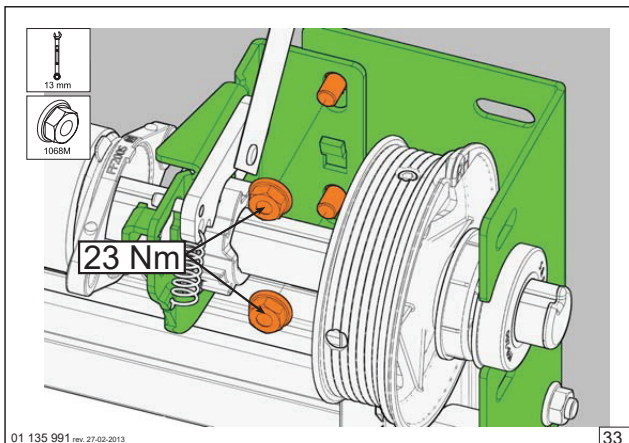
30. Det er hensiktsmessig å sette i låsesplinten før man henger opp stangen. Det er ikke alltid plass til å sette inn splinten etter at stangen er montert på veggen.



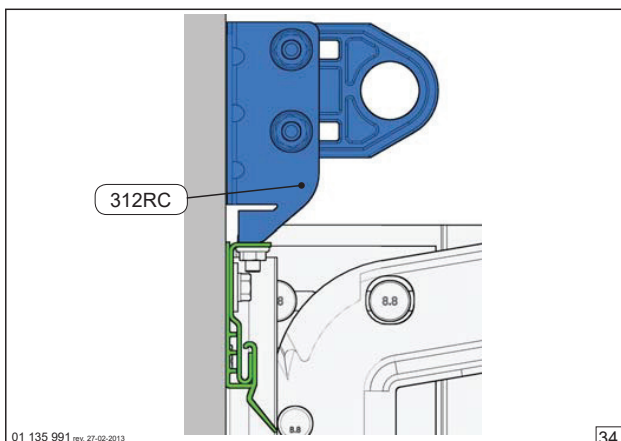
31. Plasser kulelageret inntil torsjonsfestet, dytt og lås fast wire trommel tett inntil kulelageret.



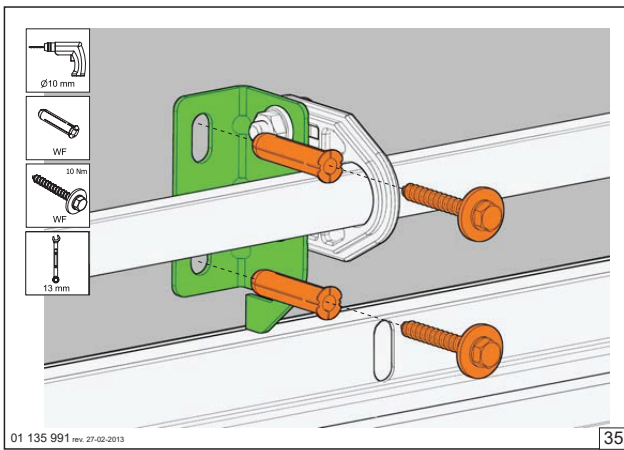
32. Skru wirehjul fast til torsjonsstang.



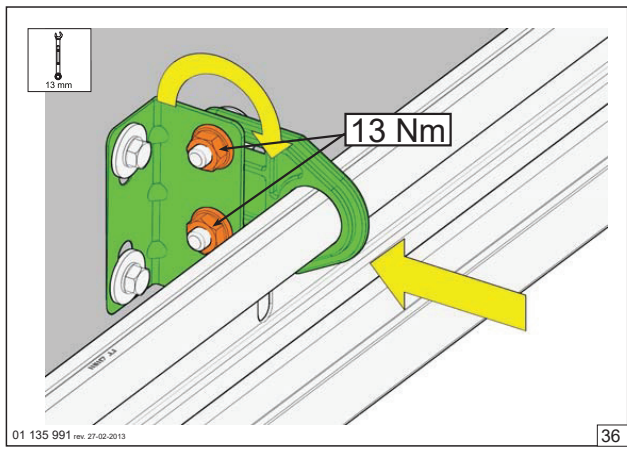
33. Skru torsjonsførfestet på torsjonsbrakketten.



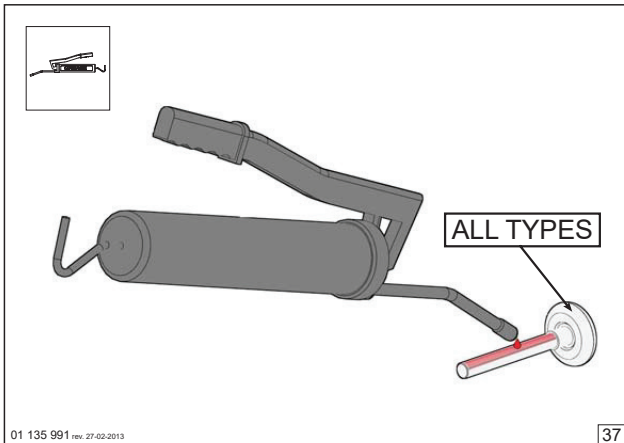
34. Plassering av torsjonsførfestet i forhold til F-skinne.



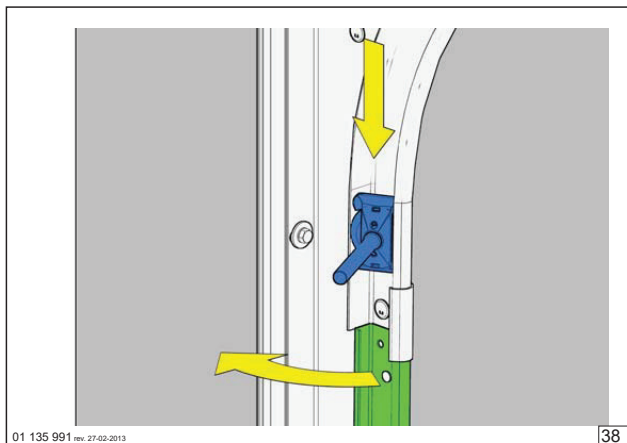
35. Festes med egnet festemateriell.



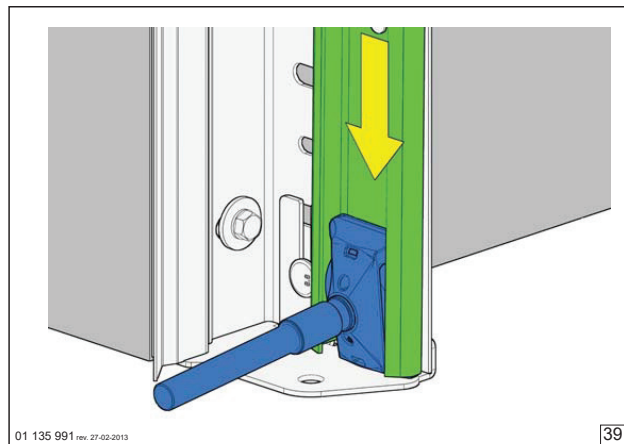
36. Juster slik at stangen står rett, og stram til.



