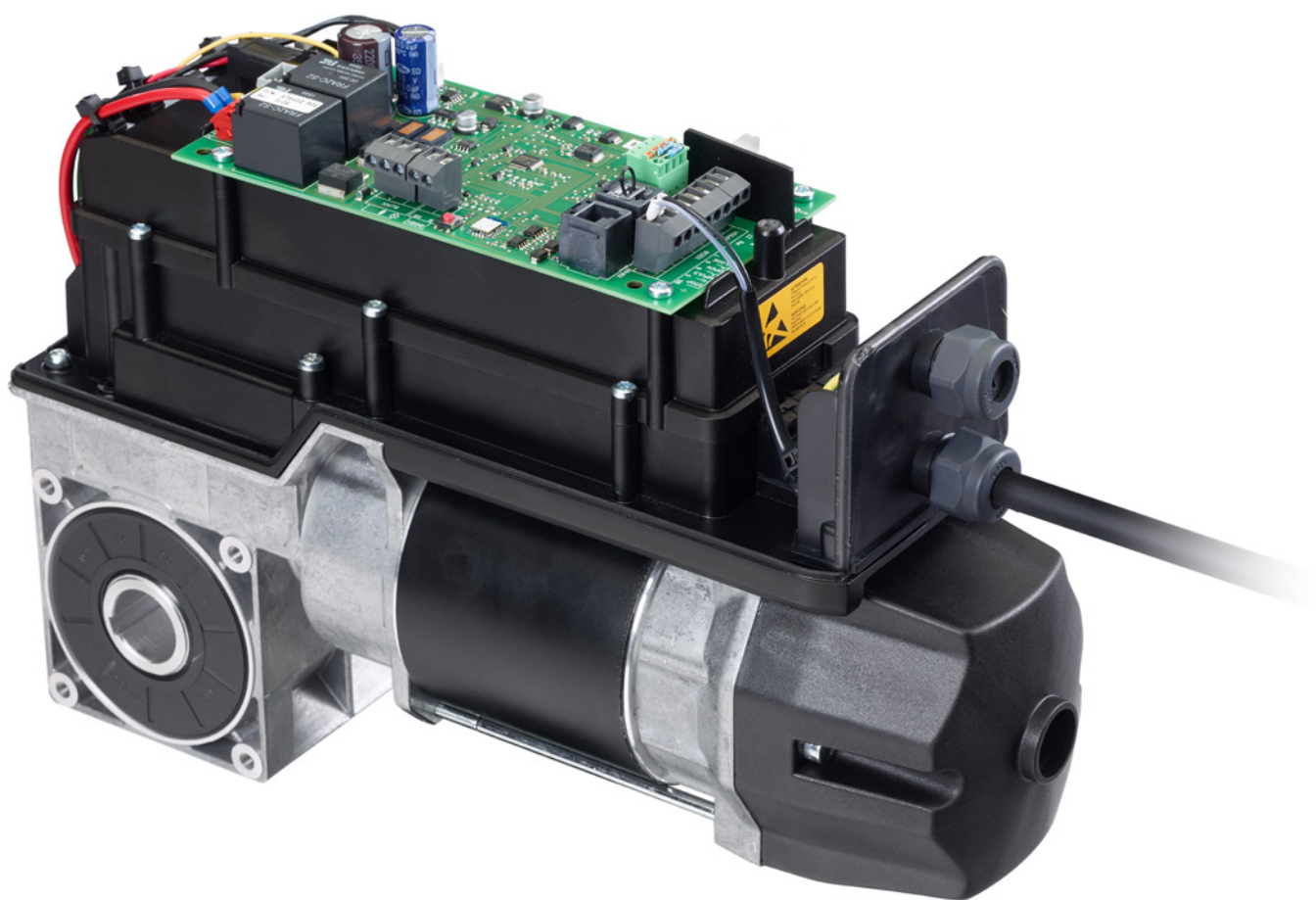


Bruksveiledning

Seksjonsportdrev med integrert styring VTA



Innholdsfortegnelse

1.	Sikkerhetsinformasjoner	3
1.1	Tiltent bruk	3
1.2	Målgrupper	3
1.3	Generelle sikkerhetsinstruksjoner	4
2.	Produktinformasjon	4
2.1	Leveringsomfang	4
2.2	Tekniske data	5
3.	Montering	7
3.1	Sikkerhetsinstruksjoner for montering	7
3.2	Monteringsforberedelse	7
3.3	Påstikksmontasje	7
3.4	Montering nødhåndkjede (kun ved drift med nødhåndkjede)	9
3.5	Åpne styringen	9
3.6	Styringstilkoblinger	9
3.7	Tilkobling av nettleidingen	16
3.8	Paring maveo/pro via Bluetooth, SBlE	17
3.9	Monteringsavslutning	17
4.	Igangkjøring	18
4.1	Sikkerhetsinstruksjoner for igangkjøring	18
4.2	Oversikt styring	18
4.3	Statusindikering	19
4.4	Fabrikkinnstillinger	19
4.5	Hurtigprogrammering	19
4.6	Funksjonskontroll	21
4.7	Spesialprogrammering	22
5.	Betjening	30
5.1	Sikkerhetsinstruksjoner for betjening	30
5.2	Betjeningssystemer	30
5.3	Nødbetjening	30
6.	Stell	32
7.	Vedlikehold	32
8.	Demontering	33
9.	Avfallshåndtering	33
10.	Feilretting	33
11.	Vedlegg	36
11.1	Produsenterklæring	36
11.2	Tilkoblingsoversikt	38

Til dette dokumentet

- Originalanvisning.
- Del av produktet.
- Skal leses og oppbevares.
- Opphavsrettslig beskyttet.
- Ettertrykk, også i utdrag, kun med vår tillatelse.
- Vi forholder oss retten til endringer på grunn av tekniske fremskritt.
- Alle målangivelser i millimeter.
- Framstillinger er ikke i riktig målestokk.

Sikkerhetsinstruksjoner

ADVARSEL!

Sikkerhetsinstruksjoner for en fare som kan føre til død eller alvorlige personskader.



FORSIKTIG!

Sikkerhetsinstruksjoner for en fare som kan føre til mindre eller middels alvorlige personskader.

PASS PÅ!

Sikkerhetsinstruksjoner for en fare som kan føre til skader på eller ødeleggelse av produktet.

Symbolforklaring

- Krav til handling
- ✓ Kontroll
- Liste, optelling
- Henvising til andre steder i dette dokumentet
-  Henvising til separate dokumenter som skal følges
-  Fabrikkinnstilling

1. Sikkerhetsinformasjoner

ADVARSEL!

Fare ved unnlattelse av å følge bruksanvisningen!

Denne anvisningen inneholder viktig informasjon for sikker håndtering av produktet. Det henvises spesielt til mulige farer.

- Les grundig gjennom denne anvisningen.
- Følg sikkerhetsinstruksjonene i denne anvisningen.
- Oppbevar anvisningen tilgjengelig.

1.1 Tiltenkt bruk

Drivsystemet er utelukkende ment for åpning og lukking av porter. Bruk er kun tillatt:

- På vektutlignede seksjonsporter.
Ved drev med utkobling er det nødvendig med en fallsikring.
 - I tørre rom.
 - I teknisk feilfri tilstand.
 - Etter korrekt montering.
 - Ved overholdelse av angivelsene i de tekniske dataene.
- „2.2 Tekniske data“
All annen bruk regnes som ikke tiltenkt.

1.2 Målgrupper

1.2.1 Eier

Eieren er ansvarlig for bygningen, der produktet monteres. Eieren har følgende oppgaver:

- Kjennskap til og oppbevaring av bruksanvisningen.
- Instruksjon av alle personer som bruker portanlegget.
- Forsikre deg om at portanlegget kontrolleres og vedlikeholdes regelmessig i henhold til produsentens angivelser, av kvalifiserte fagfolk.
- Forsikre deg om at kontroll og vedlikehold dokumenteres i kontrollboken.
- Oppbevaring av kontrollboken.

1.2.2 Fagpersonale

Kvalifisert fagpersonalet er ansvarlig for montering, igangkjøring, vedlikehold, reparasjon, demontering og avfallshåndtering.

Krav til kvalifisert fagpersonale:

- Kjennskap til generelle og spesielle sikkerhets- og ulykkesforebyggende forskrifter.
- Kjennskap til gjeldende elektrotekniske forskrifter.
- Utdanning i bruk og stell av tilpasset sikkerhetsutrustning.
- Kjennskap til relevante standarder.

Elektrotekniske arbeider kun ved kvalifiserte elektrikere, i henhold til DIN VDE 0100.

Krav til kvalifiserte elektrikere:

- Kjennskap til grunnlagene for elektroteknikk.
- Kjennskap til nasjonale bestemmelser og standarder.
- Kjennskap til gjeldende sikkerhetsbestemmelser.
- Kjennskap til denne bruksanvisningen.

1.2.3 Bruker

Instruerte brukere betjener og pleier produktet.

Krav til instruert bruker:

- Brukeren blir undervist med hensyn på sine oppgaver av eieren.
- Brukeren blir undervist med hensyn på sikker bruk av produktet.
- Kjennskap til denne bruksanvisningen.

For følgende brukere gjelder spesielle krav:

- Barn fra 8 år og over.
- Personer med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner.
- Personer med manglende erfaring og kunnskap.

Disse brukerne skal kun ha ansvar for å betjene produktet.

Spesielle krav:

- Brukere blir holdt under oppsikt.
- Brukeren blir undervist med hensyn på sikker bruk av produktet.
- Brukeren forstår farene i forbindelse med håndtering av produktet.
- Barn skal ikke leke med produktet.

1.3 Generelle sikkerhetsinstruksjoner

Personer eller gjenstander skal aldri beveges ved hjelp av porten.

I følgende tilfeller påtar ikke produsenten seg noe ansvar for skader.

Garantien på produktet og tilbehørsdeler oppheves ved:

- Unnlatelse av å følge denne bruksanvisningen.
- Ikke tiltenkt bruk og feil håndtering.
- Bruk av ikke kvalifisert personale.
- Ombygging eller forandring av produktet.
- Bruk av reservedeler, som ikke er framstilt eller godkjent av produsenten.

Produktet blir framstilt i henhold til direktivene og standardene angitt i monteringserklæringen. Produktet har forlatt fabrikkens i sikkerhetsteknisk feilfri tilstand.

Batterier, sikringer og lyspærer er ikke omfattet av garantien.

Ytterligere sikkerhetsinstruksjoner står i de enkelte relevante avsnittene i dokumentet.

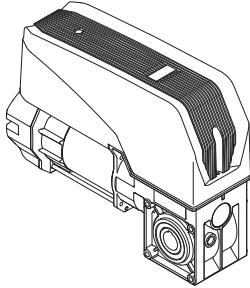
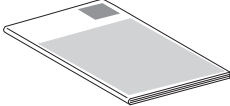
- „3.1 Sikkerhetsinstruksjoner for montering“
- „4.1 Sikkerhetsinstruksjoner for igangkjøring“
- „5.1 Sikkerhetsinstruksjoner for betjening“

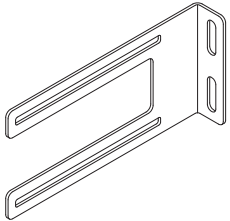
2. Produktinformasjon

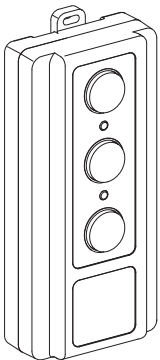
2.1 Leveringsomfang









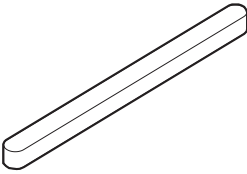
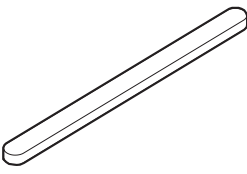
- Kontroller leveringsomfanget for din produktvariant ut fra tabellen.

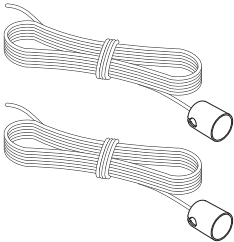
Avvik i de enkelte landene er mulig.

Pos.	Drev	
1		1x
2		1x

Pos.	Dreimomentstøtte	
3		1x

Pos.	3-delt tast CS-I 15	
4		1x

Pos.	Tilbehørspose VTA	
5		2x
6		2x
7		2x
8		2x
9		4x
10		4x
11		4x
12		4x
13		1x
14		1x

Pos.	Hurtigoplåsing	
15		1x

☞ Ytterligere informasjon om tilbehørsartikler finner du på internettsiden til produsenten. For montering og kabling av portsensorer, betjenings- og sikkerhetslementer skal man ta hensyn til de aktuelle anvisningene.