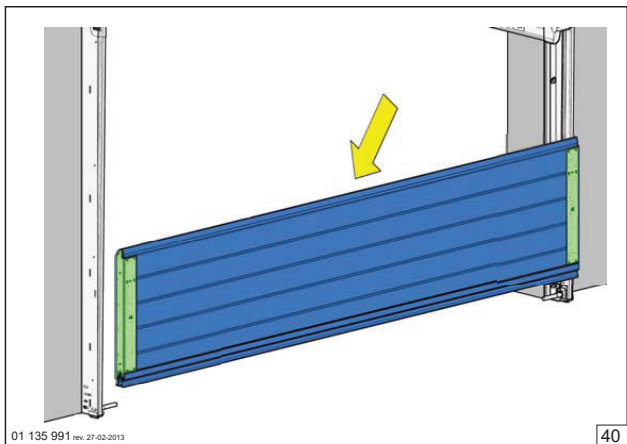
37. Før man monterer hjulene skal ALLE smøres med fett/grease.



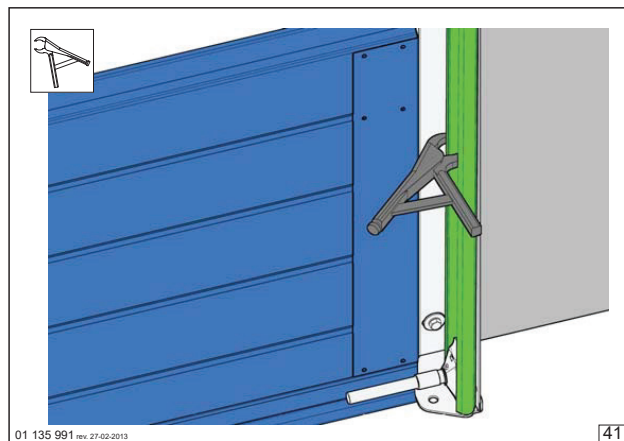
38. Tre det nederste hjulet inn i skinnen og før det ned. Det benyttes enkle hjul kun for nederste og øverste portblad. Dekselet på utsiden av hjul følger ikke med til alle porter.



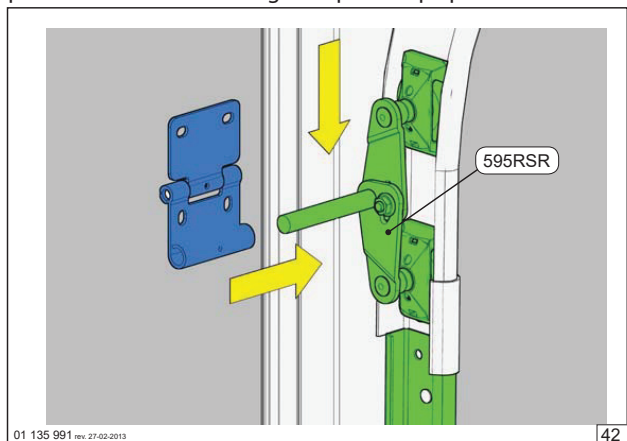
39. Før hjulet helt ned i C-skinne, på begge sider.



40. Endebeslagene skal klemmes på plass på hver side av portbladene før montering. Sett panelet på plass.

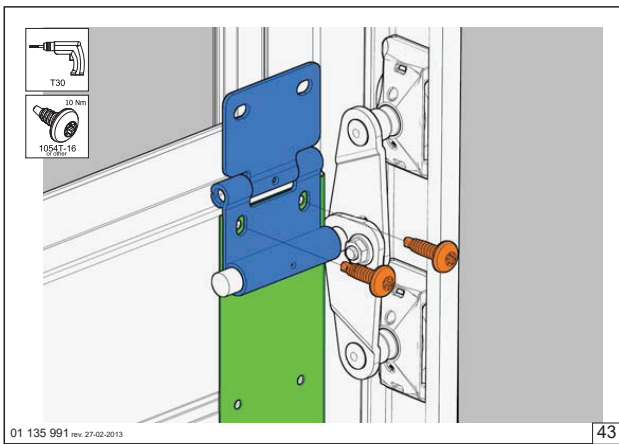


41. Sikre panelet så det ikke velter.

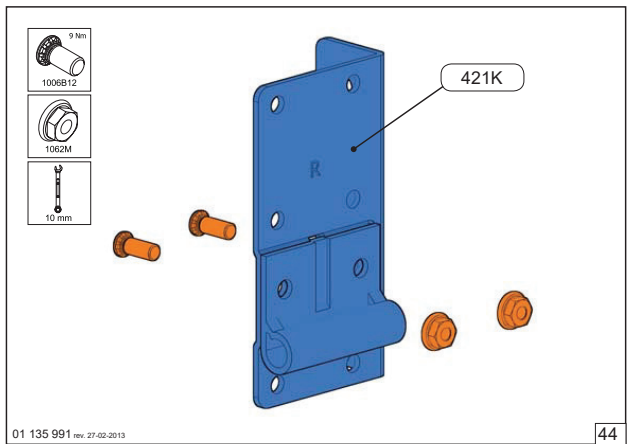


42. Tre de doble hjulene inn i skinnen og før de ned til portbladet. De doble hjulene er til montering mellom portbladene.

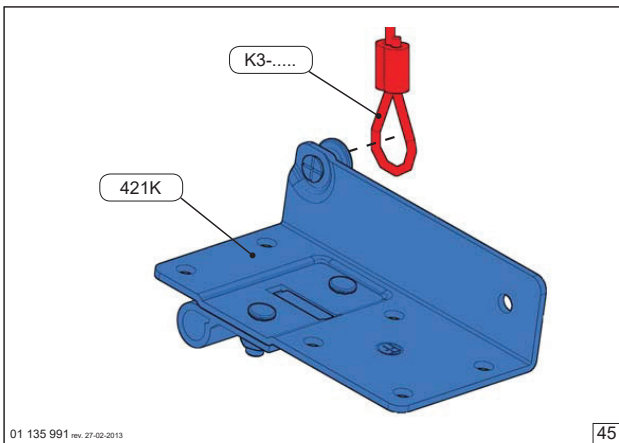




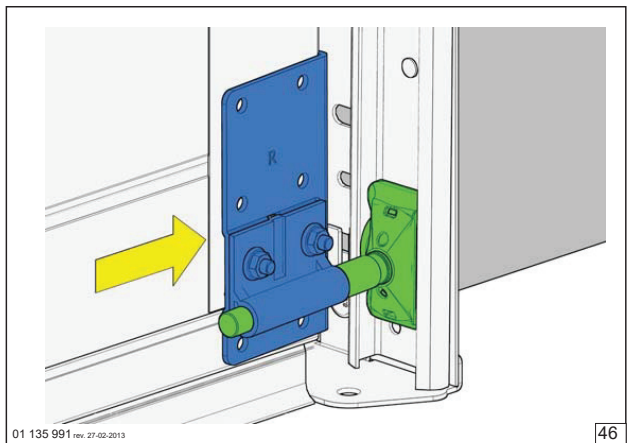
43. Fest hjulbrakett til hjul og panelet.



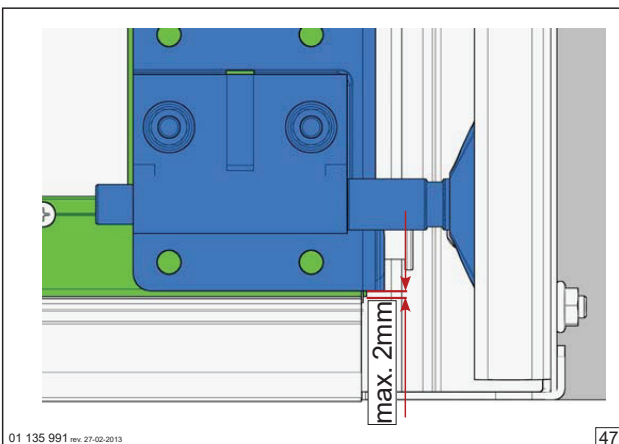
44. Monter hjulfestet på den nederste braketten.