2.2 Tekniske data

Bruksområde Standard-seksjonsporter med sylindrisk vaiertrommel

VTA 14-61

Portareal (maks.)	m ²	18
Portvekt (maks.)	kg	234
maksimal vaiertrommel-Ø	mm	< 160

Bruksområde Vertikalt førte seksjonsporter med konisk vaiertrommel

VTA 14-61

Portareal (maks.)	m ²	10
Portvekt (maks.)	kg	130
maksimal vaiertrommel-Ø	mm	< 220

Bruksområde Avansert førte seksjonsporter med sylindrisk/konisk vaiertrommel

VTA 14-61

Portareal (maks.)	m ²	18
Portvekt (maks.)	kg	234
maksimal vaiertrommel-Ø	mm	< 160 mm sylindrisk, < 200 mm konisk

Mekaniske data

VTA 14-61

Drivdreiemoment	Nm	25
statisk holdemoment	Nm	400
Drivertall (nominelt turtall)	min-1	24
Omdreining drivaksel		13
Hulaksel	mm	25,4
Nødbetjening		E (hurtigoplåsing) KE (kjede) KU (sveiv)

Elektriske data



VTA 14-61

Merkespenning, avvik i de enkelte landene er mulig	V	85 – 365
Nettfrekvens	Hz	50/60
Strømpoptak	A	2,2
Effekt	KW	0,3
maks. Sykluser per time		20*
Beskyttelsesklasse		I
Kapslingsgrad	IP	54
Styrespenning	V DC	24
Forsyning eksterne elementer	mA	100
sikring i bygningen (nettdrift)	A	16

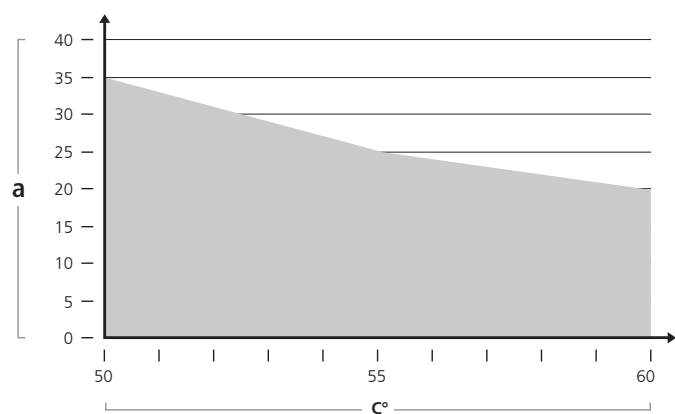
* Ved en pausetid på ca. 90 sekunder mellom syklusene.

Omgivelsesdata

Stykkvekt (E KU KE)	kg	8 8 9
Høyde (E KU KE)	mm	285 260 260
Bredde	mm	105
Lengde (E KU KE)	mm	320 370 370
Lydtrykknivå	dB(A)	< 70

Temperaturområde		°C	-20
		°C	+60

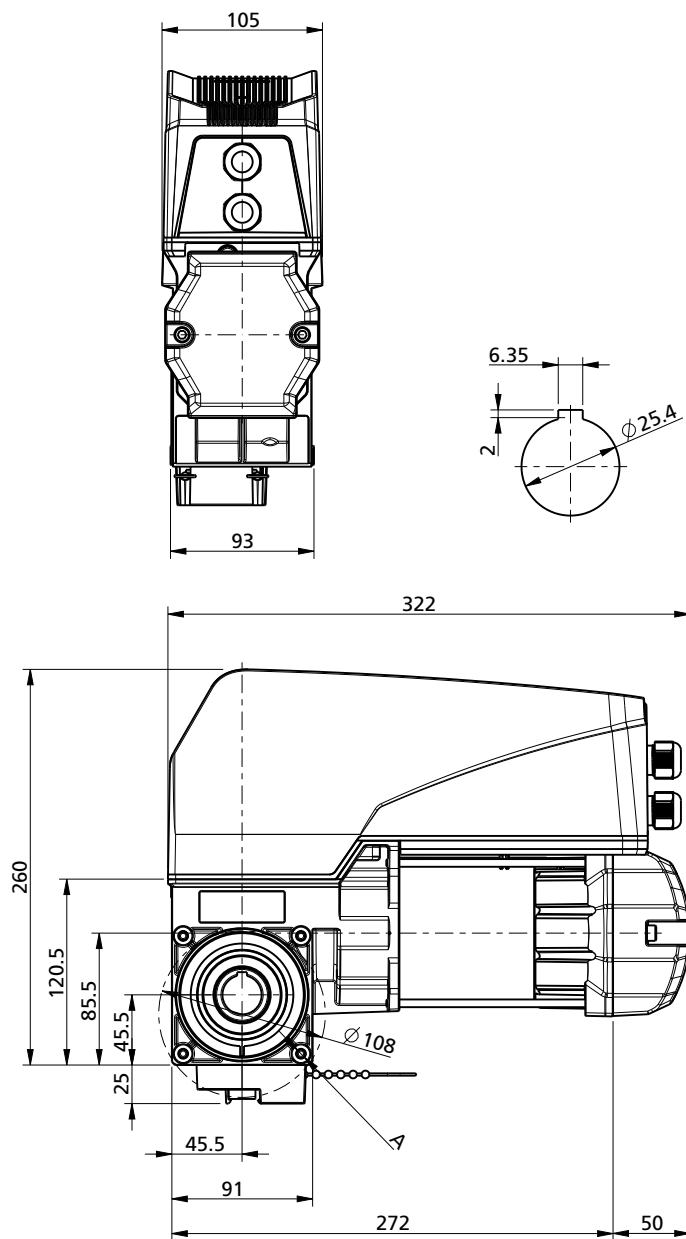
Temperaturdiagram



a maks. Sykluser / time

2.2 / 1

VTA



A 4x M6x12, tosidig

3. Montering

3.1 Sikkerhetsinstruksjoner for montering

ADVARSEL!

Fare ved unnlattelse av å følge monteringsanvisningen!

Dette kapitlet inneholder viktig informasjon for sikker montering av produktet.

- Les grundig gjennom dette kapitlet før monteringen.
- Følg sikkerhetsinstruksjonene.
- Gjennomfør monteringen som beskrevet.

Montering skal kun gjøres av kvalifisert fagpersonale.

→ „1.2.2 Fagpersonale“

Elektrotekniske arbeider kun ved kvalifiserte elektrikere.

→ „1.2.2 Fagpersonale“

- Drevet må være uskadet.
- Omgivelsestemperaturen er -20 °C til +60 °C.
- Oppstillingshøyden er ikke mer enn 1000 moh.
- Riktig kapslingsgrad er valgt.
- Drevet er ikke blokkert.
- Drevet ble forberedt på nytt etter lengre lagringstid.
- Alle tilkoblinger ble korrekt utørt.
- Dreieretningen til girmotoren er korrekt.
- Alle motorverninnretninger er aktive.
- Det er ikke noen andre farekilder.
- Monteringsstedet er sperret av med god plass.
- Drevet må monteres spenningsfritt.
- Drevet må ikke kunne forskyve seg på akselen.
- Alle komponenter til konstruksjonen og underlaget må være dimensjonert for belastningen.
- Monteringen må skje fra et sikkert sted (f.eks. stillas)
- Drivsystemet må sikres mot å falle ned til det blir festet.
- Før kablingsarbeid må drivsystemet kobles fra strømforsyningen.
- Under kablingsarbeider må strømforsyningen forbli frakoblet.
- De lokale sikkerhetsbestemmelsene må følges.
- Nett- og styreledninger må legges atskilt.
- Styrespenningen er 24 V DC.
- Alle impulsgevire og styreinnretninger (f.eks. radiokodetaster) må monteres i siktrekkeviddet til porten og i sikker avstand til bevegelige deler til porten.
- En minimums monteringshøyde på 1,5 meter må overholdes.
- Det skal kun brukes festemateriale som er egnet for det aktuelle underlaget.
- De følgende monteringsanvisningene må følges absolutt.

3.2 Monteringsforberedelse


Før man begynner monteringen må man absolutt gjennomføre følgende arbeider.

Leveringsomfang

- Kontroller om leveringsomfanget er fullstendig.
- Kontroller om de nødvendige tilbehørsdelene for den aktuelle monterings situasjonen, er tilgjengelige.

Portanlegg

- Forsikre deg om at ditt portanlegg har en egnet strømtilkobling og en nettisolasjonsinnretning.
- Minimumstverrsnittet til kabelen er 3 x 1,5 mm².

 Ved bruk og montering av tilbehør må man følge den aktuelle tilhørende dokumentasjonen.


3.3 Påstikksmontasje

PASS PÅ!

Fare for materielle skader ved feil montering!

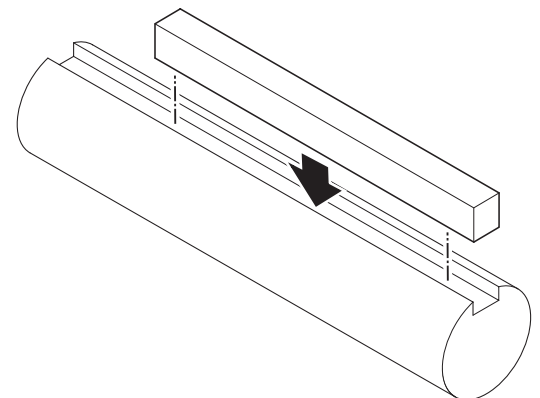
En montering uten svingningsdemping kan føre til skader.

- Forsikre deg om at drevet blir montert svingningsdempet på en konsoll eller med en dreiemomentstøtte.

 For montering av drevet på porten, skal man følge den aktuelle port-anvisningen.

3.3.1 Hulaksel

3.3.1 / 1



- Kontroller om passkilen stemmer overens med kileakselen på stedet.

3.3.2 Montering med dreimomentstøtte

⚠ ADVARSEL!

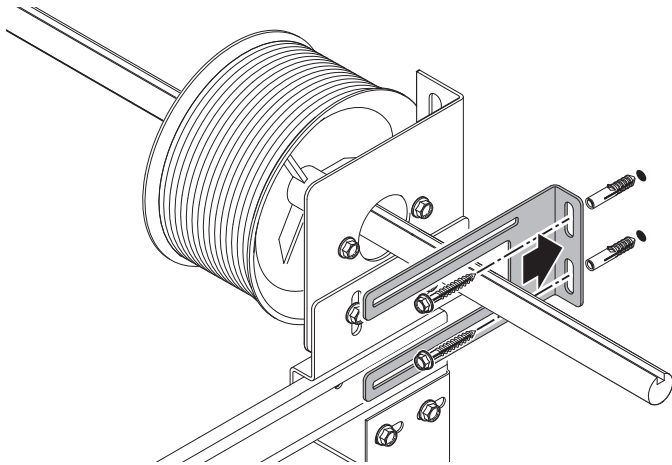
Fare for personskade ved feil håndtering!

Størrelse og vekt til produktet krever mye kraft ved monteringen. Hvis produktet faller ned, er det mulig med alvorlige personskader.

- Sikre drivsystemet mot å falle ned før monteringen.
- Følg alle gjeldende forskrifter for arbeidssikkerhet.

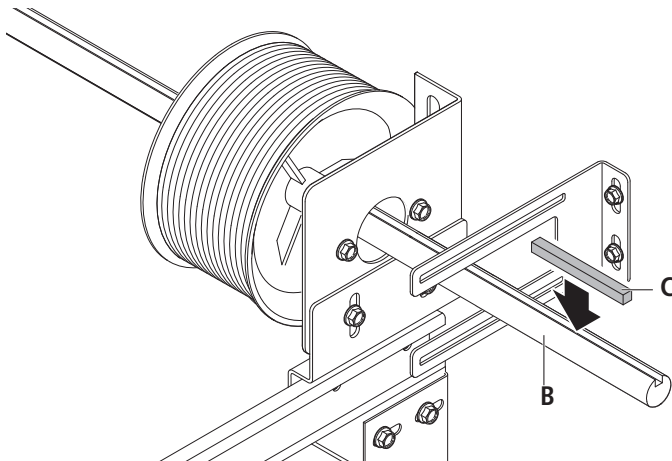
Skruer og plugg for veggfeste er ikke med i leveringsomfanget.

3.3.2 / 1



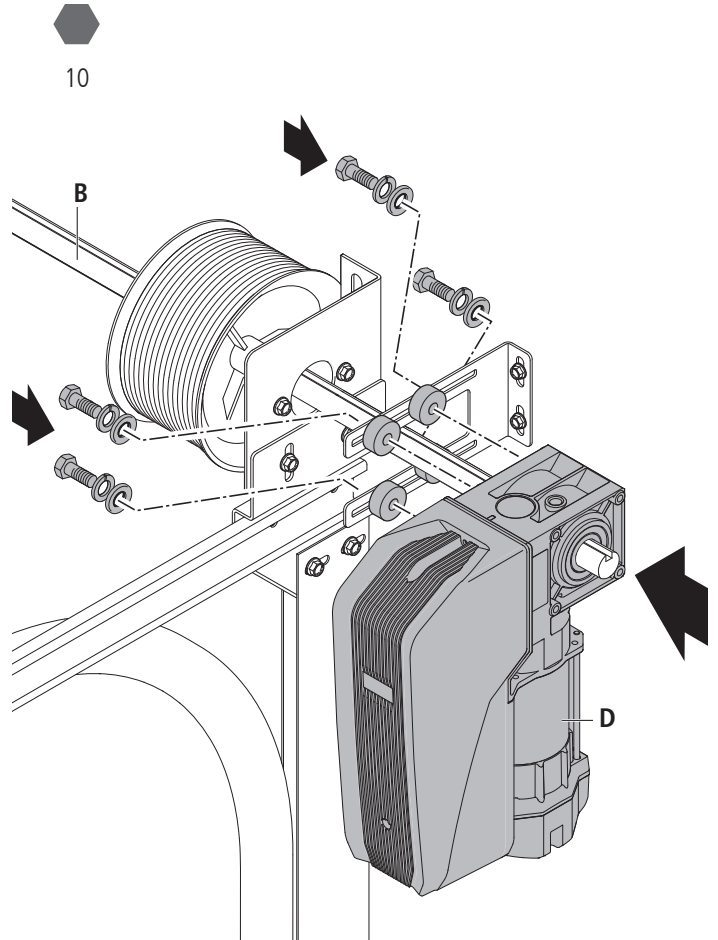
- Monter dreimomentstøtten/konsollen.

3.3.2 / 2



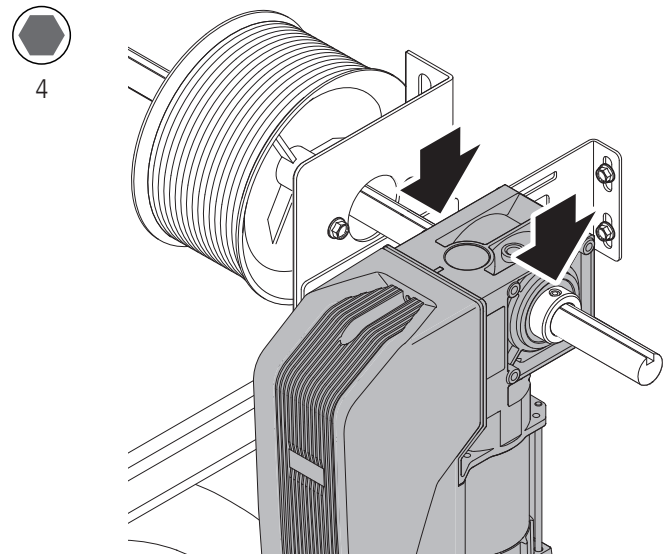
- Sett inn kileakselen (B) med fett i området ved drevsetet.
- Sett passkilen (C) inn i kileakselen (B).

3.3.2 / 3



- Stikk drevet (D) på kileakselen (B).
- Fest drevet med 4 skruer på dreimomentstøtten.

3.3.2 / 4



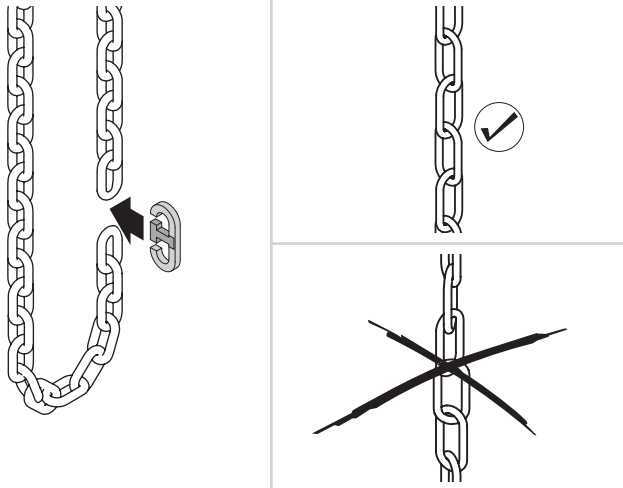
- Sikre passkilen mot forskyving.

Passkilen må sikres med to justeringsringer.

3.4 Montering nødhåndkjede (kun ved drift med nødhåndkjede)

For feilfri funksjon skal ikke kjedeleddene være vridd.

3.4 / 1



- Forbind kjedeendene med kjedelåset.

⚠ PASS PÅ!

Materielle skader ved feil betjening av drevet!

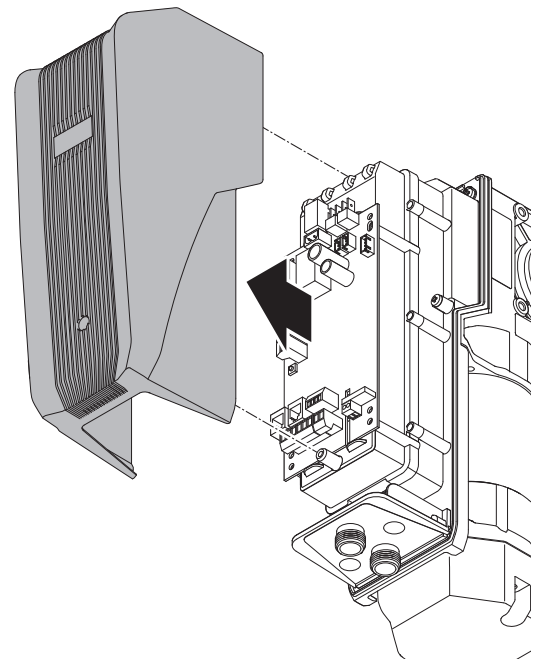
For å unngå skader på drevet og på porten, må nødhåndkjeden være sikre under elektrisk portdrift.

3.5 Åpne styringen

3.5 / 1



2



- Løsne de to skruene til drevhetten.
- Ta hetten av drevet.

3.6 Styringstilkoblinger



ADVARSEL!

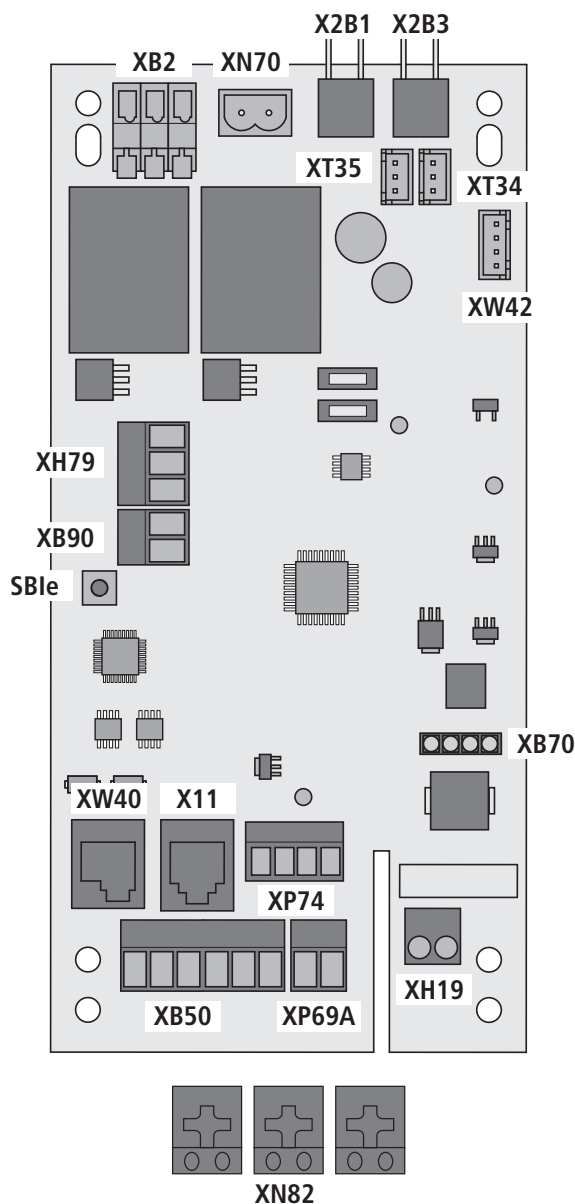
Fare for personskade ved strømstøt!

Ved kontakt med nettspenningen er det fare for strømstøt.

- Før kablingsarbeid må drivsystemet kobles fra strømforsyningen.
- Forsikre deg om at strømforsyningen forblir frakoblet under kablingsarbeider.

3.6.1 Oversikt over styringstilkoblinger

3.6.1 / 1



XH19	Tilkobling ekstern belysning / signallampe, potensialfri
XH79	Tilkobling elektrisk lås og signallampe → „3.6.3 Utganger (XH79/XB90)“
XN70	Tilkobling batteribackup
XN82	Nettinnngang → „3.6.7 Tilkobling XN82“
XP74	Tilkobling lukkekantsikring og 8k2-holdekrets port
XP69A	Tilkobling fotocelle løperetning LUKKE → „3.6.5 Tilkobling XP69A“
XT34	Tilkobling koblingsnett del 2, styreledning / jumper
XT35	Tilkobling koblingsnett del 1, styreledning
XW40	Tilkobling MS-BUSS
XW42	Tilkobling posisjons-sensor

En tilkoblet fotocelle på XB69A registreres automatisk av styringen etter „Nett på“. Fotocellen kan deaktiveres i ettetid (nivå 8/meny 1). Når kontaktene til en lukkeforhindring er lukket, kan ikke portanlegget lenger lukkes.

3.6.2 Sikkerhetsbryter nødbetjening (alternativ) (XB50)

 **PASS PÅ!**

Fare for materielle skader ved feil montering!

Fremmedspenning på tilkoblingen XB50 fører til ødeleggelse av hele elektronikken.

- På klemmene B5, 5, 8, 6, 7 til XB50 kobles det kun til potensialfrie lukkerkontakter.

SBle	Tast for tilkobling av Bluetooth
X2B1	Tilkobling koblingsnett del 1, spenningsforsyning
X2B3	Tilkobling koblingsnett del 2, spenningsforsyning
X11	Tilkobling av eksternt betjeningsselement med systemkabling
XB2	Tilkobling motor
XB50	Tilkobling eksterne betjeningsselementer → „3.6.2 Sikkerhetsbryter nødbetjening (alternativ) (XB50)“
XB70	Tilkobling modulantenne
XB90	Tilkobling ekstern impulstast

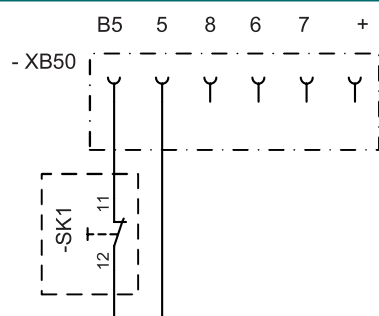
Levering fra fabrikk

Sikkerhetsbryter nødbetjening (alternativ)

B5 og 5 brokoblet

3.6.2 / 1

M18E004



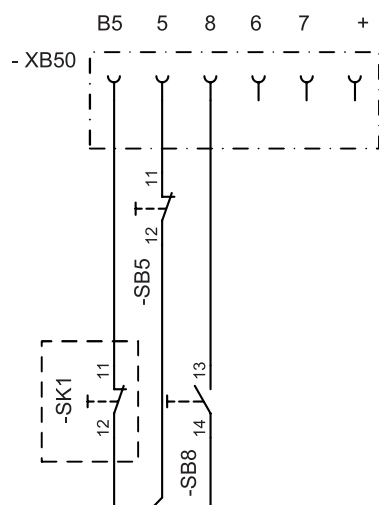
5	Tilkobling potensialfri åpnerkontakt
B5	GND
SK1	ekstra sikkerhetsbryter NHK / KU

Ekstra eksterne betjeningselementer og sikkerhetsinnretninger med 24 V-tilkobling (maks. 50 mA) må kobles til på XB50 (B5 og +).

Tilkoblingsmulighet 1 – kommandoapparater

3.6.2 / 2

M18E004

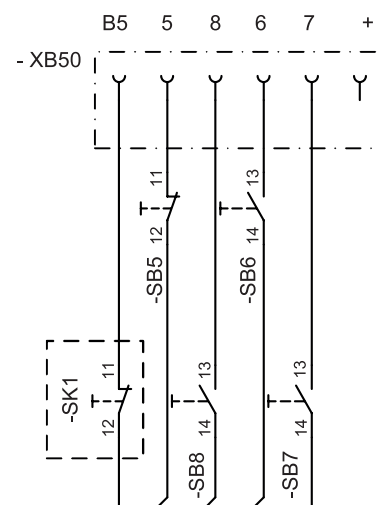


5	Tilkobling potensialfri åpnerkontakt
8	Tilkobling potensialfri lukkerkontakt
B5	GND
SB5	Tast STOPP
SB8	Tast IMPULS
SK1	ekstra sikkerhetsbryter NHK / KU

Tilkoblingsmulighet 2 – kommandoapparater

3.6.2 / 3

M18E004

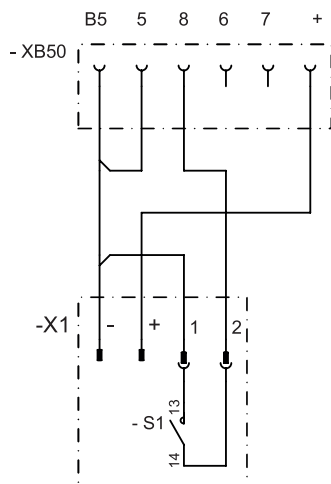


5	Tilkobling potensialfri åpnerkontakt
6	Tilkobling potensialfri lukkerkontakt
7	Tilkobling potensialfri lukkerkontakt
8	Tilkobling potensialfri lukkerkontakt
B5	GND
SB6	Tast ÅPNE
SB7	Tast LUKK
SB5	Tast STOPP
SB8	Tast IMPULS
SK1	ekstra sikkerhetsbryter NHK / KU

Tilkoblingsmulighet 3 – radiomottaker ekstern

3.6.2 / 4

M18E004

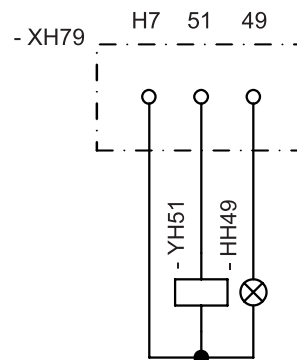


+	Tilkobling + 24 V DC (100 mA maks.)
5	Tilkobling potensialfri åpnerkontakt
8	Tilkobling potensialfri lukkerkontakt
B5	GND
S1	Lukkerkontakt mottaker potensialfri
X1	Tilkobling ekstern mottaker

3.6.3 Utganger (XH79/XB90)

3.6.3 / 1

M18E006

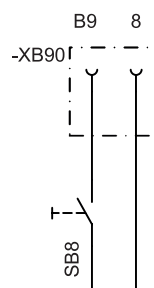


H7/49	Tilkobling programmerbar utgang (24 V DC) → „Nivå 1, Meny 7 - Signallys-utgang XH79“
H7/51	Tilkobling elektrisk lås 24 V DC
H7	Tilkobling 24 V DC / maks. 0,7 A
HH49	Signallampe 24 V DC
YH51	Elektrisk lås 24 V DC på stedet