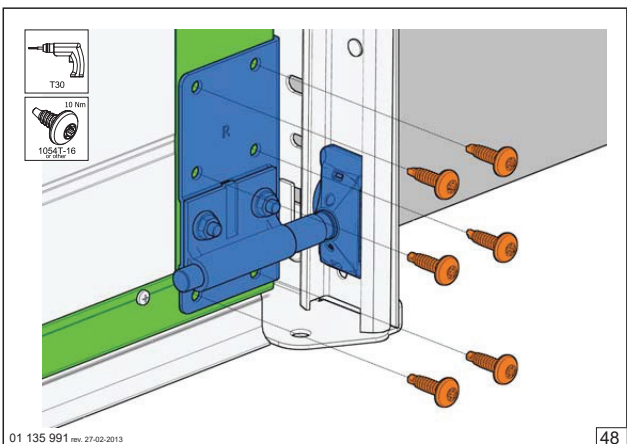
45. Tre wiren på bunnbraketten.



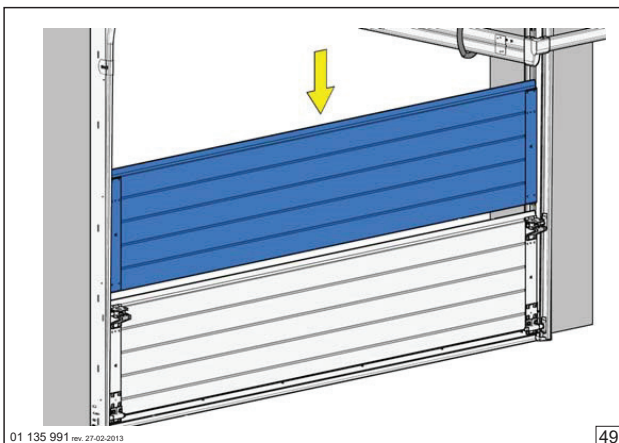
46. Tre braketten på hjulet fra siden, sørg for at den ligger flatt og fint mot panelet.



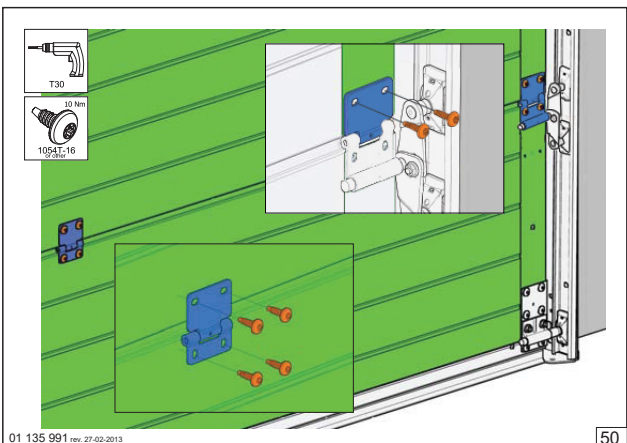
47. Avstanden fra kanten på panelet til bunnen av braketten skal være MAX 2mm.



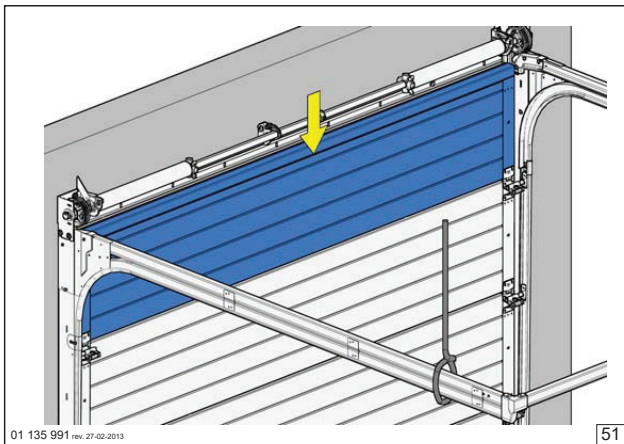
48. Festes til panelet med selvboende skruer.



49. Tré på neste panel, gjenta fremgangsmåten ved punkt 55 til 57 helt til siste panel skal monteres.



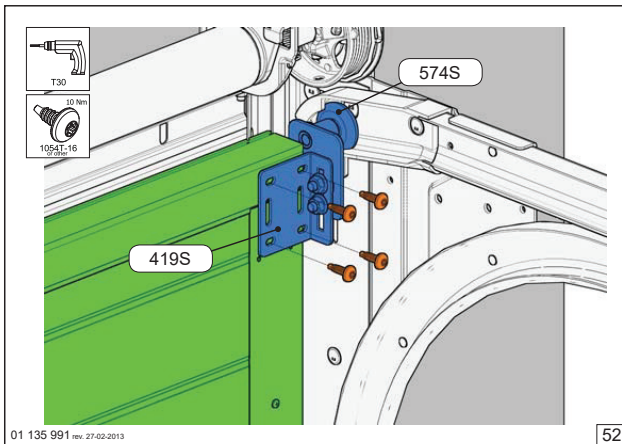
50. Fest hjulbraketter til det neste panelet, midtbraketter skal festes slik at de står med lik avstand til hverandre (symmetrisk)



01 135 991 rev. 27-02-2013

51

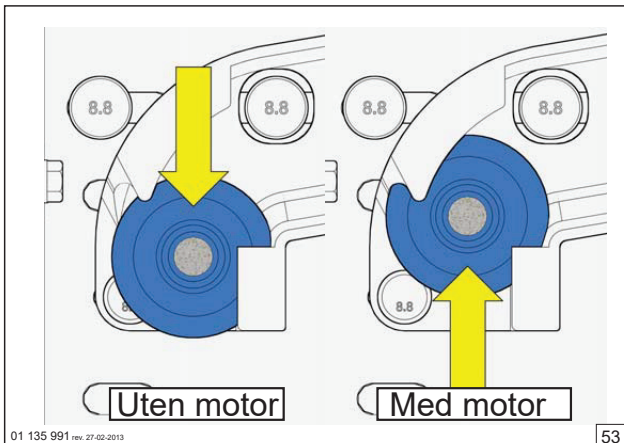
51. Tre på øverste panel.



01 135 991 rev. 27-02-2013

52

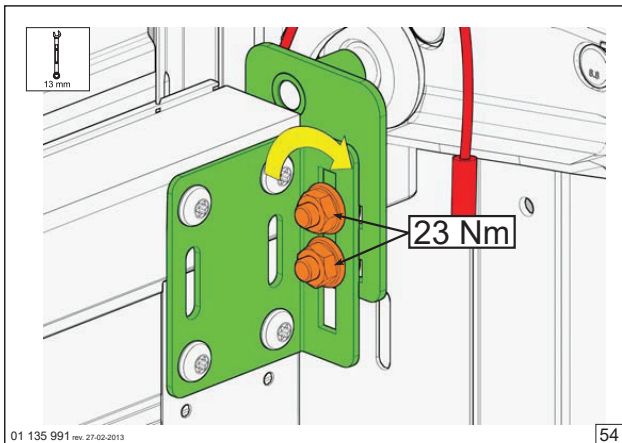
52. Fest toppbraketten til det øverste panelet.



01 135 991 rev. 27-02-2013

53

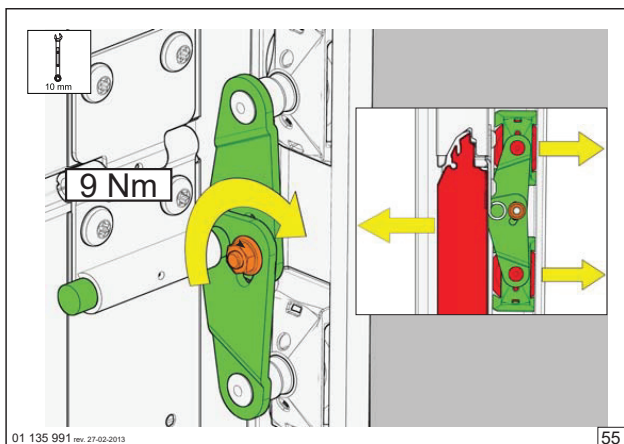
53. Plassering av øverste hjul.



01 135 991 rev. 27-02-2013

54

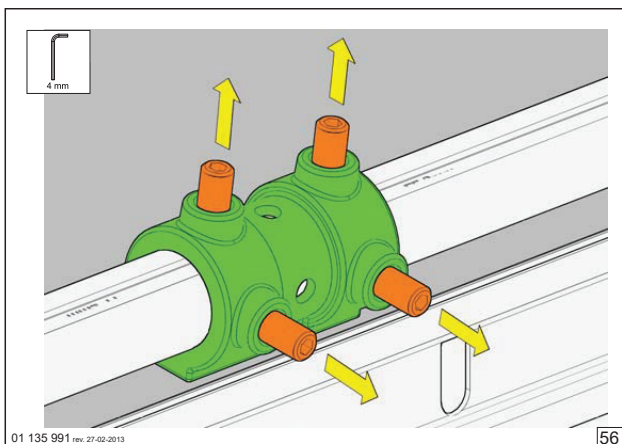
54. Når hjulene er plassert korrekt, strammes skruene.



01 135 991 rev. 27-02-2013

55

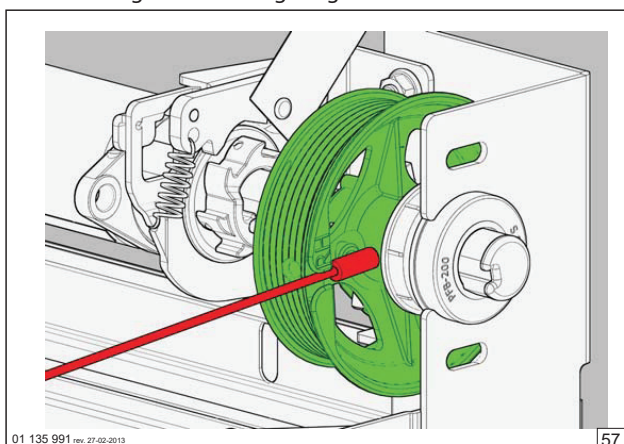
55. Tilpass de doble hjulene så portbladet lukker tett mot gummipakningen på skinnene. Portbladene skal tette godt, men ha mulighet til å bevege seg litt så de ikke blir låst.



01 135 991 rev. 27-02-2013

56

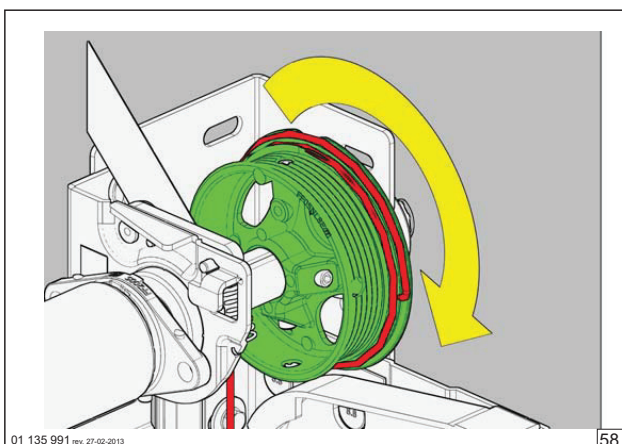
56. Løsne skjøtestykket til torsjonsstengene.



01 135 991 rev. 27-02-2013

57

57. Fest wire til wirehjulet.

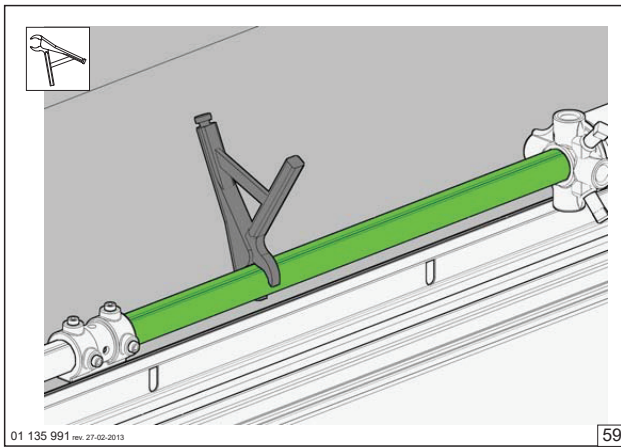


01 135 991 rev. 27-02-2013

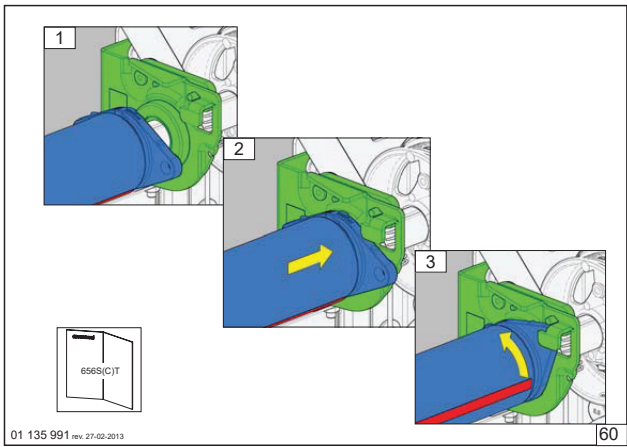
58

58. Trekk wiren rundt hjulet.

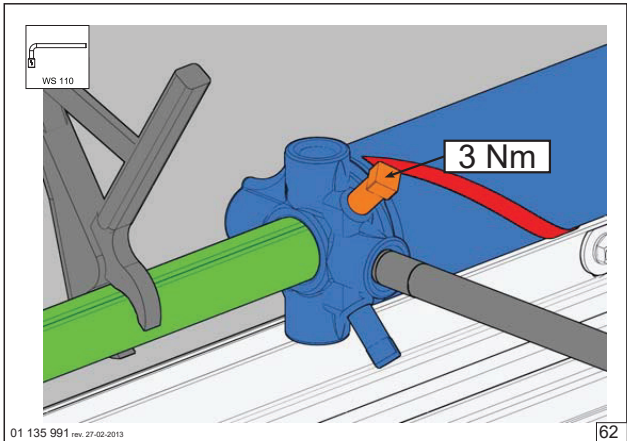
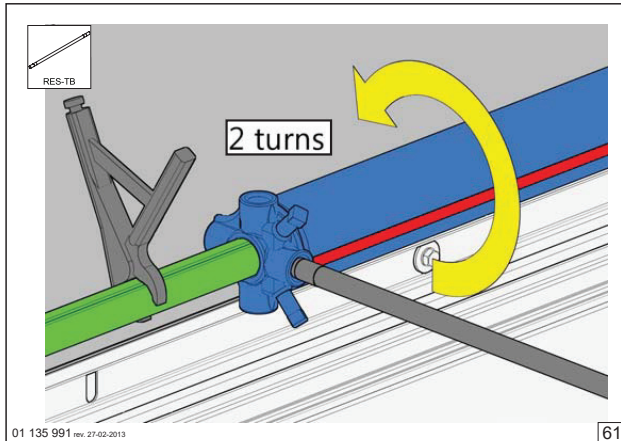