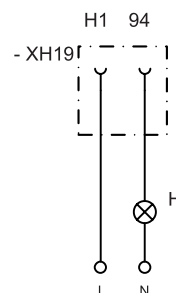
3.6.3 / 2

M18E007

Programmerbar inngang



Programmerbar utgang



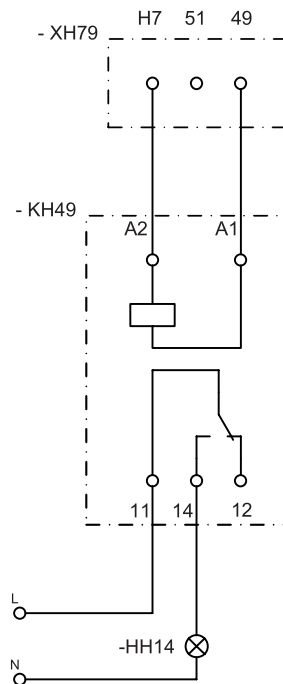
L	Tilkobling fase
N	Tilkobling nøytralleder
H	Signallampe
SB8	Potensialfri kontakt
XB90	Potensialfri inngang → „Nivå 5, Meny 3 - Programmerbar inngang XB90“
XH19	Tilkobling programmerbar utgang

Tilkoblingsmulighet

Signallstilkobling med eksternt relé

3.6.3 / 3

M18E006



H7/49	Tilkobling programmerbar utgang (24 V DC) → „Nivå 1, Meny 7 - Signallys-utgang XH79“
L	Tilkobling fase
N	Tilkobling nøytralleder
HH14	Signallampe
KH49	Relé 24 V DC på stedet

3.6.4 Tilkobling 2-leder fotocelle (XP74)

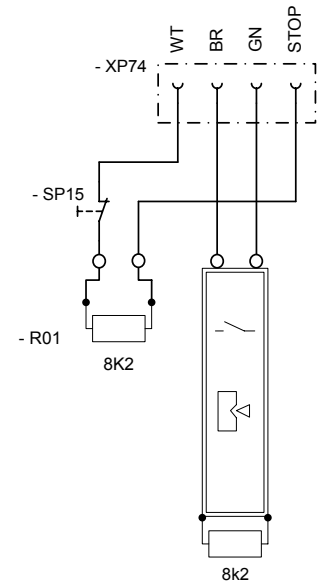
! PASS PÅ!

Fare for materielle skader ved feil tilkobling!

- Ved tilkobling av en lukkekontroll 8,2 kΩ må motstanden mellom klemme BR og GN fjernes.
- Ved tilkobling av en sikkerhetskontakt SP15 med integrert motstand må motstanden mellom klemme WT og STOP fjernes.

3.6.4 / 1

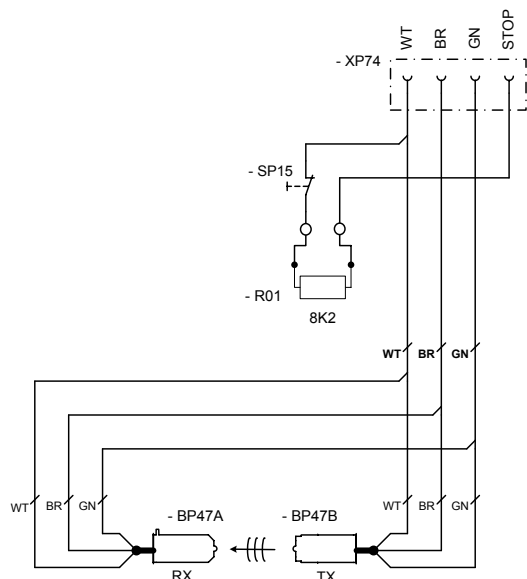
M19E001d



WT	GND
BR	+ (12 V)
STOP	8k2-holdekrets
GN	Signal
SP15	Sikkerhetskontakt, gangdør-vaierslakkesikring

3.6.4 / 2

M19E001d

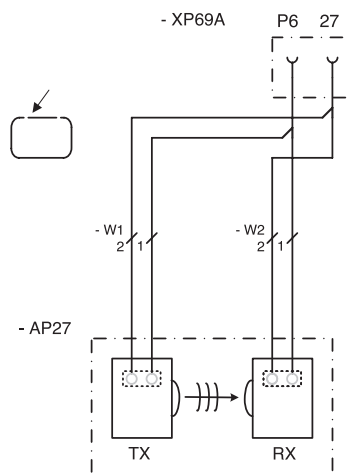


WT	GND
BR	+ (12 V)
STOP	8k2-holdekrets
GN	Signal
BP47A/B	Optosensorer
SP15	Sikkerhetskontakt, gangdør-vaierslakkesikring

3.6.5 Tilkobling XP69A

3.6.5 / 1

M12E017



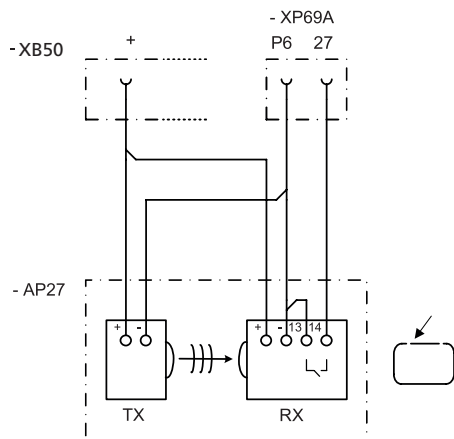
AP27	Fotocelle
27	Tilkobling signal fotocelle Portløperetning LUKKE (XP69A)
P6	Tilkobling GND LUKKE (XP69A)
RX	Mottaker til 2-leder fotocelle
TX	Sender til 2-leder fotocelle

En tilkoblet 2-leder fotocelle på XP69A registreres automatisk av styringen etter „Nett på“.
Fotocellen kan deaktiveres i ettetid (nivå 8/meny 1).

3.6.6 Tilkobling fotocelle reléutgang

3.6.6 / 1

M19E003

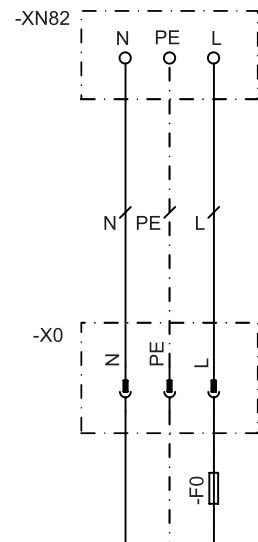


AP27	Fotocelle
+	Tilkobling spenningsforsyning (24 V DC)
-	Tilkobling spenningsforsyning
13/14	Relékontakt potensialfri
RX	Fotocelle mottaker RX
TX	Fotocelle sender TX
XP69A	Tilkoblingsklemme fotocelle LUKKE
27	Tilkobling fotocelle LUKKE
P6	Tilkobling GND
XB50	Tilkobling eksterne betjeningslementer

3.6.7 Tilkobling XN82

3.6.7 / 1

M18E005



L	Tilkobling fase
N	Tilkobling nøytralleder
PE	Tilkobling av verneleder
FO	Verneinnretning på stedet
X0	Nettilkobling på stedet, kan kobles fra på alle poler

3.6.8 Tilkobling ekstern „intelligent“ 3-delt tast CSI-15

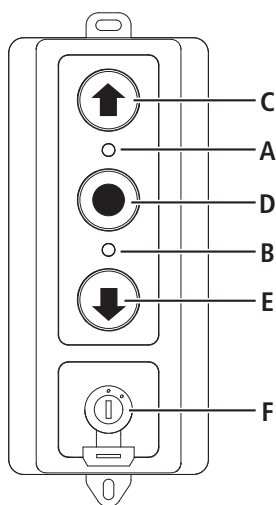
⚠ PASS PÅ!

Fare for materielle skader ved feil tilkobling!

Spenningspisser under monteringen kan skade styringen eller den 3-delte tasten.

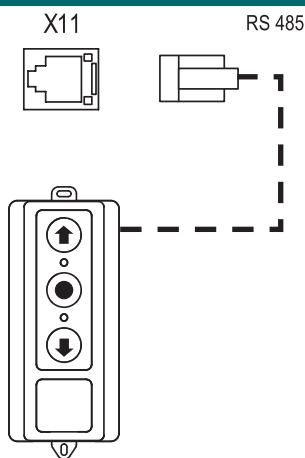
- Forsikre deg om at den 3-delte tasten CSI-15 settes på i spenningsfri tilstand.
- Bruk kun den 3-delte tasten fra MFZovitor (artikkelnummer 120858).

3.6.8 / 1



- A: LED 1 grønn, driftsvisning
- B: LED 2 rød, driftsvisning
- C: Tast (▲) / (ÅPEN)
- D: Tast (O) / (STOPP)
- E: Tast (▼) / (LUKKET)
- F: Nøkkelskifter (alternativ)

3.6.8 / 2



MERKNAD:

Hvis ingen 3-delt tast er tilkoblet, så må tilkoblingen X11 utstyres med en brostikker.

I motsatt fall er styringen uten funksjon.

3.7 Tilkobling av nettleddningen

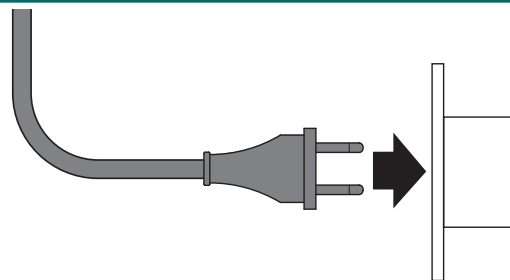
⚠ ADVARSEL!

Fare for personskade ved strømstøt!

Ved kontakt med nettspenningen er det fare for strømstøt.

- Før kablingsarbeid må drivsystemet kobles fra strømforsyningen.
- Forsikre deg om at strømforsyningen forblir frakoblet under kablingsarbeider.
- Forsikre deg om at det ved fast tilkobling av nettleddningen er en nettisolasjonsinnretning som isolerer alle poler.

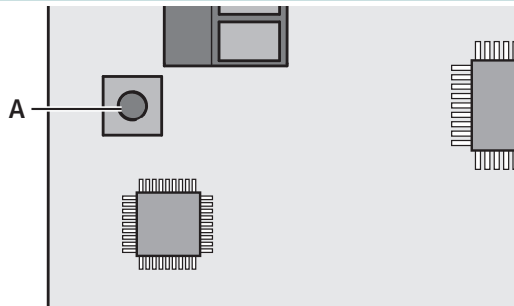
3.7 / 1



3.8 Paring maveo/pro via Bluetooth, SBle

3.8.1 Paring via styringen VTA

3.8.1 / 1



I styringen er maveo stick integrert.

For forbindelse med appen maveo/pro:

- Trykk ved oppfordringen på tasten SBle (A).

Etter betjening av tasten er paring-modus aktiv i 5 minutter.

Alternativt har man muligheten til å aktivere paringen via CSI-15.

3.8.2 Paring via 3-delt tast CSI-15

- Trykk på tasten STOPP (D) og LUKK(E) samtidig og hold disse trykket. Etter omtrent 5 sekunder blinker den grønne LED (A) raskt, etter ytterligere 5 sekunder blinker den grønne LED (A) langsomt.
- Slipp de to tastene.
Paringsmodus er nå aktiv.

3.9 Monteringsavslutning

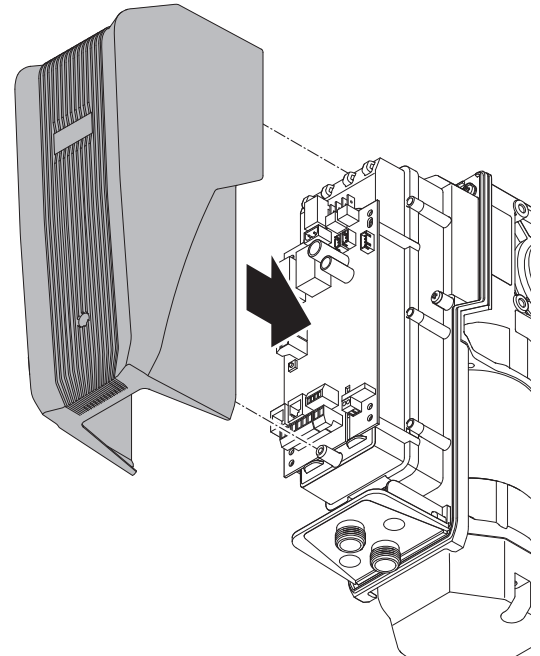
Før lukking av styringen må følgende arbeider foretas:

→ „4. Igangkjøring“

3.9 / 1



2



- Sett hetten på drevet.
- Fest de to skruene til drevhetten.

4. Igangkjøring

4.1 Sikkerhetsinstruksjoner for igangkjøring

⚠ ADVARSEL!

Fare ved unnlatelse av å følge igangkjøringsanvisningen!

Dette kapitlet inneholder viktig informasjon for sikker igangkjøring av produktet.

- Les grundig gjennom dette kapitlet før monteringen.
- Følg sikkerhetsinstruksjonene.
- Gjennomfør monteringen som beskrevet.

Igangkjøring skal kun gjøres av kvalifisert fagpersonale.

→ „1.2.2 Fagpersonale“

- Før kablingsarbeid må drivsystemet kobles fra strømforsyningen.
- Forsikre deg om at strømforsyningen forblir frakoblet under kablingsarbeider.

Motordrevne vindu, dører og porter må før første igangkjøring og etter behov, men minst én gang årlig, kontrolleres av kvalifisert fagpersonale med et tiltenkt måleapparat for lukkekraft (med skriftlig dokumentasjon).

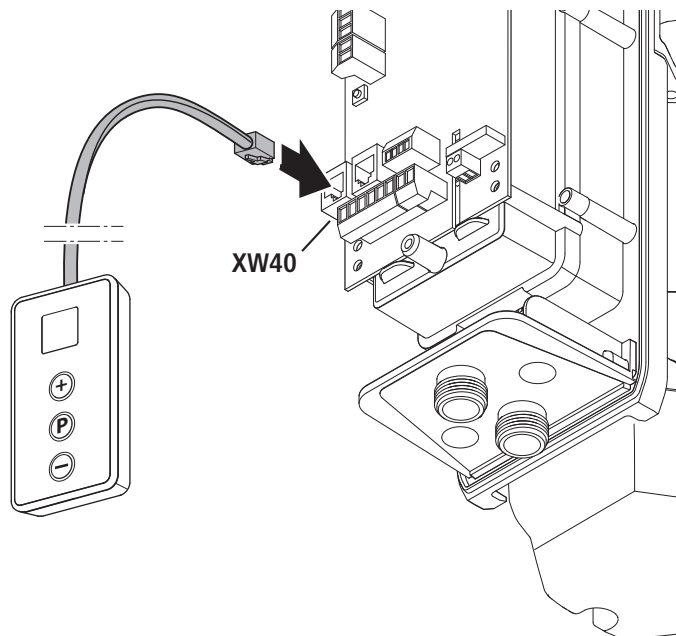
Brukeren av portanlegget, eller dennes stedfortreder, må bli instruert i betjeningen etter igangkjøring av anlegget.

- Barn skal ikke leke med portstyringen eller håndsenderen.
- I fareområdet til porten skal det ikke befinne seg personer eller gjenstander.
- Før portåpningen krysses, må man forsikre seg om at porten er i ÅPEN portposisjon.
- Alle tilgjengelige nød-kommandoinnretninger må kontrolleres.
- Man må ta hensyn til mulige klem- og kuttsteder på portanlegget.
- Grip aldri inn i en port i bevegelse, i føringsskinne eller bevegelige deler.
- Bestemmelsene til EN 13241-1 („Porter – produktstandard“) må følges.
- Ledningstypene og tverrsnittene skal velges i henhold til gjeldende forskrifter.
- Merkestrømmene og koblingstypen må tilsvare de angitt på motortypeskiltet.
- Drevspesifikasjonene må stemme overens med tilkoblingsverdiene.

4.2 Oversikt styring

For innstilling av styringen er det nødvendig med et eksternt betjeningsapparat (Command 108).

4.2 / 1



- Åpne styringen.
→ „3.5 Åpne styringen“
- Koble til det eksterne betjeningsapparatet.

Betjeningselementer

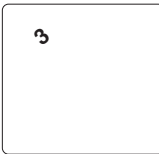
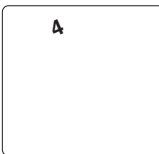
	LCD-display
	Kjør porten i retning ÅPEN, sett opp verdiene
	Kjør porten i retning LUKKET, sett ned verdiene
	Start programmeringen, bekreft og lagre verdiene

Forklaring

	Visningen blinker
	Visningen lyser

Visning	Funksjon / element
	Driftsklar
	Posisjon LUKKET
	Posisjon ÅPEN
	Feilmelding / vedlikeholdsvising i posisjon LUKKET
	Fotocelle eller lukkekantsikring
	Fjernstyring
	Ekstern tast
	Statusindikering (Eksempel Visning 1 – Referansepunkt) → „4.3 Statusindikering“
	Visning av nivåene (Eksempel: Plan 2)
	Visning av menyene og parametere (Eksempel: Meny 3, Parameter 8)
Minuttvisning	
	Tider over ett minutt blir vist i minutter og sekunder. Eksempel: 1.2 = 1 minutt + 20 sekunder = 80 sekunder

4.3 Statusindikering

Visning	Funksjon / element
	Battery Backup tilkoblet (alternativ)
	Visning forvarslingstid (kun ved programmert automatisk lukkeløp)

4.4 Fabrikkinnstillinger

Via en resett kan drevet stilles tilbake til fabrikkinnstillingene.


→ „Nivå 1, Meny 8 - RESETT“

4.5 Hurtigprogrammering

For korrekt igangkjøring av drivsystemet og etter en resett, må man gjennomføre hurtigprogrammeringen.

Forutsetninger:

- Porten er i en mellomposisjon.
- Drivsystemet er låst.

 Opplåsing av drivsystemet er beskrevet i dokumentasjonen til motor-aggregatet.

Hvis man i programmeringsmodus ikke betjener noen av tastene i løpet av 120 sekunder, veksler styringen tilbake til driftstilstanden.

Det vises et tilhørende feilnummer.

→ „10. Feilretting“

- Gjennomfør hurtigprogrammeringen.
- Start med portposisjon ÅPEN.
- Ved programmering av endestillingene, pass på at endestillingene tilkjøres fra en avstand på minst 1500 mm.

✓ Etter hurtigprogrammering må det gjennomføres en funksjonskontroll.

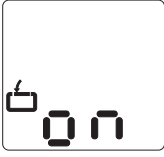

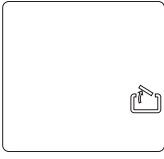

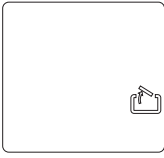

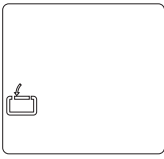
→ „4.6 Funksjonskontroll“

Hvis endestillingene ikke tilkjøres nøyaktig etter programmeringen:

- Korriger endestillingene med fininnstillingen.
- „Nivå 1, Meny 9 - Endestilling-fininnstilling ÅPEN“
- „Nivå 1, Meny 10 - Endestilling-fininnstilling LUKKET“

Hurtigprogrammering

1. Programmering av portposisjon ÅPEN




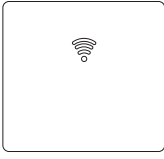

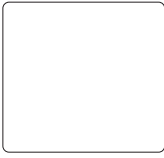
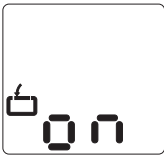
Styringen er i driftsmodus.	
 P > 3 sek. < 10 sek.: Start hurtigprogrammeringen.	
 Kjør porten i posisjon ÅPEN.	
 Lagre portposisjon ÅPEN.	

2. Programmering av portposisjon LUKKET


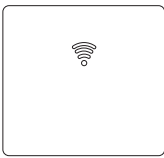

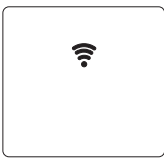

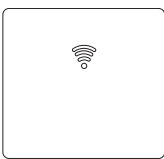


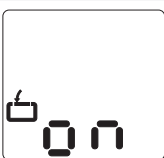
 Kjør porten i posisjon LUKKET.	
 Lage portposisjon LUKKET.	

Hurtigprogrammering

3. Programmering av fjernstyringen Multi-Bit

 Betjene håndsender.	
 Slippe håndsender.	
 Lagre fjernstyring. Slutt på hurtigprogrammeringen.	
Styringen er i driftsmodus.	

3. Programmering av fjernstyringen bi linked

 Betjene programmeringstasten i håndsenderen.	
 Betjene håndsender.	
 Slippe håndsender.	
 Lagre fjernstyring. Slutt på hurtigprogrammeringen.	
Styringen er i driftsmodus.	

4.6 Funksjonskontroll

4.6.1 Kontroller de mekaniske funksjonene

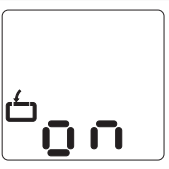

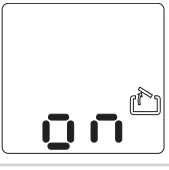

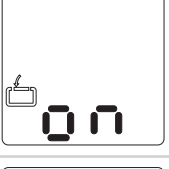



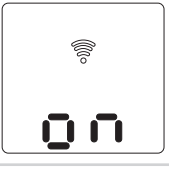

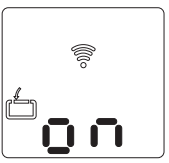
Etter montering og installasjon av alle komponenter, må man kontrollere funksjonene til anlegget.

- Kontroller setet til festeskruene.
- Kontroller alle funksjonene til anlegget.
- Kontroller at drevet er stillegående.
- Kontroller om drevet mister olje.

Hvis drevet lager uvanlig støy eller mister olje:

- Ta drevet ut av drift umiddelbart.
- Varsle kundeservice.

4.6.2 Kontroller drevfunksjonene

1.	Styringen er i driftsmodus.	
2.	 Porten må åpne seg og kjøre i den innlagrede posisjon ÅPEN.	
3.	 Porten må lukke seg og kjøre i den innlagrede posisjon LUKKET.	
4.	 Drivsystemet må bevege porten i retning ÅPEN eller retning LUKKET.	
5.	 Drivsystemet må stoppe.	
6.	 Drivsystemet går i motsatt retning.	

Hvis løperetningen til porten ikke tilsvarer tastekommandoene, må man endre dreieretningen.

Deretter må løperetningen kontrolleres på nytt-

→ „Nivå 8, Meny 8 - Dreieretning“

- Kontroller setet til festeskruene.

4.6.3 Innlæringskjøring for drivkraften

Drivsystemet lærer avhengig av drev og port den maksimalt nødvendig drivkraften under de to første kjøringene etter innstilling eller forandring av portposisjonen.

- Kjør drivsystemet (med innkoblet gir) uten avbrudd 3x fra portposisjon LUKKET til portposisjon ÅPEN og tilbake.

Drivkraften må kontrolleres av kvalifisert fagpersonale med et tiltenkt måleapparat for lukkekraft.

4.6.4 Kontroll av utkoblingsautomatikk

ADVARSEL!

Fare for personskade ved drift uten utkoblingsautomatikk!

For å garantere beskyttelse av personer, er drevet utstyrt med en utkoblingsautomatikk.

Kun når den korrekte funksjonen til utkoblingsautomatikken er garantert, skal man bruke produktet.

- Kontroller utkoblingsautomatikken ÅPNE og LUKKE.

Utkoblingsautomatikk ÅPNE

- Belast underkanten av porten under portkjøring i midten, med en masse på 20 kg:
Porten må stoppe umiddelbart.

Utkoblingsautomatikk LUKKE

- Sett en 50 mm høy hindring på bakken.
- Kjør porten mot hindringen:
Drivsystemet må stoppe og reversere når man treffer hindringen.

Innstillingen av drivkreftene ÅPNE og LUKKE lagres ved avbrudd av nettspenningen.

Kun ved resett blir parametrene satt tilbake til fabrikkinnstillingene.

→ „Nivå 1, Meny 8 - RESETT“

4.6.5 Kontroll av fotocellene

- Kontroller alle fotoceller enkeltvis ved å utløse funksjonen.
- Kontroller alle lukkekantsikringer enkeltvis ved å utløse funksjonen.

4.7 Spesialprogrammering

ADVARSEL!

Fare for personskade ved feil innstilte portkrefter!

For å garantere beskyttelse av personer, må portkreftene overholde bestemte grenseverdier. Ved en forandring av parametrene kan disse grenseverdiene bli overskredet. Etter forandring av innstillingen må man derfor kontrollere portkreftene, for å garantere en sikker drift.

- Kontroller utkoblingsautomatikken.
- „4.6.4 Kontroll av utkoblingsautomatikk“
- Få drivkraften kontrollert av kvalifisert fagpersonale med et tiltenkt måleapparat for lukkekraft.

Etter en resett blir alle parametrene satt tilbake til fabrikkinnstillingene. Tilkoblede og fungerende sikkerhetselementer registreres på nytt etter resett.

Tilkoblet ekstra tilbehør må programmeres på nytt etter en resett.

For å garantere en feilfri drift av styringen:

- Programmer alle ønskede funksjoner på nytt.
- Lår inn fjernstyringen på nytt.
- Kjør drivsystemet en gang til portposisjon ÅPEN og LUKKET.

En tilkoblet fotocelle registreres automatisk av styringen med en gang strømforsyningen blir koblet til. Fotocellen kan omprogrammeres i ettertid.


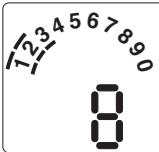
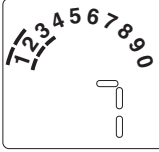
Uønskede fotoceller må kobles fra før strømforsyningen kobles til, hvis ikke vil styringen registrere dem.



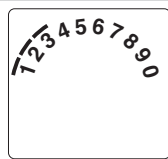

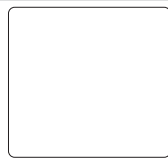
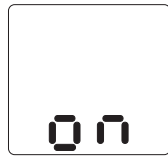
→ „3.6.5 Tilkobling XP69A“

✓ Etter forandring av programmeringsmodus må det gjennomføres en funksjonskontroll.

→ „4.6 Funksjonskontroll“

4.7.1 Programmering av spesialfunksjoner

Programmeringsforløp		
1.		Styringen er i driftsmodus. 
2.		P > 10 sek.: Start programmeringen av utvidede driftsfunksjoner. Visning av nivåene. 
3.	 	Valg av ønsket nivå (eksempel Nivå 2). 
4.		Bekreftelse av ønsket nivå. Visning av den første menyen og de innstilte parametrene. 
5.	 	Valg av ønsket meny (eksempel Meny 3). 
6.		Bekreftelse av ønsket meny. Visning av de innstilte parametrene. 
7.	 	Forandring av parametrene. 
8.		Lagring av parametrene. Styringen veksler til nivåvisning. 