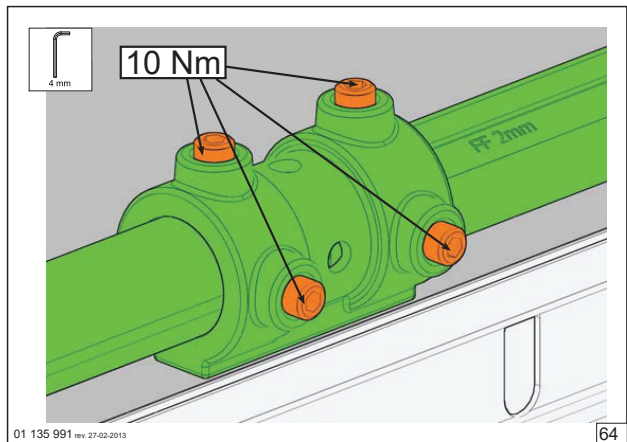
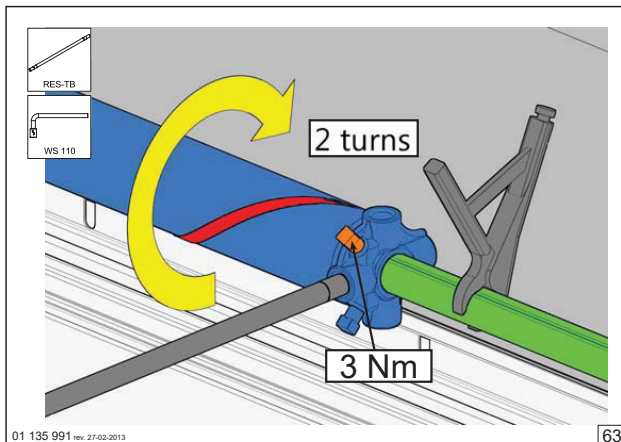
59. Når wiren er trukket rundt wirehjulet, lås fast torsjonsstangen slik at wiren ikke løsner fra wirehjulet.



60. Skyv og vri torsjonsfjørene inn i festet.

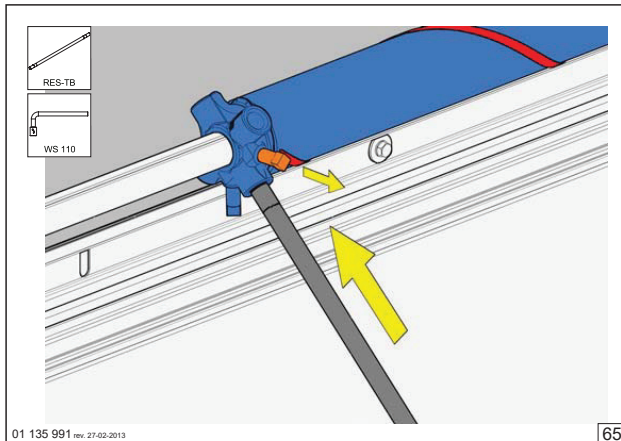


61 / 62. Stram fjøren 2 runder og fest den midlertidig til stangen.

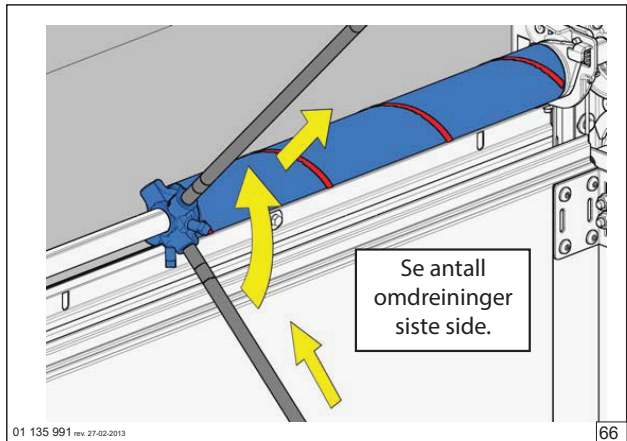


63. Gjenta punkt 60 - 62 på den begge sider. Har du kun 1 fjør må låse stangen, slik at wire ikke detter av. Nå skal wirene være like stramme.

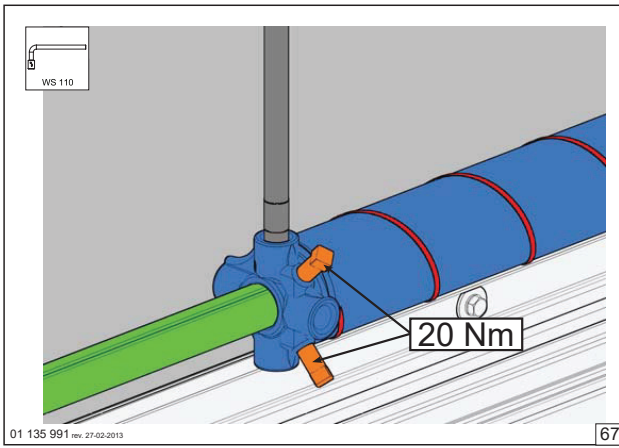
64. Fest skjøtestykket igjen.