Programmeringsforløp			
	 	Valg av neste ønskede Nivå. Fortsette programmeringen.	
	eller		
9.		P > 5 sek.: Avslutte programmeringen. Alle forandrede parametere blir lagret.	
		Styringen er i driftsmodus.	

4.7.2 Oversikt over spesialfunksjoner

Nivå	Meny
1 Grunnfunksjoner	1 Signallys-utgang XH19
	3 Mellomposisjon ÅPEN
	4 Mellomposisjon LUKKET
	7 Signallys-utgang XH79
	8 RESET
	9 Endestilling-fininnstilling ÅPEN
	10 Endestilling-fininnstilling LUKKET
2 Drevinnstillinger	1 Nødvendig drevkraft ÅPNE
	2 Nødvendig drevkraft LUKKE
	3 Utkoblingsautomatikk ÅPNE
	4 Utkoblingsautomatikk LUKKE
3 Automatisk lukkeløp	1 Automatisk lukkeløp
	3 Åpentid
	4 Forvarslingstid
	5 Startvarsling
	7 Signallampe
4 Radioprogrammering	2 Mellomposisjon ÅPEN
	3 Mellomposisjon LUKKET
	4 ÅPEN
	5 LUKKE
	8 Ekstern belysning, viskeimpuls ca. 1 sekund
5 Spesialfunksjoner	1 Programmerbar inngang XB50
	3 Programmerbar inngang XB90
	4 Belysningstid
	7 Battery-back-up
	8 Elektrisk låse versjon

Nivå	Meny
6 Variabel Hastighet	1 Hastighet ÅPNE
	2 Hastighet mykløp ÅPNE
	3 Mykløpsposisjon ÅPNE
	4 Hastighet LUKKE
	5 Hastighet smartløp LUKKE
	6 Hastighet mykløp LUKKE
	7 Smartløpsposisjon LUKKE
	8 Mykløpsposisjon LUKKE
	9 Myk-starttid ÅPNE
	10 Myk-starttid LUKKE
7 Service og vedlikehold	1 Portsyklusteller
	2 Vedlikeholdsteller
	3 Vedlikeholdsintervall
	8 Resett feilminne
	9 Feilvisning
8 Systeminnstillinger	1 Fotocelle
	2 Lukkekantsikring
	3 Funksjon utkoblingsautomatikken
	4 Driftsmoduser
	5 Funksjon til retningskommandogiver
	6 Funksjon til impulskommandogiver
	7 Kraftavlastning i posisjon PORT LUKKET (Backjump)
	8 Dreieretning
	10 Kontroll av sargfotocelle

4.7.3 Innhold til spesialfunksjoner

Nivå 1 – Grunnfunksjoner

Meny 1 – Signallys-utgang XH19

1	Signallampe → „Nivå 3, Meny 7 - Signallampe“
2	Posisjon ÅPEN
3	Posisjon LUKKET
4	Mellomposisjon ÅPEN
5	Mellomposisjon LUKKET
6	Drivsystem starter (viskeimpuls 1 sekund)
7	Feil
8	 Belysning (3-min. Lys) → „Nivå 5, Meny 4 - Belysningstid“
9	Låsingsfrigivelse (drivsystemet går)
10	Låsingsfrigivelse (drivsystemet står)
11	Frigivelse lås (drivsystemet starter / viskeimpuls 3 sekunder)
12	uten funksjon
13	Radiofjernstyring (relé kobles for varigheten til impulsen) → „Nivå 4, Meny 8 - Ekstern belysning, viskeimpuls ca. 1 sekund“
14	Testimpuls for lukkekantsikring (reléet avgir en testimpuls og kobler i 300 ms)

Meny 3 – Mellomposisjon ÅPEN

Innstilling med tast + (ÅPEN) og – (LUKKET).
Lukkefunksjon med automatisk lukkeløp er mulig.
→ „4.6.3 Innlæringskjøring for drivkraften“

Meny 4 – Mellomposisjon LUKKET

Innstilling med tast + (ÅPEN) og – (LUKKET).
Lukkefunksjon med automatisk lukkeløp er ikke mulig.
→ „4.6.3 Innlæringskjøring for drivkraften“


Nivå 1 – Grunnfunksjoner

Meny 7 – Signallys-utgang XH79

1	 Signallampe → „Nivå 3, Meny 7 - Signallampe“
2	Posisjon ÅPEN
3	Posisjon LUKKET
4	Mellomposisjon ÅPEN
5	Mellomposisjon LUKKET
6	Drivsystem starter (viskeimpuls 1 sekund)
7	Feil
8	Belysning (3-min. Lys) → „Nivå 5, Meny 4 - Belysningstid“
9	Låsingsfrigivelse (drivsystemet går)
10	Låsingsfrigivelse (drivsystemet står)
11	Frigivelse lås (drivsystemet starter / viskeimpuls 3 sekunder)
12	uten funksjon
13	Radiofjernstyring (relé kobles for varigheten til impulsen) → „Nivå 4, Meny 8 - Ekstern belysning, viskeimpuls ca. 1 sekund“
14	Testimpuls for lukkekantsikring (reléet avgir en testimpuls og kobler i 300 ms)

Meny 8 – RESETT

Drivsystemet kan stilles tilbake til fabrikkinnstillingene.

1	 Ingen resett
2	Resett styring (fabrikkinnstilling) Tilkoblede moduler (BUSS-modul, bi linked) må resetes separat.
3	Resett fjernstyring (telegrammer blir slettet)
4	Resett utvidelse automatisk lukkeløp → „Nivå 3 - Automatisk lukkeløp“
5	Resett kun utvidede drivfunksjoner (unntatt posisjon ÅPEN/LUKKET og fjernstyring impuls)
6	Resett sikkerhetslementer (fotocelle / holdekrets)
7	Resett buss-modul (tilkoblede buss-moduler blir innlært)
8	Resett endestilling-innstillinger Resett må skje ved lukket port. Etter en resett må man gjennomføre hurtigprogrammeringen.

Nivå 1 – Grunnfunksjoner**Meny 9 – Endestilling-fininnstilling ÅPEN**

Med tasten + eller – økes eller reduseres verdien.
En positiv angitt verdi forskyver endestillingen i retning port ÅPEN.
En negativ angitt verdi forskyver endestillingen i retning port midten.

 -8
Meny 10 – Endestilling-fininnstilling LUKKET

Med tasten + eller – økes eller reduseres verdien.
En positiv angitt verdi forskyver endestillingen i retning port midten.
En negativ angitt verdi forskyver endestillingen videre i retning port LUKKET.

 8
Nivå 2 – Drevinnstillinger**Meny 1 – Nødvendig drevkraft ÅPNE**

Følsomhet i trinn på 1 - 16
(jo høyere trinn, desto høyere drevkraft).

 8
Meny 2 – Nødvendig drevkraft LUKKE

Følsomhet i trinn på 1 - 16
(jo høyere trinn, desto høyere drevkraft).

 8
Meny 3 – Utkoblingsautomatikk ÅPNE

Følsomhet i trinn på 1 (AV) - 16
(jo lavere trinn, desto mer følsom er utkoblingsautomatikken).

 10
Meny 4 – Utkoblingsautomatikk LUKKE

Følsomhet i trinn på 1 (AV) - 16
(jo lavere trinn, desto mer følsom er utkoblingsautomatikken).


 10
Nivå 3 - Automatisk lukkeløp**Meny 1 – Automatisk lukkeløp**

Ved aktivering av det automatiske lukkeløpet blir signallampe-tilkobling XH19 (Nivå 1 / Meny 1) automatisk satt tilbake til fabrikkinnstilling. Ved behov kan denne deretter omprogrammeres.


1	 Deaktivert	
2	Åpnetid 15 / forvarslingstid 5	Forlengelse av åpnetiden kun ved impulsgivning (Tast, håndsender).
3	Åpnetid 30 / Forvarslingstid 5	
4	Åpnetid 60 / Forvarslingstid 8	
5	Åpnetid 15 / Forvarslingstid 5	Avbrudd til åpnetid etter gjennomkjøring av fotocellen.
6	Åpnetid 30 / Forvarslingstid 5	
7	Åpnetid 60 / Forvarslingstid 8	
8	Åpnetid uendelig / Forvarslingstid 3	Lukking etter gjennomkjøring av fotocellen / lukkeforhindring.

Meny 3 – Åpentid

2 – 250 sekunder i trinn.

 Avhengig av Nivå 3, Meny 1
Meny 4 – Forvarslingstid

1 – 70 sekunder i trinn.

 Avhengig av Nivå 3, Meny 1
Meny 5 – Startvarsling

0 – 7 sekunder.

 0

Nivå 3 - Automatisk lukkeløp

Meny 7 – Signallampe

1	 Portbevegelse /advarsel: blinker Portstillstand: Av (energisparing)
2	Portbevegelse /advarsel: lamper Portstillstand: Av (energisparing)
3	Portbevegelse /advarsel: blinker Portstillstand: blinker
4	Portbevegelse /advarsel: lamper Portstillstand: lamper
5	Portbevegelse /advarsel: blinker Portstillstand: lamper
6	Portbevegelse /advarsel: lamper Portstillstand: blinker
7	Portbevegelse /advarsel: Impulstone Portstillstand: Aus
8	Portbevegelse /advarsel: Konstant tone Portstillstand: Aus
9	Portbevegelse /advarsel: Impulstone Portstillstand: Impulstone
10	Portbevegelse /advarsel: Konstant tone Portstillstand: Konstant tone
11	Portbevegelse /advarsel: Impulstone Portstillstand: Konstant tone
12	Portbevegelse /advarsel: Konstant tone Portstillstand: Impulstone

Nivå 4 – Radioprogrammering

Meny 2 – Mellomposisjon ÅPEN

Parameter-visning blinker -> Betjen tast håndsender ->
Håndsender-visning blinker med -> Funksjonen er innlært.

Meny 3 – Mellomposisjon LUKKET

Parameter-visning blinker -> Betjen tast håndsender ->
Håndsender-visning blinker med -> Funksjonen er innlært.

Meny 4 – ÅPEN

Parameter-visning blinker -> Betjen tast håndsender ->
Håndsender-visning blinker med -> Funksjonen er innlært.

Meny 5 – LUKKET

Parameter-visning blinker -> Betjen tast håndsender ->
Håndsender-visning blinker med -> Funksjonen er innlært.


Nivå 4 – Radioprogrammering

Meny 8 – Ekstern belysning, viskeimpuls ca. 1 sekund


Parameter-visning blinker -> Betjen tast håndsender ->
Håndsender-visning blinker med -> Funksjonen er innlært.
Parameteren „Belysning“ må være programmert.
→ „Nivå 1, Meny 7 - Signallys-utgang XH79“

Nivå 5 – Spesialfunksjoner


Meny 1 – Programmerbar inngang XB50 (klemme B5/8)

1	 Impuls (kun lukker)
2	Impuls Remote Control (kun lukker)
3	Automatisk lukkeløp PÅ/AV
4	Stopper og reverserer (kun retning LUKKE – kun åpner)
5	Stopper og reverserer (kun retning LUKKE – kun lukker)
6	Impuls ÅPNE (kun lukker)
7	Stopp (kun åpner)
8	For tidlig lukking ved betjening av taster og håndsender > 2 sekunder
9	Mellomposisjon ÅPEN (kun lukker)
10	Mellomposisjon LUKKET (kun lukker)


Meny 3 – Programmerbar inngang XB90 (klemme B9/8)

1	 Impuls (kun lukker)
2	Impuls Remote Control (kun lukker)
3	Automatisk lukkeløp PÅ/AV
4	Stopper og reverserer (kun retning LUKKE – kun åpner)
5	Stopper og reverserer (kun retning LUKKE – kun lukker)
6	Impuls ÅPNE (kun lukker)
7	Stopp (kun åpner)
8	For tidlig lukking ved betjening av taster og håndsender > 2 sekunder
9	Mellomposisjon ÅPEN (kun lukker)
10	Mellomposisjon LUKKET (kun lukker)


Meny 4 – Belysningstid

2 – 250 sekunder i trinn.
 3.0 (180 sekunder)

Nivå 5 – SpesialfunksjonerMeny 7 – **Battery-back-up**

1	 Battery-back-up deaktivert
2	Battery-back-up aktiv


Meny 8 – **Elektrisk lås versjon**

1	 Elektrisk lås (Elektrisk lås aktiv ved drevstart for 3 sekunder)
2	Elektrisk lås / magnetlåsing (Elektrisk lås / magnetlåsing inaktiv ved drevstart for 3 sekunder)
3	Elektrisk lås med låse-stift (Elektrisk lås aktiv ved drevstart)
4	Elektrisk lås Lockmatic (Elektrisk lås inaktiv ved drevstart)


Nivå 6 - Variabel hastighet

Smartløpet kan brukes for porter større enn 3000 mm. Smartløpet blir stilt inn slik at drevet i LUKKE-retning fra en høyde på 2500 mm kjørre langsommere i retning LUKKET, slik at kreftene overholdes i henhold til standarden. Over 2500 mm kan man kjøre med maks. hastighet.

Meny 1 – **Hastighet ÅPNE**

Trinn på 5 - 16.
 16


Meny 2 – **Hastighet mykløp ÅPNE**

Trinn på 1 - 16.
 8


Meny 3 – **Mykløpsposisjon ÅPNE**

Innstilling med tast + (ÅPEN) og – (LUKKET).


Meny 4 – **Hastighet LUKKE**

Trinn på 1 - 16.
 12

Meny 5 – **Hastighet smartløp LUKKE**

Trinn på 5 - 16.
 9

Meny 6 – **Hastighet mykløp LUKKE**

Trinn på 1 - 16.
 8


Nivå 6 - Variabel hastighetMeny 7 – **Smartløpsposisjon LUKKE**

Innstilling med tast + (ÅPEN) og – (LUKKET).


Meny 8 – **Mykløpsposisjon LUKKE**

Innstilling med tast + (ÅPEN) og – (LUKKET).

Meny 9 – **Myk-starttid ÅPNE**

1	Myk-starttid 1 sekund
2	Myk-starttid 2 sekunder
3	 Myk-starttid 3 sekunder
4	Myk-starttid 6 sekunder

Meny 10 – **Myk-starttid LUKKE**

1	Myk-starttid 1 sekund
2	Myk-starttid 2 sekunder
3	 Myk-starttid 3 sekunder
4	Myk-starttid 6 sekunder

Nivå 7 – Service og vedlikeholdMeny 1 – **Portsyklusteller**

Sekssifret visning av portbetjeninger opp til 999999. Sifrene etter hverandre til visning punktum, deretter gjentakelse.


Meny 2 – **Vedlikeholdsteller**

Femsifret visning av gjenværende portbetjeninger til vedlikeholdsvisning. Sifrene etter hverandre til visning punktum, deretter gjentakelse.

Nivå 7 – Service og vedlikehold

Meny 3 – Vedlikeholdsintervall

Innstilling av antall portbetjeninger, hvorfra et nødvendig vedlikehold blir indikert.

1	 AUS
2	100 portbetjeninger
3	500 portbetjeninger
4	1000 portbetjeninger
5	4000 portbetjeninger
6	5000 portbetjeninger
7	6000 portbetjeninger
8	7000 portbetjeninger
9	8000 portbetjeninger
10	9000 portbetjeninger
11	10.000 portbetjeninger
12	15.000 portbetjeninger
13	20.000 portbetjeninger
14	30.000 portbetjeninger
15	40.000 portbetjeninger
16	50.000 portbetjeninger

Meny 8 – Resett feilminne

Før service, diagnose og vedlikeholdsarbeider tilbakestilles feilminnet her.

I servicetilfelle:

Før sletting noteres tilgjengelige feilmeldinger for eventuelle senere spørsmål.



Merknad:

Sletting av feilminnet kan ta opp til 10 sekunder, først deretter er det ikke lenger noen feil i listen.

1	 Ingen resett
2	Resett feilminne

Meny 9 – Feilvisning

Visning av aktuell feilmelding (maks. 16 feilvisninger mulig).

	Visning av forrige feil / Navigasjon gjennom feillisten
	Navigasjon gjennom feillisten

Nivå 8 – Systeminnstillinger

Port reversert kort:

Drivsystemet beveger porten kort i motsatt retning, for å friggi en hindring.


Port reversert lang:

Drivsystemet beveger porten til posisjonen ÅPEN.


Meny 1 – Fotocelle

1	 Drift uten fotocelle
2	2-leder-fotocelle (Tilkobling XP69A - klemme P6/27), Portbevegelse LUKKET: Port reversert lang
3	Fotocelle-reléutgang (Tilkobling XP69A - klemme P6/27), Portbevegelse LUKKET: Port reversert lang

Meny 2 – Lukkekantsikring

1	 Portbevegelse ÅPEN: Port reversert kort Portbevegelse LUKKET: Port reversert kort
2	Portbevegelse ÅPEN: Port reversert kort Portbevegelse LUKKET: Port reversert lang
3	Portbevegelse ÅPEN: Port reversert lang Portbevegelse LUKKET: Port reversert kort
4	Portbevegelse ÅPEN: Port reversert lang Portbevegelse LUKKET: Port reversert lang
5	Portbevegelse ÅPEN: Port reversert kort med DW-testing Portbevegelse LUKKET: Port reversert kort med DW-testing
6	Portbevegelse ÅPEN: Port reversert kort med DW-testing Portbevegelse LUKKET: Port reversert lang med DW-testing
7	Portbevegelse ÅPEN: Port reversert lang med DW-testing Portbevegelse LUKKET: Port reversert kort med DW-testing
8	Portbevegelse ÅPEN: Port reversert lang med DW-testing Portbevegelse LUKKET: Port reversert lang med DW-testing


Meny 3 – Funksjon utkoblingsautomatikken

1	 Portbevegelse ÅPEN: Porten stopper Portbevegelse LUKKET: Port reversert kort
2	Portbevegelse ÅPEN: Port reversert kort Portbevegelse LUKKET: Port reversert kort
3	Portbevegelse ÅPEN: Porten stopper Portbevegelse LUKKET: Port reversert lang
4	Portbevegelse ÅPEN: Port reversert lang Portbevegelse LUKKET: Port reversert lang


Nivå 8 – SysteminnstillingerMeny 4 – **Driftsmoduser**

1	Portbevegelse ÅPEN: Dødmann Portbevegelse LUKKET: Dødmann
2	Portbevegelse ÅPEN: Selvholding Portbevegelse LUKKET: Dødmann
3	Portbevegelse ÅPEN: Dødmann Portbevegelse LUKKET: Selvholding
4	 Portbevegelse ÅPEN: Selvholding Portbevegelse LUKKET: Selvholding

Meny 5 – **Funksjon til retningskommandogiver**

1	Retningskommandogiver ikke aktiv: Retningskommandogiveren utløser kun en kommando ved en stående port.
2	 Retningskommandogiver kun STOPP: En løpende port blir stoppet av alle retningskommandogivere.

Meny 6 – **Funksjon til impulskommandogiver**


1	Impulskommandogiver ikke aktiv: Impulskommandogiveren utløser kun en kommando ved en stående port.
2	Impulskommandogiver kun STOPP, deretter standard rekkefølge: En løpende port blir stoppet av alle impulskommandogivere. En følgekommmando starter drivsystemet i den motsatte retningen (ÅPNE - STOPP - LUKKE - STOPP - ÅPNE). Ved automatisk lukkeløp STOP i retning ÅPNE mulig.
3	 Impulskommandogiver kun STOPP, deretter standard rekkefølge: En løpende port blir stoppet av alle impulskommandogivere. En følgekommmando starter drivsystemet i den motsatte retningen (ÅPNE - STOPP - LUKKE - STOPP - ÅPNE). Ved automatisk lukkeløp ingen STOP i retning ÅPNE.

Meny 7 – **Kraftavlastning i posisjon PORT LUKKET (Backjump)**

1	 Backjump ikke aktiv
2	Backjump aktiv – kort
3	Backjump aktiv – middels
4	Backjump aktiv – lang

Nivå 8 – SysteminnstillingerMeny 8 – **Dreieretning**

Dreieretningsvending skal kun gjennomføres i portposisjon LUKKET. Menyen hurtigprogrammering ÅPEN vises automatisk. Kjør døren i minst Kjør 2 sekunder uten avbrudd i retning ÅPNE port.

1	 Standard
2	Dreieretningsvending Etter forandring av dreieretningen gjennomføres det automatisk en RESETT av endestillingene.

Meny 10 – **Kontroll av sargfotocelle**

Posisjonen til sargfotocelle kan stilles inn manuelt ved behov.

Innstilling med tast + (ÅPEN) og – (LUKKET).

5. Betjening

5.1 Sikkerhetsinstruksjoner for betjening

ADVARSEL!

Fare ved unnlatelse av å følge bruksanvisningen!

Dette kapitlet inneholder viktig informasjon for sikker betjening av produktet.

- Les grundig gjennom dette kapitlet før betjening.
- Følg sikkerhetsinstruksjonene.
- Bruk produktet som beskrevet.

5.2 Betjeningssystemer

Portsystemet kan betjenes med følgende betjeningssystemer:

- Kodetast
- Transponder
- Myntkontrollør
- Induksjonssløyfe
- Håndsender / radioteknologi

 For håndtering av betjeningselementer skal man ta hensyn til de aktuelle anvisningene.

5.3 Nødbetjening

ADVARSEL!

Fare for personskade ved feil betjening!

For å unngå personskader, må man følge disse punktene:

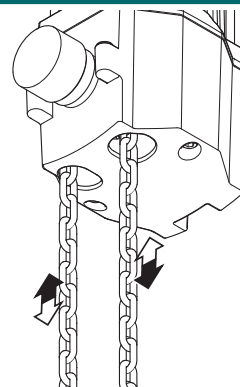
- Nødbetjening skal kun utføres fra et sikkert ståsted.
- Nødbetjening skal kun skje med stående motor.
- Anlegget må kobles fra strømmettet under nødbetjening.

Ved en elektrisk feil eller ved vedlikeholdsarbeider kan porten bevegges i retning ÅPEN og LUKKET ved hjelp av nødbetjeningen.

Hvis døren kjøres forbi endestillingene LUKKET eller ÅPEN, kan ikke drevet betjenes elektrisk lenger.

5.3.1 Drift med nødhåndkjede

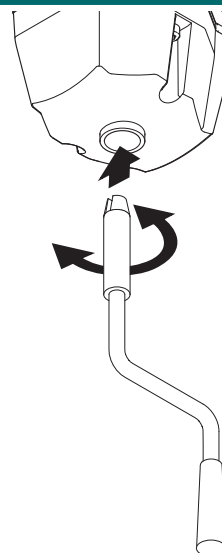
5.3.1 / 1



- Løsne nødhåndkjeden fra sikringen.
- Kjør porten ved å trekke i nødhåndkjeden til den aktuelle siden i retning ÅPEN eller LUKKET.

5.3.2 Drift med nødhåndsveiv

5.3.2 / 1



- Stikk nødhåndsveiven inn i drevet til anslag.
- Kjør porten ved å dreie nødhåndsveiven i retning ÅPEN eller LUKKET.
- Trekk ut sveiven igjen etter avsluttet nødbetjening.

5.3.3 Drift med opplåsing

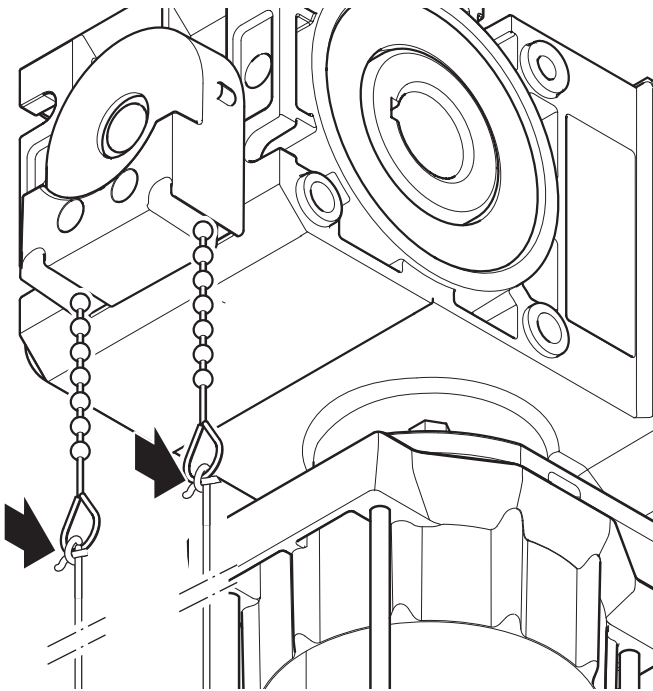
⚠ ADVARSEL!

Fare for personskade ved ukontrollert portbevegelse!

For å unngå personskader, må man ved gir med utkobling ha montert en fallsikring på porten.

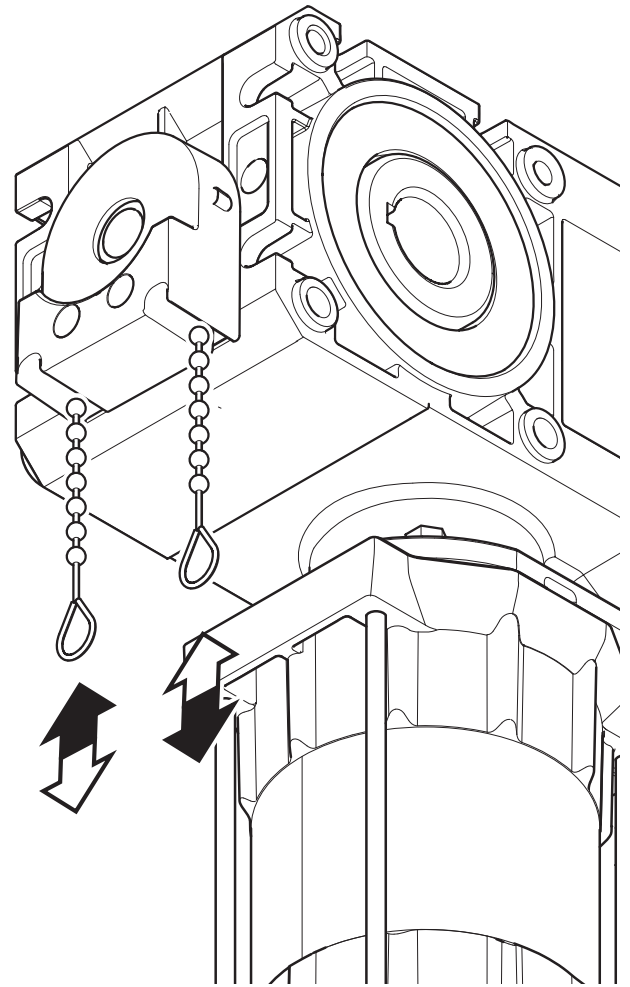
Uten fallsikring er ikke porten i henhold til standardkravene.

5.3.3 / 1



- Monter den medfølgende vaieren på sløyfen til opplåsing.