65. Sett i strammepinner til fjøren, og løsne skruene fra torsjonsstangen.

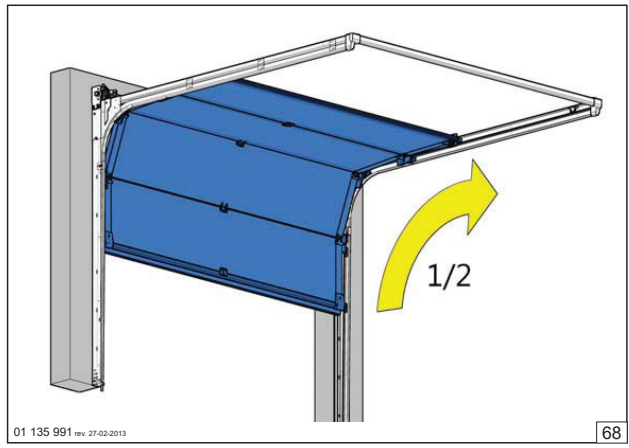


66. Stram fjøren til antall omdreininger gitt i tabell på siste side.



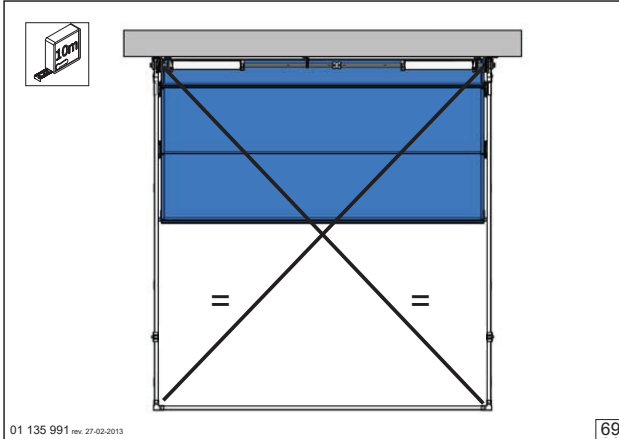
01 135 991 rev. 27-02-2013 67

67. Sikre stangen, og skru fast festeboltene. **Har du to fjører** gjentas punkt 65 t.o.m 67 på begge fjørene.



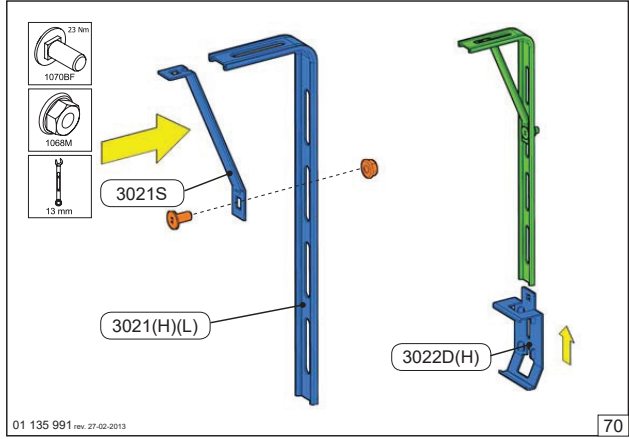
01 135 991 rev. 27-02-2013 68

68. Du kan nå prøve døren, **ikke** skyv den helt opp. Takskiner er fortsatt kun sikret i tau/stropper.



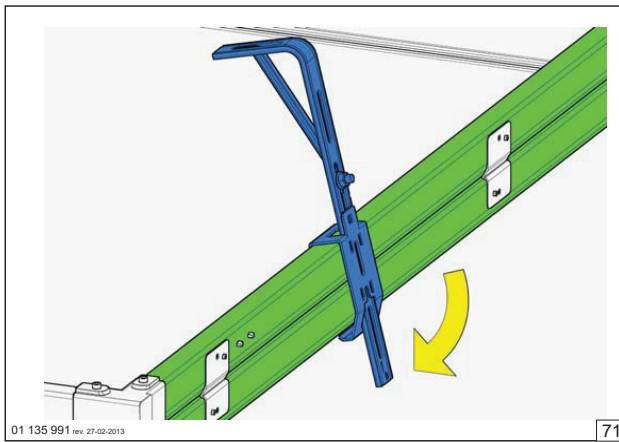
01 135 991 rev. 27-02-2013 69

69. **VIKTIG!** Mål og se til at takskiner er montert slik at diagonalen mellom skinnene er lik.



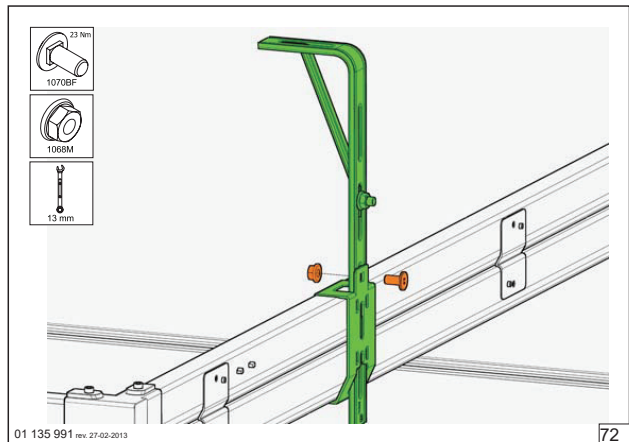
01 135 991 rev. 27-02-2013 70

70. Sett sammen vinkler for takfestet.



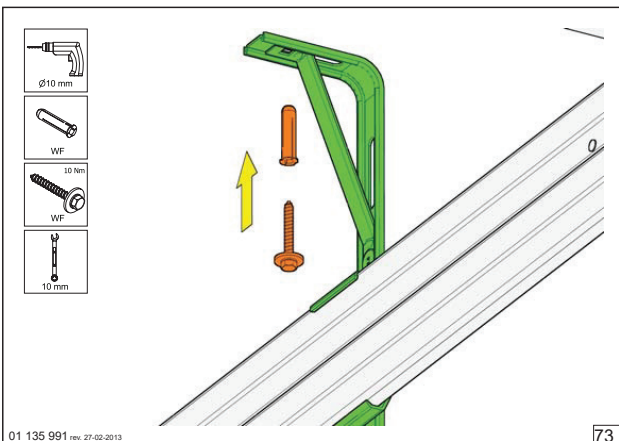
01 135 991 rev. 27-02-2013 71

71. Klikk den fast rundt takskinnene.



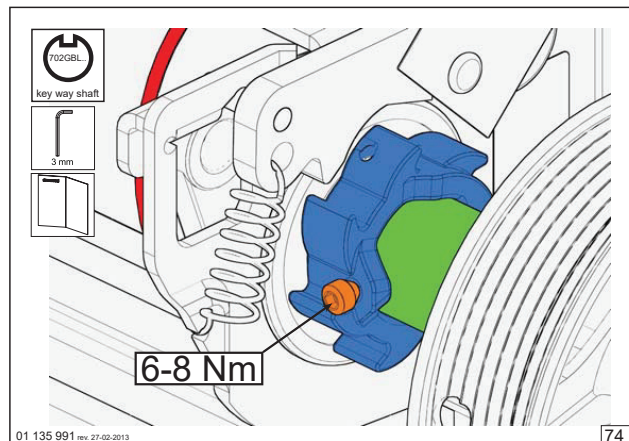
01 135 991 rev. 27-02-2013 72

72. Juster til riktig høyde og skru fast.



01 135 991 rev. 27-02-2013 73

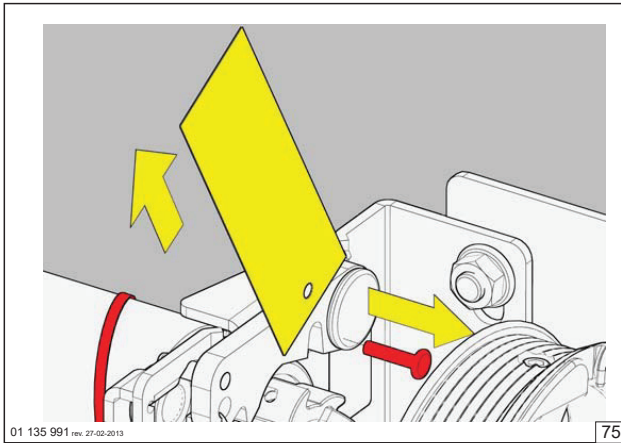
73. Fest vinkel til tak. Gjentas på begge sider, fjern tau/stropp.