5.3.3 / 2



- Trekk i den røde vaierklokken.
Porten kan bevege manuelt.
- Trekk i den grønne vaierklokken.
Porten kan beveges med drevet.

6. Stell

ADVARSEL!

Livsfare ved strømstøt!

Berøring av strømførende deler kan føre til elektrisk støt, forbrenninger eller død.

- Forsikre deg om at strømforsyningen er og forblir frakoblet under rengjøringen.

PASS PÅ!

Fare for materielle skader ved feil håndtering!

Ved rengjøring skal aldri drevet utsettes for: direkte vannstråle, høytrykksspyler, syrer eller lut.

- Bruk en myk, lofri klut for rengjøring.

Ved kraftig tilsmussing kan huset rengjøres med et mildt vaskemiddel.

- Rengjør huset utenfra med en fuktig klut.

7. Vedlikehold

Vedlikehold kun av kvalifisert fagpersonale.

→ „1.2.2 Fagpersonale“

ADVARSEL!

Fare for personskade ved strømstøt!

Ved kontakt med nettspenningen er det fare for strømstøt.

- Før vedlikehold må drivsystemet kobles fra strømforsyningen.
- Forsikre deg om at strømforsyningen forblir frakoblet under vedlikeholdet.

PASS PÅ!

Fare for materielle skader ved feil vedlikehold av drevet!

For å unngå skader på drevet og på porten, må følgende punkter følges:

- Slitte eller defekte deler må skiftes ut.
- Det skal kun monteres tillatte deler.
- Vedlikeholdet må dokumenteres.

Giret er smurt for levetiden, og er vedlikeholdsfritt. Hulakselen skal holdes fri for rust.

- Kontroller at alle festene sitter godt.
- Kontroller fjærspenningen på porten.
- Fjærene skal være stilt inn så de utligner vekten.

- Kontroller sikkerhetsbryteren.
- Kontroller for støy og oljetap.
- Kontroller festet til drevet for korrosjon.
- Kontroller huset for skader.

Utskiftede defekte deler må kasseres fagmessig.

8. Demontering

Demontering skal kun gjøres av kvalifisert fagpersonale.

→ „1.2.2 Fagpersonale“

⚠ ADVARSEL!

Livsfare ved strømstøt!

Berøring av strømførende deler kan føre til elektrisk støt, forbrenninger eller død.

- Forsikre deg om at strømforsyningen er og forblir frakoblet under demonteringen.

⚠ ADVARSEL!

Fare for personskade ved feil håndtering!

Størrelse og vekt til produktet krever mye kraft ved demonteringen. Hvis produktet faller ned, er det mulig med alvorlige personskader.

- Sikre drivsystemet mot å falle ned før demonteringen.
- Følg alle gjeldende forskrifter for arbeidssikkerhet.

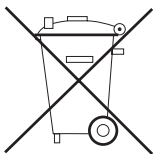
Demonteringen skal gjennomføres i omvendt rekkefølge av monteringen.

→ „3. Montering“

9. Avfallshåndtering

Avfallshåndtering skal kun gjøres av kvalifisert fagpersonale.

→ „1.2.2 Fagpersonale“



Brukte apparater og batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet!

- Kasser brukte apparater via et innsamlingspunkt for elektronisk avfall eller via din fagforhandler.
- Kasser brukte batterier i en resirkuleringsbeholder for gamle batterier eller via en fagforhandler.
- Kasser emballasjematerialet i samlebeholderen for papp, papir og plast.

10. Feilretting

Feil uten feilmeldingsindikering

Command 108 har ikke noen indikering og lyser ikke.

Spenning mangler.

- Kontroller om nettspenningen er tilgjengelig.
- Kontroller strømtilkoblingen.

Termobeskyttelse i koblingsnett delen er utløst.

- La koblingsnett delen kjøle seg ned.

Styringsenhet defekt.

- Få drivsystemet kontrollert.

Ingen reaksjon etter impulsavgivelse.

Tilkoblingsklemme for tasten „Impuls“ forbikoblet, f.eks. ved ledningskortslutning.

- Eventuelle kablet nøkkeltast eller innvendig trykknapp kobles forsøksvis fra styreenheten: Koble kablet fra kontakt XB50, og se etter kablingsfeil.
- „3.6.2 Sikkerhetsbryter nødbetjening (alternativ (XB50))“

Ingen reaksjon etter impulsavgivelse fra håndsender.

Modulantenne ikke satt inn.

- Forbind modulantenne med styringsenhet.

Håndsenderkodning stemmer ikke overens med mottakerkodning.

- Aktiver håndsender på nytt.
- „4.4 Fabrikkinstillinger“

Batteri til håndsender tomt.

- Sett inn nytt batteri.
- „5. Betjening“

Håndsender eller styringselektronikk eller modulantenne defekt.

- Få alle 3 komponentene kontrollert.

Feil med feilmeldingsindikering

Anlegget viser registrerte feil med et feilnummer (eksempel Feilnummer 7).

Styringen veksler til meldingsmodus.

I driftsmodus kan man ved å trykke på tasten P vise det siste feilnummeret.



Feilnummer 5

Lukkeantsikringen i retning LUKKE ble betjent.

- Kontroller porten, ev. fjern hindring.

Feil med feilmeldingsindikering**Feilnummer 7**

Etter 120 sekunder uten tastebetjening eller ved en feil under programmeringen avsluttes programmeringsmodus av seg selv.

- Start programmeringsprosessen på nytt.

Feilnummer 9

Endestillings-sensor-impuls ikke tilgjengelig, drivsystemet er låst.

- Få drivsystemet kontrollert.

Feilnummer 10

Gange for treg eller port blokkert.

- Få porten i bevegelse.

Maksimal drivkraft stilt inn for lavt.

- Få maksimal drivkraft kontrollert av kvalifisert fagpersonale ved hjelp av et dertil tenkt måleapparat for lukkekraft.

→ „Nivå 2, Meny 1 - Nødvendig drevkraft ÅPNE“

→ „Nivå 2, Meny 2 - Nødvendig drevkraft LUKKE“

Feilnummer 11

Gangtidsbegrensning.

- Få drivsystemet kontrollert.

Feilnummer 13

Testing lukkekantsikringen i retning LUKKE ikke i orden.

- Få lukkekantsikringen kontrollert.

Lukkekantsikringen i retning LUKKE programmert, men ikke tilkoblet.

- Deaktiver lukkekantsikringen i retning LUKKE, eller koble den til.

Feilnummer 15

Fotocelle avbrutt eller defekt.

- Fjern hindring eller få kontrollert fotocelle.

Fotocelle programmert, men ikke tilkoblet.

- Deaktiver fotocellen, eller koble den til.

Feilnummer 16

Strømsensor for utkoblingsautomatikk defekt.

- Få motor-aggregat kontrollert.

Feil med feilmeldingsindikering**Feilnummer 26**

Underspenning. Drivsystem overbelastet ved innstilling av drivkraften til trinn 16 (maksimalt).

- Få ekstern spenningsforsyning kontrollert.

Feilnummer 28

Portgange for treg, uregelmessig eller blokkert.

- Kontroller portgange og gjør porten gangbar.

Feilnummer 30

MS-buss feil.

- Gjennomfør resett av BUSS-modulen.

→ „Nivå 1, Meny 8 - RESETT“

- Få tilkoblet BUSS-modul kontrollert.

Feilnummer 33

Overlastvern utløst, porten går for tregt.

- Kontroller porten.

Overlastvern utløst, porten kjørt for ofte.

- La koblingsnettdelen kjøle seg ned.

Feilnummer 35

Elektronikk defekt.

- Få drivsystemet kontrollert.

Feilnummer 36

Dette feilnummeret kan også utløses av en tilkoblet utvidelsesmodul.

Tilkoblingsklemme for tasten „Stopp“ forbikoblet, f.eks. ved ledningskortslutning.

- Eventuelt kablet stopptast kobles forsøksvis fra styringen: Koble kablet fra kontakt XB50, og se etter kablingsfeil.

→ „3.6.2 Sikkerhetsbryter nødbetjening (alternativ) (XB50)“

Feilnummer 39

Endestilling sensor defekt.

- Kontroller endestilling sensor, eller få den skiftet ut.

Feilnummer 40

Kjør til sikkerhets-endestilling eller endestillinger ikke programmert.

- Programmer endestillinger.
- Kjør porten med nødhåndkjede til midten.

Feil med feilmeldingsindikering**Feilnummer 41**

- Endestilling sensor turtallsfeil, porten går for tregt.
- Få porten kontrollert.

Feilnummer 43

- Vaierslakkesikringen er utløst.
- Kontroller vaiere på porten.
 - Gjør en resett av sikkerhetselementene.
- „Nivå 1, Meny 8 - RESETT“

Feilnummer 44

- 8K2 holdekrets eller tilkoblingsklemmer for holdekrets port avbrutt f.eks. ved ledningsbrudd.
- Koble fra kabelen fra kontakt XP74 (klemme WT / STOP) og søk kablingsfeil.

Feilnummer 48

- Portgange for treg, uregelmessig eller port blokkert.
- Kontroller portgange og gjør porten gangbar.
- Feil innstilling av portposisjon LUKKET.
- Kontroller portposisjonene ÅPEN og LUKKET og still ev. inn på nytt.
 - Kontroller porten.

Feil med feilmeldingsindikering CSI-15, LED H1 - grønn**LED er av, driftsspenning mangler**

- Spenning mangler.
- Kontroller om nettspenningen er tilgjengelig.
 - Kontroller strømtilkoblingen.

Feil med feilmeldingsindikering CSI-15, LED H2 - rød**2x blinking, Feilnummer 39**

- Endestilling sensor defekt.
- Kontroller endestilling sensor, eller få den skiftet ut.

3x blinking, Feilnummer 40

- Kjør til sikkerhets-endestilling eller endestillinger ikke programmert.
- Programmer endestillinger.
 - Kjør porten med nødhåndkjedetil midten.

5x blinking, Feilnummer 28

- Portgange for treg, uregelmessig eller blokkert.
- Kontroller portgange og gjør porten gangbar.

8x blinking, Feilnummer 41

- Endestilling sensor turtallsfeil, porten går for tregt.
- Få porten kontrollert.

Konstant lys, Feilnummer ...

- Ved konstant lysende rød LED:
- Command 108 kobles til på XW40, for å lese av feilnummeret fra styringen.

11. Vedlegg

11.1 Produsenterklæring

Installasjonserklæring

jamfør maskindirektivet 2006/42/EF for installasjonen av en ufullstendig maskin i henhold til vedlegg II, del 1B

Konformitetserklæring

jamfør direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet 2014/30/EU og RoHS 2011/65/EU + 2015/863/EU + 2017/2102/EU.

Produsent:

MFZ Antriebe GmbH & Co.KG, Neue Mühle 4,
D - 48739 Legden

Herved erklærer vi at følgende listede produkt

Produktbeskrivelse: **Seksjonsportdrev for industriporter**
Typebetegnelse: **VTA**

som ufullstendig maskin kun skal installeres i et portsystem, og er utviklet, konstruert og produsert i samsvar med følgende retningslinjer:

- Maskindirektivet 2006/42/EF
- Direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet 2014/30/EU
- RoHS direktiv 2011/65/EU + 2015/863/EU + 2017/2102/EU

Utover dette oppfylles kravene til lavspenningsdirektivet 2014/35/EU jamfør vedlegg I del 1.5.1 i maskindirektivet 2006/42/EF.

Brukte og relaterte normer:

- | | |
|----------------|--|
| EN 12453 | Porter - Sikkerhet ved bruk for maskindrevne porter: Krav og testmetoder |
| EN 12604 | Porter - Mekaniske aspekter: Krav og testmetoder |
| EN ISO 13849-1 | Maskinsikkerhet – Sikkerhetsrelaterte deler i styresystemer – Del 1: Hovedprinsipper for konstruksjon |
| EN 60335-1 | Sikkerhet av elektriske apparater for bruk i hjemmet og lignende formål - del 1: Generelle krav |
| EN 60335-2-103 | Sikkerhet av elektriske apparater for bruk i hjemmet og lignende formål - del 2-103: Spesielle krav til motorer for porter, dører og vinduer |
| EN 61000-6-2 | Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) — del 6-2: Generisk norm – Immunitet for industrimiljø |
| EN 61000-6-3 | Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) — del 6-3: Generisk norm — Emisjonsnorm for boliger, handels- og lette industri-miljøer |

Følgende krav fra EU-direktiv 2006/42/EF overholdes:

Generelle hovedprinsipper, nr. 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.6, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.4, 1.3.7, 1.3.8, 1.3.9, 1.4.1, 1.4.3, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.8, 1.5.14, 1.7

Videre erklærer vi at den spesielle dokumentasjonen for denne ufullstendige maskinen er opprettet i henhold til vedlegg VII del B, og vi forplikter oss til å sende denne elektronisk til enkeltstatlige organer etter begrunnet krav.

Fullmektig for sammensetting av teknisk dokumentasjon:

MFZ Antriebe GmbH & Co. KG - Neue Mühle 4 - 48739 Legden - Tyskland

Ufullstendige maskiner jamfør EU-direktivet 2006/42/EF er kun til installasjon i eller kobling med andre maskiner eller andre ufullstendige maskiner eller anlegg, slik at disse sammen danner en maskin i betydningen av ovennevnte direktiv og forskrifter. Derfor kan dette produktet først brukes når det konstateres at den komplette maskinen / anlegget, som dette er installert i, samsvarer med bestemmelsene i ovennevnte EU-direktiv.

Ved endring på produktet som ikke er avklart med oss, mister denne erklæringen sin gyldighet.

Legden den 03.02.2020



Dirk Wesseling, direktør

11.2 Tilkoblingsoversikt