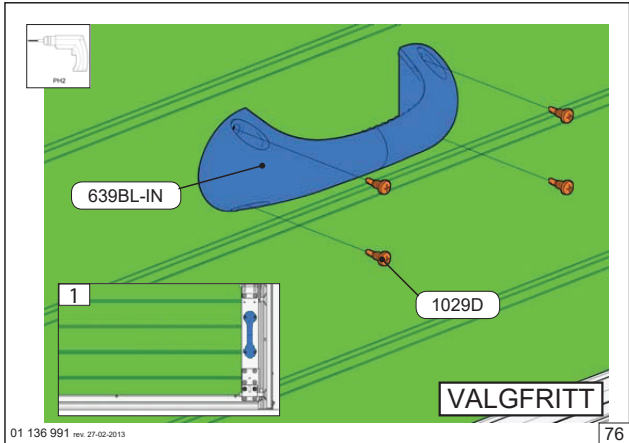
01 135 991 rev. 27-02-2013 74

74. Skru til fjærbruddsikringen.

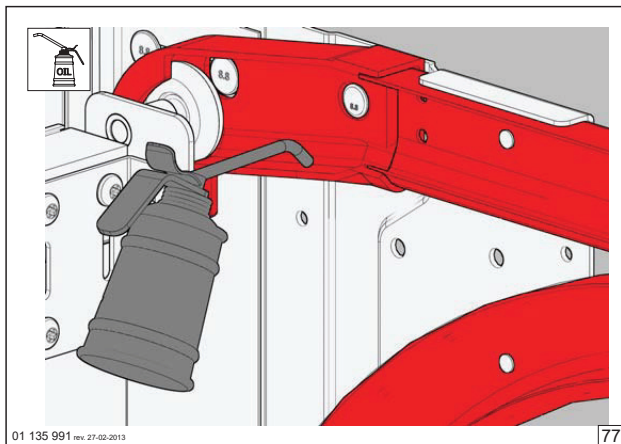




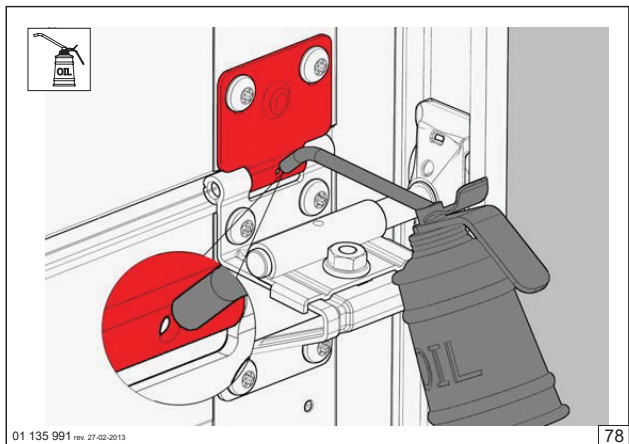
75. Når tannhjulet for fjørbruddsikringen er festet, fjern monteringsikringen.



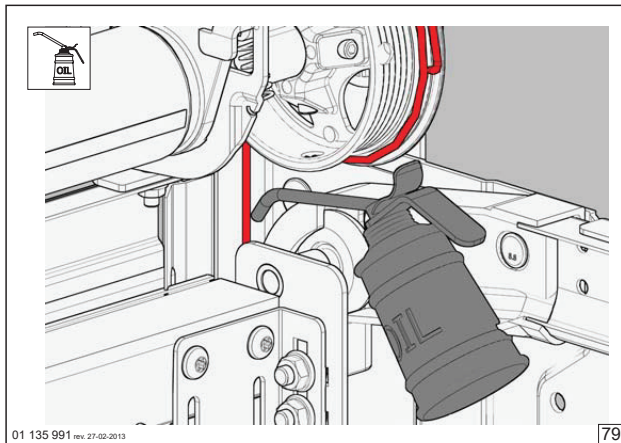
76. Det følger kun med håndtak til bruk på innsiden av porten. Det anbefales at håndtaket monteres på høykant<sup>(1)</sup> på ett av endebeslagene for bedre feste.



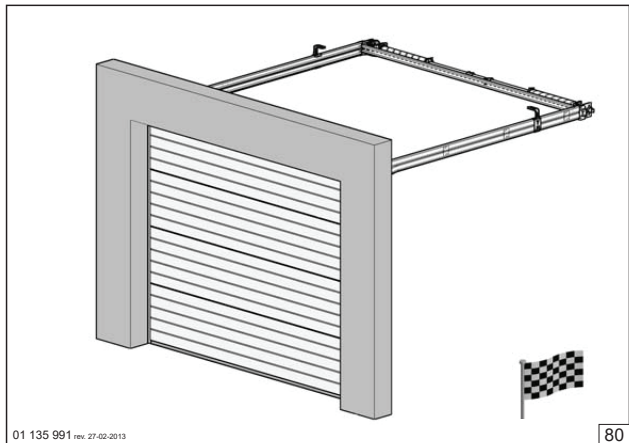
77. Smør viste deler med tynn olje/silikonspray. Alle skinner smøres.



78. Hengsler har et hull for smøring, smøres jevnlig.



79. Wire smøres for å forsikre maksimal levetid.



80. Gratulerer, du har nå montert din Scanporten garasjeport!

1. Entydig identifikasjonskode for produkttypen: **Galvanisert leddport i stål**
2. Type-, parti- eller serienummer eller annen form for angivelse som muliggjør identifisering av byggvaren i samsvar med artikkel 11 nr. 4: \_\_\_\_\_

**Fakturanummer påført enhetens kvittering.  
Batchnummer: se produktets emballasje**

3. Produsentens tilsiktede bruksområder for byggevaren, i samsvar med den relevante harmoniserte tekniske spesifikasjonen:

**Motorisert eller manuelt betjente dører fra Scanporten AS er ment å brukes for sikker tilgang på garasjer- eller garasjeanlegg for private og næring.**

4. Navn, registrert varemerke og kontaktadresse til produsenten i henhold til artikkel 11 nr. 5:  
**Scanporten AS - Eternitveien 44 - 3470 Slemmestad - Norway**

5. Navn og kontaktadresse til godkjent representant hvis mandat omfatter oppgaven angitt i artikkel 12 nr. 2 (om relevant): --

6. Det eller de systemer for vurdering og kontroll av byggevarens konstante ytelse, som fastsatt i vedlegg V,:  
**System 3**

7. Dersom ytelseserklæringen gjelder en byggevare som omfattes av en harmonisert standard: det meldte (organs navn og identifikasjonsnummer, om relevant) har utført i samsvar med system (beskrivelse av tredjemannsoppgaver som fastsatt i vedlegg V) og har utstedt (sertifikat for konstant ytelse, samsvarssertifikat for produksjonskontroll i fabrikk, prøving-/beregningsrapporter – alt etter som hva som er relevant):

**EN 13241-1:2003+A1:2011  
SP Technical Research Institute of Sweden, Notified Body No. 0402**

8. Dersom ytelseserklæringen gjelder en byggevare som det er utstedt en europeisk teknisk vurdering for: --
9. Angitt ytelse:

Vesentlig egenskaper	Ytelse	Harmonisert teknisk spesifikasjon
Vannmotstand:	Klasse 3	EN 13241-1:2003+A1:2011
Motstand mot vindlast:	Klasse 4	
Luftmotstand:	Klasse 2	
U-verdi:	1.4 W/m <sup>2</sup> K	
Farlige stoffer:	Bestått	
Klemsikring:	Bestått	
Mekanisk motstand og stabilitet:	Bestått	
Motstand toleranse (porter m. motor):	< 400N	
Vanntetthet, varmemotstand og luft permeabilitet:	100.000 sykluser	

10. Ytelsen for varen som angitt i nr. 1 og 2, er i samsvar med ytelsen angitt i nr. 9.

Denne ytelseserklæringen er utstedt på eget ansvar av produsenten, som angitt i nr. 4  
Undertegnet for og på vegne av produsenten av:

Slemmestad, 01.07.2016



Ole Marius Skullerud  
Daglig leder, Scanporten AS

## SAMSVARSERKLÆRING

Produsent: **Scanporten AS**  
Adresse: **Eternitveien 44, 3470 Slemmestad**  
Land: **Norge**  
Telefonnummer: **+47 66 90 10 20**  
E-post: **post@scanporten.no**

sertifiserer og erklærer på eget ansvar at følgende utstyr:

Beskrivelse: \_\_\_\_\_  
(Produkt, Type, Identifikasjonsnummer)

Sted: \_\_\_\_\_  
(Adresse)

Motorisert garasjeport med ytelsesnivåer som deklarerer i den medfølgende Ytelseserklæringen (DoP) og i CE-merket, og elektrisk drivenhet som er identifisert i loggboken som følger med den, er i samsvar med følgende direktiver:

2006/42/EC **Maskindirektivet (MD)**  
2004/108/EC **Direktiv for elektromagnetisk kompatibilitet (EMCD)**

Følgende harmoniserte standard er benyttet:

**EN13241-1**  
**EN 61000-6-2**

**EN 61000-6-3**  
**EN 60204-1**

**EN 60335-1**

følgende tekniske spesifikasjoner og standarder er blitt tillempet:

**EN 60335-2-103**

EU-typegodkjenning eller sertifikat utstedt av et meldt eller kompetent organ,

Teknisk kontrollorgan nr. **SP 0402, SP Technical Research Institute of Sweden**

Produksjonsprosessen sikrer etterlevelse av utstyret med den tekniske dokumentasjonen.

Utarbeidelse av teknisk dokumentasjon :

**Ole Marius Skullerud**  
**Scanporten AS**  
**Eternitveien 44**  
**NO-3470 Slemmestad**  
**Norway**



Ole Marius Skullerud  
Daglig leder, Scanporten AS

Slemmestad, 01.07.2016





## PRØVING

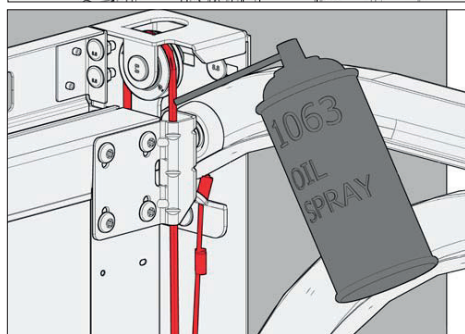
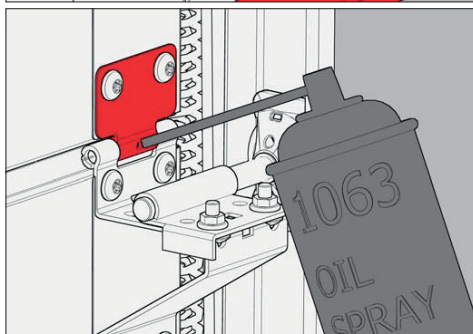
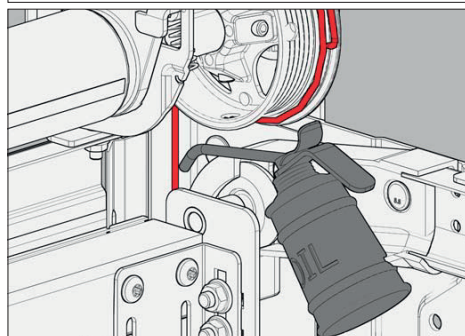
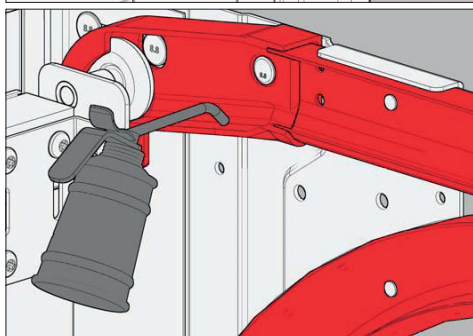
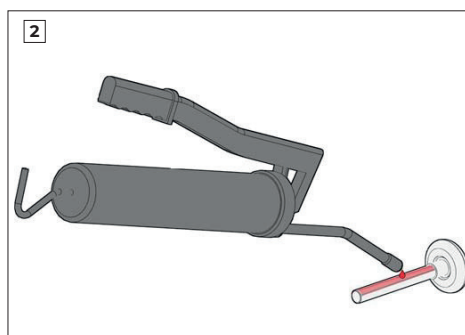
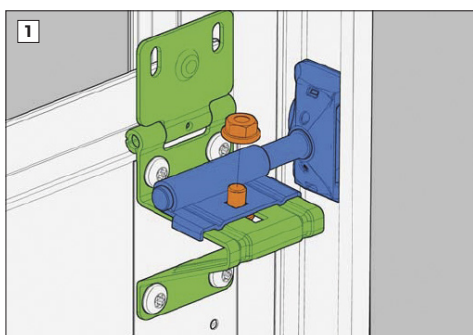
- Løs ut porten med selvutløseren (rød tråd), slik at den kan brukes manuelt.  
Åpne og steng porten for hånd.
- Porten skal gå meget lett.  
*Eventuelt etterstram eller slakk fjørene.*

- Smør kulelagrene til hjulene og andre bevegelige deler, som f.eks: hengsler, wire, fjørsystem med høytrykksfett (fåes kjøpt i vår nettbutikk).

**OBS:** Det er ikke ønskelig og ha fett eller olje i selve skinnene der hjulene løper da dette kun vil føre til at det samler seg støv og lignende, som over tid kan føre til at porten går tyngre.

## HALVÅRLIG ETTERSYN

1. Alle bevegelige ledd skal smøres med høytrykksfett (fåes kjøpt i vår nettbutikk).
2. Man kan smøre hjulene som står i hengsler likt bilde **1**, løsne hylsen til hjulet og smør akslingen **2** før man setter det tilbake på plass. Gjør ferdig ett og ett hjul av gangen.
3. Se til at motoren er programmert til rett motstandskraft iht. monteringen (*gjelder Toplift portåpner*) ([se. 8 - PROGRAMMERE MOTSTANDSKRAFT, i Toplift brukerveiledning.](#))
4. Se etter eventuelle løse skruer og etterstram.





### Tabell for stramming av torsjonsfjor(er)

#### HØYDE

200 cm:	skru <b>7</b> hele runder
210 cm:	skru <b>7 ½</b> runder
220 cm:	skru <b>7 ¾</b> runder
230 cm:	skru <b>8</b> runder
240 cm:	skru <b>8 ¼</b> runder
250 cm:	skru <b>8 ½</b> runder
260 cm:	skru <b>9</b> hele runder
270 cm:	skru <b>9 ½</b> runder
300 cm:	skru <b>10</b> hele runder

OBS: Dette er totalt antall runder på hver fjør.  
Om du har to-delt torsjonstang er de rundene  
inkl. i det totale antallet ovenfor.

Notater:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



**Scanporten** **T-19**

Tlf: 66 90 10 20

E-post: [post@scanporten.no](mailto:post@scanporten.no)

[www.scanporten.no](http://www.scanporten.no)



Scanporten AS | Eternitveien 44 | 3470 Slemmestad  
Telefon: 66 90 10 20 | [post@scanporten.no](mailto:post@scanporten.no) | [www.scanporten.no](http://www.scanporten.no)